

10. *Assistance au transport par rail.*—Que le Gouvernement étudie bientôt l'opportunité de renouveler le crédit destiné au transport de la houille canadienne par chemin de fer, crédit dont le reliquat non dépensé était de \$180,000.

11. *Outillage de chargement à Vancouver.*—Qu'avant de sanctionner un projet quelconque de la Commission du port de Vancouver pour l'installation d'outillages publics affectés aux chargements houillers, la question devrait être soigneusement étudiée quant à l'effet que ces projets pourraient avoir sur les charbonnages de l'île Vancouver; car il serait possible d'apporter du charbon de l'étranger comme ballast, à prix tellement réduit qu'il serait désastreux pour les mines locales.

12. *Augmenter la remorque des marchandises.*—Qu'il serait opportun d'avoir une enquête et un rapport du haut personnel du chemin de fer National du Canada sur la possibilité d'augmenter matériellement la remorque moyenne des trains, soit en améliorant les rampes ou autrement, soit en augmentant la puissance de traction, afin de réduire le prix de la remorque entre l'Alberta et la tête des lacs; et aussi sur le coût de semblables perfectionnements.

Le Comité recommande aussi que les procès-verbaux et témoignages, qui ont été imprimés de jour en jour à l'usage de ses membres et des députés, soient révisés, corrigés et indexés par le greffier du Comité, et que trois cents copies anglaises et cinquante françaises du rapport soient publiées à l'intention des membres du Gouvernement, des Offices fédéral et provinciaux du combustible, et pour les membres du bureau consultatif du combustible.

Une copie des procès-verbaux du Comité, des témoignages et des renseignements, est annexée au présent rapport pour l'information de la Chambre.

Le tout respectueusement soumis.

E.-A. LAPIERRE,
Président.