

LE MADAWASKA

C'est presque une position sociale de nos jours, de parler français à la perfection.—J. Novicov.

Il n'est pas de plus grande gloire que de combattre pour la langue de la patrie.—Jean Dorat.

J.-G. BOUCHER, éditeur-proprétaire.

ABONNEMENT: Canada \$2.00 Etranger \$2.50

Rédigé en collaboration.

QUEL PONT!

Le projet de pont sur la rivière Ristigouche serait trop avantageux pour les communautés religieuses de Campbellton. — Une diatribe de M. J.-B. Côté de Rimouski.

Pour protester contre la construction d'un pont entre Campbellton, N.-B., et Cross Point, P. Q., sur la rivière Ristigouche, un correspondant de "L'Action Catholique", M. J.-B. Côté de Rimouski, écrivait la semaine dernière un lot de choses pas très flatteuses à l'égard du Nouveau-Brunswick.

Le projet que moussent avec tant d'ardeur les Gaspésiens et la population de Campbellton, n'est pour M. Côté qu'une histoire de sentiment. C'est, écrit-il, l'explication de l'engouement qui règne des deux côtés de la Ristigouche. Et il va de son petit boniment pour lancer le cri d'alarme contre "les conspirations qui sourdissent à Campbellton" et soulève le sentiment populaire afin de produire "une réaction qui neutralisera ces entreprises 'impérialistes' du Nouveau-Brunswick".

A lire cette diatribe, on se demande qui sont ces gens aussi dangereux qui non seulement réussissent à faire fonctionner leurs usines au moyen des produits forestiers de la Gaspésie, mais encore procurent du travail aux Gaspésiens, achètent leurs produits forestiers et agricoles, et pis encore, font vivre leur hôpital et recrutent les sujets pour leurs communautés religieuses au détriment de la Gaspésie. C'est baroque, n'est-ce pas, mais c'est tout de même ce qu'il est. Lisez le paragraphe suivant extrait textuellement de la communication en question :

"Pour donner une idée juste de l'emprise économique du Nouveau-Brunswick sur cette région (la Gaspésie), qu'il suffise de mentionner que, par Chandler, tous les centres gaspésiens fournissent à cette province le bois dont elle alimente ses usines, ce qui oblige nos gens d'aller là chercher du travail; que Bonaventure voit son bois traîné à travers la Baie jusqu'à Bathurst; que Gaspé, New-Richmond Ristigouche alimentent Dalhousie et Campbellton; et enfin que le comté de Bonaventure soutient en partie l'hôpital de Campbellton et fournit les sujets aux communautés religieuses de cette ville. Il ne manque plus que le pont pour faire de la Gaspésie une excellente succursale du Nouveau-Brunswick."

Et bien, cette population dont la compagnie est tant à craindre pour les Gaspésiens se compose en grande partie d'Acadiens et de Canadiens-français. La ville de Campbellton a une population de près de 50% de langue française; c'est là qu'on y trouve deux communautés religieuses: les Hospitalières de St-Joseph à la tête d'un hôpital moderne, et les Filles de l'Assomption qui se dévouent à l'enseignement et au soin des orphelins.

Les comtés les plus rapprochés de la province de Québec, Ristigouche, Gloucester et Madawaska comptent une population en très grande majorité de langue française; on y trouve environ 70,000 Acadiens et Canadiens-français vivant dans le meilleur esprit d'union, travaillant en communion d'idées à sauvegarder et à développer le patrimoine religieux et national.

L'histoire est remplie d'exemples où l'Acadie a connu les attentions particulières de nos frères de Québec. Cette sympathie, qui s'est manifestée déjà avec une générosité allant parfois jusqu'au sacrifice; se manifeste encore tous les jours et nous ne voudrions pas que, pour la question d'un pont, l'ignorance ou le chauvinisme vienne briser les liens de bonne entente qui existent entre les Canadiens-français de Québec et la population acadienne du Nouveau-Brunswick.

Il faut savoir envisager une situation, un problème avec largeur d'esprit et ne pas faire comme le cheval qui, effrayé par un bruit insolite, prend le mord aux dents, et dans sa course affolée, brise tout sur son passage, dans l'espoir de sauver sa peau.

Les remarques de M. Côté au sujet de l'encouragement que donnent les Gaspésiens à l'hôpital de Campbellton, et son assertion inexacte lorsqu'il écrit que le comté de Bonaventure fournit les sujets aux communautés religieuses de cette ville, ne sont pas de nature à faire plaisir. Qu'il sache bien que ceux qui exploitent les Gaspésiens ne sont pas les Acadiens et que les exploités ne se trouvent pas seulement dans notre province. C'est peut-être par une étroite coopération entre les Gaspésiens et les Acadiens que la Gaspésie verra disparaître ceux qui ont exploités sa population, les pêcheurs en particulier.

La plume, comme l'arme-à-feu, est un instrument dangereux dans la main de celui qui ne sait pas s'en servir. M. Côté est peut-être le défenseur d'une bonne cause lorsqu'il s'oppose à la construction du pont en question. Plusieurs bonnes causes ont été perdues par manque de jugement.

Gaspard BOUCHER.

ECOLE DE CLAIR, N.B. EXAMENS D'OCTOBRE. Grade IX — Gérard Pallard 97, Justin Lévesque 86. Grade VIII — Ludovic Pallard 91, Martin Martin 94, Anne-Marie Martin 94, Lionel Sirois 87. Grade VII — Gertrude Lévesque 90, Benoît Lévesque 91, Lorette Long 88.

CINQ TABLEAUX

1er tableau. — Madame X. trouve son joli intérieur sans animation, il manque dans le joli paysage une beauté bon Dieu. Et depuis longtemps ce vide l'obsède. Elle a feuilleté des catalogues dans la voie des réalisations. Penchée sur son secrétaire, elle rédige à l'adresse d'un chéquier commercial la commande d'un chenil de vingt-cinq piastres. Quant à vouloir un ornement, mettons-y un certain prix. D'ailleurs Monsieur X ne s'oppose pas aux désirs de Madame X.

2e tableau. — La lettre est écrite, elle est là, sur l'étagère, tout près de la porte afin que Monsieur X. pense à la mettre à la poste, dès sa prochaine sortie.

Mais Monsieur X. rentre justement; il rapporte dans la masse duquel il découvre une lettre adressée complètement à Monsieur et Madame X.

Une invitation probablement. Que Madame X. ait le plaisir de la lire, mais Monsieur X. n'est pas en même temps; on se regarde; on est troublé, Madame encore plus que Monsieur.

Que se passe-t-il donc?

3e tableau. — Eh bien! mais c'est très simple. Il s'agit d'une circulaire. Plusieurs la reçoivent en même temps que nous. Ça n'engage à rien. — Ça n'engage à rien? Moi, ça m'engage à réfléchir. J'ai lu une lettre où je fais venir à notre foyer un vulgaire animal. Et la coïncidence me frappe.

La Providence me met dans l'alternative d'égayer notre foyer ou des ébats d'un joli chien ou des pleurs de nos enfants. C'est à moi de choisir. Mais d'ailleurs, comment n'être pas satisfait? Comment passer outre à pareille et si frappante inspiration? Qui l'emportera dans nos amours, de l'être sans raison ou du petit animal raisonnable?

La belle charité! Les beaux soucis! Le beau travail! Et Monsieur X. écoute ravi. Le secret désir que, par discrétion pour une apparence légitime, il se retienne d'exprimer, le voilà réalisé. Et l'espoir d'un bel enfant règne dans les deux coeurs.

4e tableau. — On est à la Crèche St-Vincent-de-Paul. La tournée d'élection achevée. Une petite fille a été adoptée. Elle est destinée à d'autres parents. Restent alors deux beaux garçons et un enfant, l'âge et l'apparence désirables. On court à l'heure de l'adoption. On court à l'heure de l'adoption. On court à l'heure de l'adoption.

5e tableau. — Monsieur et Madame X. montent en voiture avec le précieux pupille. La joie et la tendresse, déjà, se partagent leur cœur et brillent dans leurs yeux. Et Monsieur X. de se pencher vers Madame X. — Ma chère femme, je suis heureux. Nous ne méritons plus le reproche ignominieux de cette filleule dont parlait tout à l'heure le bon Germain. Ah! cette parole! Il faudrait la faire entendre dans tous les foyers sans enfants. As-tu remarqué? Ma tante, pourqu'elle que l'achète pas un enfant-monde? C'est plus beau qu'un enfant-chien.

Et l'enfant-monde, souriant à la nouveauté de son état de vie, se voit emporté à vive allure vers les régions hospitalières de la terre basco-normande.

Bon voyage et bonne carrière, petit enfant-monde!

V. GERMAIN, père. "La Crèche", 880, Chemin Ste-Foy, Québec.

6e tableau. — Madame, votre mari vient de s'écraser contre un mur avec sa voiture il est gravement blessé. — Si c'est malheureux! Une voiture toute neuve.

7e tableau. — Madame, votre mari vient de s'écraser contre un mur avec sa voiture il est gravement blessé. — Si c'est malheureux! Une voiture toute neuve.

8e tableau. — Madame, votre mari vient de s'écraser contre un mur avec sa voiture il est gravement blessé. — Si c'est malheureux! Une voiture toute neuve.

9e tableau. — Madame, votre mari vient de s'écraser contre un mur avec sa voiture il est gravement blessé. — Si c'est malheureux! Une voiture toute neuve.

10e tableau. — Madame, votre mari vient de s'écraser contre un mur avec sa voiture il est gravement blessé. — Si c'est malheureux! Une voiture toute neuve.

11e tableau. — Madame, votre mari vient de s'écraser contre un mur avec sa voiture il est gravement blessé. — Si c'est malheureux! Une voiture toute neuve.

12e tableau. — Madame, votre mari vient de s'écraser contre un mur avec sa voiture il est gravement blessé. — Si c'est malheureux! Une voiture toute neuve.

G. N. TRICOCHÉ

VARIETES

LA CRISE DES CHEMINS DE FER

Dans tous les pays, à l'heure actuelle, les chemins de fer souffrent plus ou moins. La dépression mondiale a eu, naturellement, pour conséquence de faire diminuer le chiffre des expéditions. Il est indéniable, en outre, qu'en ce qui concerne le transport des marchandises, les chemins de fer sont en concurrence avec les autres modes de transport. En France, les chemins de fer ont subi une perte de 100 millions de francs en 1930. En Allemagne, le déficit des chemins de fer se creuse davantage; les recettes du trafic depuis le début de 1931, sont inférieures de 10 pour cent aux dépenses. En Belgique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Grande-Bretagne, il se s'élève guère qu'à 100 millions de francs. En Suisse, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Espagne, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Italie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Russie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Chine, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Japon, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Indes, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Australie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique du Sud, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique du Nord, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique du Sud, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Océanie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Europe, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Asie, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Afrique, le déficit des chemins de fer est de 100 millions de francs. En Amérique, le déficit des