

On remarquera que pour chaque 50 milles de distance au-dessus de 200, il y a une augmentation autorisée de tarif de 1 centin par 100 livres, ce qui est égal à  $\frac{4}{10}$  de centin par tonne par mille ; il semblerait juste de continuer ce taux d'augmentation pour toute distance, car le coût du transport seul serait égal au moins à ce chiffre, et, appliqué aux points mentionnés sur la ligne du Pacifique Canadien, cela donnerait les taux suivants :—

Localité.	Milles.	Taux d'après l'échelle ci-dessus.	Tarif 236 Taux d'après le C. C. P.
Portage-la-Prairie .....	482	c. 18 4	c. 18
Brandon .....	559	19 8	19
Deloraine .....	628	21 3	21
Boissevain .....	608	20 9	20
Killarney .....	590	20 5	20
Glenboro' .....	531	19 4	19
Régina .....	782	24 4	23
Edmonton .....	1459	27 9	33
Prince-Albert .....	1029	29 3	32
		211 9	205

Ou une moyenne de  $3\frac{1}{8}$  pour 100 de plus que les taux du C. C. P.

## BESTIAUX.

De	Milles.	C.C.P. à Montréal.	C.G.N. à New-York.	C.P.N. à New-York.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.
Calgary .....	2,264	184 50		
Great-Falls .....	2,387		191 40	
Billings .....	2,204			180 40
*Lethbridge .....	2,186	192 70		
Benton .....	2,344		182 40	
Mile, cité .....	2,057			169 75
Virden .....	1,605	134 27		
Buford .....	1,979		169 75	
Glendive .....	1,979			169 75
Deloraine .....	1,626	135 30		
Bottineau .....	1,815		163 65	
Dickinson .....	1,873			169 75
Morden .....	1,505	129 15		
Langdon .....	1,735		162 65	
Jamestown .....	1,657			140 42
Portage-la-Prairie .....	1,481	128 12		
Neche .....	1,712		157 65	
†Pembina .....	1,727			157 60

\* Le taux plus élevé à cette localité est dû à un tarif "arbitraire" permis à l'embranchement de Dunmore à Lethbridge.

Tarifs :—C. C. P., 173 ; C. P. N., 2,259, 2,704, 679 ; Midgley, 195 ; Trafic Cent., 121 ; C. G. N., 544.

† On verra que le parcours, dans les comparaisons ci-dessus, est en faveur des chemins de fer G. N. et Pac. N.

NOTE.—Le tableau ci-dessus ne s'applique pas aux chevaux. Les tarifs sont un peu plus élevés sur tous les chemins.