

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an... \$5.
do do quatre mois... 1.00
do do un mois... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.03
Trois fois par semaine... 0.06
Une fois la semaine... 0.04
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 25 Août 1884

QUESTIONS DU JOUR

LE TRAFIC DE L'OUEST

Ottawa aura-t-il sa part du trafic direct de l'ouest en destination de Liverpool?

Il nous est promis de l'espérer si le projet de construction du chemin de fer d'Ottawa, Waddington et New-York se réalise, et notre devoir est d'aider de notre influence ceux qui s'occupent de ce projet.

Si on examine la carte géographique, il est facile de voir que le chemin de fer proposé réduira considérablement la distance à parcourir par les trains du chemin de fer du Pacifique pour se rendre à New-York.

Le chemin proposé va en ligne droite d'Ottawa à New-York, traverse le Saint-Laurent sur un pont à Morrisburg, touche ensuite à Waddington et passe à l'ouest des monts Adirondacks et se relie, à North Creek, au réseau de chemins de fer américains de Troy et Albany.

Ottawa a deux routes rivales pour lui disputer le trafic du Pacifique allant à New-York, celle de Montréal et celle de Brockville.

Le trajet de Port Moody à New-York via Brockville est de 125 milles plus court que via Montréal, ce qui met de suite cette ville dans une position désavantageuse au point de vue de la distance.

Mais il n'y a pas de pont sur le Saint-Laurent à Brockville et pas de perspective prochaine d'en construire un. D'un autre côté le trajet par Ottawa pour se rendre à New-York est de 25 milles plus court que par Brockville. Si on ajoute à cette différence une autre diminution de vingt-cinq milles en notre faveur en passant par le chemin de fer en construction de Pontiac et Pacific Junction, qui part de Aylmer et va se joindre par la rive nord de l'Ottawa, au chemin du Pacifique à Pembroke, on arrive à une différence de 50 milles en faveur de la route d'Ottawa.

Nous avons donc des avantages incontestables sur Brockville et Montréal pour obtenir le trafic du Pacifique allant à New-York. A nous d'aider les entrepreneurs du chemin de fer d'Ottawa, Waddington et New-York à mener à bonne fin leur entreprise et la construction du pont sur le Saint-Laurent.

L'EXPORTATION DU BÉTAIL

Nos lecteurs savent déjà que le gouvernement anglais ne permet pas l'exportation du bétail américain en Angleterre, à cause des maladies qui sévissent sur les bestiaux en certaines parties des Etats Unis.

Les éleveurs du Wyoming, que cette défense gêne considérablement, ont pensé pouvoir exporter leur bétail en Angleterre en le faisant passer par le Canada, où il serait retenu en quarantaine et où l'on constaterait qu'il n'est affecté d'aucune maladie.

Devons-nous accepter leur proposition? Telle est la question qui se pose.

Sir John, consulté à ce sujet par le représentant du Mail, a fait connaître ses vues bien clairement. Si d'un côté, à-t-il dit, le trafic des

chemins de fer et des navires canadiens doit profiter beaucoup du transport des bestiaux américains à travers le Canada, de l'autre les désavantages auxquels nous nous exposons sont encore plus considérables et nous devons rejeter les propositions des éleveurs du Wyoming in toto.

Il ne faut pas oublier qu'il est du devoir et de la politique du gouvernement de protéger les agriculteurs et les éleveurs de bestiaux canadiens. Or, en permettant aux éleveurs américains de passer leurs animaux par le Canada, on leur permet par le fait de faire concurrence aux éleveurs canadiens sur le marché d'Angleterre, et cela dans un moment où la demande de bestiaux y a diminué considérablement depuis l'an dernier.

On expose de plus que, malgré toutes les précautions que l'on pourrait prendre, les bestiaux canadiens seraient exposés à contracter la maladie qui sévit parmi le bétail américain, et à se voir un jour refuser l'entrée des ports anglais.

Si nous avons pu, une fois, échapper à ce malheur, grâce aux efforts et à l'habileté de sir Charles Tupper, nous pourrions bien ne pas toujours avoir la même chance. Les éleveurs anglais sont puissants auprès du gouvernement de Londres, et la présence de la maladie parmi le bétail canadien leur serait suffisante pour se débarrasser d'une concurrence dont ils se plaignent.

Ainsi donc pas de permission aux éleveurs du Wyoming de passer leur bétail par le Canada.

La prudence et la protection que le gouvernement doit aux agriculteurs comme aux industriels s'y opposent.

BULLETIN POLITIQUE

La Patrie est tout simplement immense. Au sujet de l'élection par acclamation de M. Edgar dans le comté d'Ontario, elle écrit comme titre: "Encore une victoire libérale." Puis elle ajoute: "Bientôt il faudra laisser ce titre en déshonneur. Et tout ce fatras parce que M. Fielding, premier ministre de la Nouvelle-Ecosse, a été réélu dans une circonscription qui lui avait déjà donné sa confiance, et que M. Edgar a été nommé par acclamation dans la division la plus grise du Haut-Canada.

Où est le gain pour les libéraux dans ces deux élections, et où est la perte pour le gouvernement fédéré? La force des partis n'est aucunement changée.

Les libéraux parlent bien à leur aise de la "défaite de sir John" devant le Conseil Privé. Avant de parler ainsi les journaux grises devraient bien se rappeler que M. Mackenzie et M. Mills, lorsqu'ils étaient à la tête du gouvernement, n'ont jamais pensé autrement que sir John sur cette question: à savoir que la sentence arbitrale n'obligeait pas les parties et que la question devait être portée devant le Conseil Privé. Or le Conseil Privé a décidé dans ce même sens. Où est la défaite pour sir John qui a voulu que justice fut rendue à tous dans cette affaire? S'il y a une défaite pour quelqu'un c'est plutôt pour M. Mowat qui pendant douze ans a prétendu que la référence au Conseil Privé était inutile, et n'a consenti à s'y rendre que lorsqu'il a été poussé à bout, et qu'il n'y avait plus moyen de reculer.

PETITES NOTES

Le congrès Eucharistique qui devait avoir lieu à Toulouse du 9 au 14 septembre prochain et auquel devaient prendre part quelques Canadiens est ajourné à cause de l'état sanitaire actuel en France.

M. Van Horn a envoyé à Ottawa la dépêche suivante: "J'ai examiné la ligne entière, à partir de Kamloops. La facilité que présenteront les travaux dépassera certainement toutes les espérances."

C'est aujourd'hui que doit continuer à l'hôtel du gouvernement, à Montréal, l'enquête relative aux \$5,000 de M. Mercier. L'enquête a été interrompue par la grave maladie de l'un des principaux témoins, M. Benjamin Trudel.

Nous accusons réception d'un ouvrage très utile intitulé: The Pathfinder. Ce volume assez considérable contient une carte complète de la Nouvelle Angleterre. La compagnie de publication de chemin de fer ajoute chaque mois un certain nombre de tables nouvelles.

LES FRONTIÈRES D'ONTARIO

Une dépêche de Londres nous apprend, il y a quelques jours, qu'il avait plu à Sa Majesté la reine Victoria de ratifier le jugement du Conseil Privé dans la cause de la délimitation des frontières d'Ontario. Une dépêche subséquente nous donne des détails additionnels concernant ce jugement.

Désormais, la frontière d'Ontario au sud-ouest, sera la ligne tirée de l'angle nord-ouest du lac des Bois, en plein nord jusqu'à la rivière aux Anglais. Au nord, la frontière sera la rivière aux Anglais, comprenant le lac Seul et le lac Joseph.

Au nombre des questions soumises au Conseil Privé par les gouvernements d'Ontario et de Manitoba, était la suivante: "Dans le cas où il serait besoin d'une loi pour donner toute l'efficacité voulue au jugement rendu en cette cause, suffira-t-il des Actes adoptés par le parlement du Canada et les législatures provinciales d'Ontario et de Manitoba en rapport avec l'Acte impérial, 34 et 35 Vict., chap. 28, ou bien faudra-t-il un Acte impérial?"

Dans sa réponse, le Conseil Privé ne se prononce pas sur la suffisance d'une législation concurrente des législatures fédérale et provinciale, mais il recommande, pour donner au jugement sa pleine efficacité, l'adoption d'un Acte impérial.

AU BAZAR SAINTE-ANNE

Vraiment les dames et les messieurs organisateurs du bazar de Sainte-Anne doivent être fiers de l'encouragement que leur donne le public. Si ces dames et messieurs font leur possible pour vous être agréables et vous amuser, nous pouvons dire, sans exagération, qu'ils sont payés de retour. Ainsi hier, la salle Sainte-Anne était littéralement remplie. Et, par le bon ordre qui n'a cessé de régner, on peut dire que c'était une assemblée d'élite.

Le souper donné hier au bazar de Sainte-Anne en l'honneur des candidats a été splendide. Les quatre candidats étaient présents et entourés de nombreux amis. La votation a été très animée par intervalle. On a voté également pour les quatre candidats.

L'orchestre Tassé nous a donné un véritable concert de huit heures à 10 1/2 hrs. ce n'a été que musique et de la musique de choix.

La pipe en écume de mer a été gagnée par Mlle Joséphine Boucher, 38 rue Saint-Joseph.

La recette a dû être abondante. Honneur à ceux qui patronisent le bazar de Sainte-Anne.

Une belle montre en argent sera gagnée, ce soir par les billets achetés à la porte d'entrée du bazar Ste-

Anne. Le nombre 15 sera le gagnant.

25 cents est le prix du souper au bazar de Sainte-Anne.

Demain soir une montre pour dame, en argent doré, sera donnée au nombre 15. Qu'on se le dise, et qu'on aille en foule acheter des billets.

Mardi, au bazar de Sainte-Anne, grand dîner en l'honneur des dames de la congrégation de Sainte-Anne. Tous les amis sont invités. Prix, 25 cts.

Rendez-vous en foule au bazar de Sainte-Anne, ce soir, pour connaître le résultat des polles et gagner une belle montre en argent.

Mercredi, grand dîner au bazar de Sainte-Anne, sous le patronage des Dames de la congrégation.

Le public est invité d'une manière toute particulière à aller faire honneur à ce dîner qui promet d'être splendide. Seulement 25 cents. Pas de listes à la table.

Une montre pour dame sera donnée, mardi soir.

Vous ne pouvez comprendre comment il peut se faire que les membres organisateurs du bazar de Sainte-Anne donnent de si beaux objets? C'est très facile à comprendre. Jugez: le public se rend en foule; chaque personne paye seulement 10 cents, il est vrai; mais le grand nombre fait une somme assez ronde pour pouvoir offrir de grand cœur en retour de ce qui est généreusement donné.

Faites une visite au bazar de Sainte-Anne, prenez des billets sur l'ameublement de salon, de chambre à coucher, etc., etc.; votez en faveur du candidat de votre choix, et ne manquez pas de prendre votre billet à la porte d'entrée afin d'avoir droit à la montre d'argent.

N'oubliez pas que l'état des polles, dans les élections entre MM. Larose et Richard, et MM. Dunn et Savard au bazar de Sainte-Anne, sera proclamé ce soir vers 9 1/2 heures. La votation recommencera aussitôt pour se continuer les jours suivants. Allez donc en foule et donnez, par votre vote, la palme à qui de droit.

Ce soir, montre en argent; demain soir montre en argent doré pour dame.

DECES

Ce matin à l'âge de 13 mois, Joseph Homer, enfant de M. Oslas Potvin. Les funérailles auront lieu demain. Le convoi quittera la demeure de son père, No. 184, rue Broad, à 2 1/2 hrs. p.m. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

PERDUE

Depuis mardi matin, dans Hull ou aux environs, une VACHE À LAIT, à poil tout rouge, petites cornes formées, et portant un collier en cuir de un pouce et demi de large. Toutes informations seront reçues avec reconnaissance par M. JOSEPH NORMAND, No. 13, rue Britannia, Hull. 6f

GRANDE VENTE

SACRIFICE DES Effets d'automne et d'hiver Venant du fonds de banqueroute de CHISHOLM & Cie. Ces effets consistent en: Manteaux, Etoffes à Pardessus, Velours, Pluches, Soies, Rubans etc. Avec un immense assortiment de Chapeaux Garnis et Nus, Qui seront offerts à environ 30 cents dans la Piastre Y compris la balance des CHAPEAUX D'ETE, A des prix EXTRAORDINAIREMENT BAS La vente commencera Mercredi, 20 Août, Et se continuera pendant quelques jours seulement. Venez à bonne heure et profitez des meilleurs lots, chez A. Woodcock, 39, RUE SPARKS.

B. G.

FEU! FEU! FEU! UN FEU DE \$13,000

Nyant acheté pour une valeur de \$13,000 de marchandises endommagées par le feu et l'eau dans le magasin de gros de MM. SKELTON, FRÈRES & CIE, MONTREAL. A ENVIRON 25 cts DANS LA PIASTRE

Nous vendons aujourd'hui tout le fonds à beaucoup moins que la moitié du prix. Conditions Comptant ou payable sur livraison.

UN SEUL PRIX BRYSON, GRAHAM & Cie, 152 et 154, rue Sparks.

AVIS

Décidément, je me retire du commerce. Tout le stock sera vendu en dessous du prix coutant, LOUIS F. RICHARD, au petit magasin, 176 Rue Dalhousie, entre les rues St André et Water. 16-8

CHAPEAUX TOWNEND

Nous venons d'ouvrir deux caisses de chapeaux venant de MM. Townend & Cie, chapeliers de la reine. Ces chapeaux méritent une visite.

R. J. DEVLIN.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION D'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements d'été commençant Lundi, 11 Août 1884.

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour la ligne courte Ottawa-Montréal. Columns: Ligne, Direction, Express Direct, Express Local, Express de vitesse, Express du soir.

O'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884: L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm

" " Arr. à Toronto à 10.00 pm " du soir quitte Ottawa à 11.35 pm " Arr. à Toronto à 8.45 am " du jour quitte Toronto à 9.00 am " Arr. à Ottawa à 6.55 pm " du soir quitte Toronto à 7.40 pm " Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

42 RUE ELGIN. GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers, ARCHER BAKER, Surintendant-général

W. C. VANHORN, Vice-Président.

& CO.

EMPLOI DEMANDE Par une personne désirant s'engager comme cocher dans une maison privée, et se rendre généralement utile. S'adresser au bureau du Canada. 20 août 1884 3f

ON DEMANDE Une cuisinière bien recommandée. Un salaire de \$12 à \$15 par mois sera payé. S'adresser au No. 195, rue Maria. 20 août 1884 3f

Toiles pour Fenêtres

Nous venons de recevoir le plus bel assortiment de toiles peintes et dorées pour fenêtres qui ait jamais été importé en Canada

JACOB ERRATT. MAGASIN PALAIS DE MEUBLES, 88 RUE RIDEAU.

N. B.—Voyez les échantillons de ces toiles dans ma vitrine.