

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE UNION.

M. Martin (Régina)—Demande ajournement de la Chambre pour discuter question publique urgente—8599; situation financière de la compagnie d'assurance Union Life—8599; écrits parus dans le "Monetary Times"—8599; 150,000 assurés dans le Canada—8599; montre des signes de faiblesse 8,600; chiffres tirés du rapport du surintendant des assurances—8600; forte partie de l'actif placée dans des sociétés de construction—8601; question de fusion—8602; indication inquiétante de l'état financier de la Union Life—8603; abonnés ont le droit de savoir afin de pouvoir se protéger—8605.

Hon. M. White—Ligne de conduite très insolite—8605; département a fait preuve d'une extrême diligence dans le cas de cette compagnie—8606; prorogation de la patente pour une période restreinte—8606; en communication avec des actionnaires anglais—8606; vaut mieux que la compagnie soit sauvée que détruite—8606; négociations destinées à améliorer la situation financière de la compagnie—8607.

M. Oliver—L'étendue du contrôle que le gouvernement exerce sur ces sortes de compagnies—8608; obtenir du gouv. une déclaration sur ce qu'il entend faire—8609.

Motion de M. Martin est rejetée—8609.

GREVE DES PHOTOGRAVEURS.

M. Carroll—Soulève une question de contravention à la loi sur l'immigration—7948; grève des photographeurs de Toronto—7948; améliorer leur situation—7949; faire venir des photographeurs destinés à remplacer les grévistes—7949; arrivées d'immigrants en Canada—7949; argent n'était pas leur propriété—7949; affidavits au département de l'immigration—7950; les lettres—7950; originaux des traites remises à ces gens d'Angleterre—7954; quelques-unes des déclarations—7957; lettres de change fictives—7961; lettre au ministre du Travail—7962; plainte motivée—7962; tentative faite auprès du ministre de l'Intérieur—7964; enquête sur cette affaire—7965; renvoyer ces gens dans leur pays d'origine—7965.

Hon. M. Crothers—Personne n'est venu demander d'agir à ce sujet—7965; fonctionnaires d'immigration ont reçu ordre de ne laisser entrer aucun photographeur qui ne se serait pas conformé aux exigences de la loi—7965; bref d'habeas-corpus—7966; lettre du surintendant de l'immigration—7966; messages—7966; trois ont été déportés—7968; grave d'arrêter un homme—7970; jugement de monsieur le juge Graham—7971; loi donnait un droit parfait à un immigrant—7974; deux points dans le jugement à considérer—7974.

M. Guthrie—Preuve de négligence—7975; délibérément violé les lois d'immigration—7975; envoyé des agents en Angle-

GREVE DES PHOTOGRAVEURS—Suite.

M. Guthrie—Suite.

terre—7975; interdire le débarquement d'ouvriers—7976; les déclarations sous serment—7978; sauvegarder les intérêts de la classe ouvrière—7978.

M. Verville—L'immigration assistée—7979; tort causé aux ouvriers canadiens—7980; l'embauchage d'immigrants—7980.

REGLEMENT DE LA CHAMBRE.

M. Emmerson—Veut proposer l'ajournement de la Chambre pour discuter question d'intérêt public urgent—6358; si M. l'Orateur a le droit de prendre son fauteuil pendant que la Chambre siège en comité sans attendre un rapport du président du comité—6359.

M. l'Orateur—Ce n'est pas là une question d'intérêt urgent—6359; faudra donner avis d'une motion à ce sujet—6359; procédure anglaise est la même que la nôtre—6360; dans un cas de tumulte l'Orateur a le droit de prendre le fauteuil afin de pacifier les esprits—6360.

TARIFS DE TRANSPORT SUR L'ATLANTIQUE.

M. Meighen—Propose ajournement de la séance pour discuter l'augmentation rapide et alarmante des prix de transport sur l'Atlantique-nord—9300; taux de fret ont subi un accroissement très considérable depuis deux ans—9301; importons énormément du Royaume-Uni—9301; soulagement à la situation actuelle—9302; contrôle difficile à exercer—9302; tableau de l'augmentation des taux de 1910 à 1913—9302; approprier avantages découlant du tarif de faveur—9305; rien n'excuse une augmentation aussi considérable—9305; faut absolument un remède—9305; état de chose n'existe pas seulement au Canada—9305; tableau des augmentations dans les tarifs de transport du grain expédié en Angleterre par Montréal et ports américains—9305; raison dans la présence de coalitions—9311; double aspect—9312; du "jeu" entre le tarif de la morte-saison et de la période d'activité—9313; choses dont l'acheteur canadien subit nécessairement les conséquences—9313; cherté plus grande du transport du blé—9313; avantages dont jouit le minotier anglais—9314; minotier canadien doit se contenter d'un bien maigre bénéfice—9315; autre aspect de la question—9315; en entravant l'exportation de a farine canadienne—9316; la solution—9317; toutes les preuves de l'existence d'un monopole—9317; Etats-Unis étudient la question—9320; gouvernement canadien a e même recours—9320; créer un tribunal qui serait en mesure de régler les tarifs du fret sur l'Atlantique du nord—9320.

M. Oliver—Question qui pèse d'un poids considérable sur l'Ouest—9321; baisse sérieuse dans le prix du blé—9321; dépression dans toutes les branches du commerce—9321; fardeau très lourd sur