

to 55 tons per shipment). 8—Expander shipments per year (2000 to 2400 lbs. per shipment).

Cases, covers and vent caps (for Automotive and Commercial batteries) are purchased in Welland and Toronto area F.O.B. suppliers Ontario plants. When possible we purchase in piggybackloads to cut freight costs, however fill in stock (Which is considerable) comes in L.C.L.

diluant, qui doit être mélangé au plomb, nous provient de la région de Québec.

8 envois de plomb par année (chacun de 50 à 55 tonnes).

8 envois de diluant par année (chacun de 2,000 à 2,400 lbs.).

On achète étuis, housses, couvercles d'évent (pour les accumulateurs d'automobiles et les accumulateurs commerciaux) à Welland et à Toronto f. à b. usine du fournisseur de l'Ontario. Pour réduire les frais de transport, nous utilisons pour nos commandes, si possible, le mode de transport rail-route, mais les commandes de réapprovisionnement (qui sont considérables) nous parviennent en charge-ments incomplets

Sample rate Welland to Springhill minimum wt.	20,000 lbs.	\$2.37	Per C
“ “ “ “	7,500 lbs.	2.83	“
L.C.L. “ “ “	300 lbs.	4.40	“
L.C.L. “ “ “	500 lbs.	4.35	“
L.C.L. “ “ “	1,000 lbs.	4.30	“

Separators come from Montreal F.O.B. supplier's plant:

300 lb. lots	\$3.40	Per C
500 “	3.35	“

Tarif moyen de Welland à Springhill, poids minimum 20,000 lb., \$2.37 par ch.

“ “ “ “	7,500 lb.,	2.83	“
Charg. inc. “ “ “ “	300 lb.,	4.40	“
“ “ “ “	500 lb.,	4.35	“
“ “ “ “	1,000 lb.,	4.30	“

Les séparateurs viennent de Montréal, f. à b. usine du fournisseur:

300 lb.	\$3.40	le charg.
500 lb.	3.35	“

It is necessary to purchase electrolyte from Montreal (required at 1800 S. G. for plate pasting) in 30 ton car lots. This creates heavy stock conditions, but tank trucks (smaller lots) cost an additional 50%. It is necessary for Surrette to maintain their own equipment to unload Tank cars and transport in acid truck from nearest rail point Springhill Jct., to the plant in Springhill. Due to our location all of the above items have to be purchased in larger lots than would be the case if located in Central Canada and nearer supplies, hence the cost of maintaining inventories is an additional cost factor. Each additional cost above plus additional freight costs on finished product generally has to be absorbed on our competitive lines as it is necessary to meet out-of-Atlantic producers selling price.

Il faut acheter à Montréal, par chargements de 30 tonnes, l'électrolyte nécessaire à l'empâtement des plaques (à 1800 g.s.). Ces envois encombrant notre entrepôt mais les expéditions par camions-citernes, donc en plus petites quantités, coûtent 50 p. 100 de plus. La Surrette doit entretenir son propre matériel pour décharger les camions-citernes et faire le transport par camion à acide depuis la gare de chemins de fer la plus rapprochée, soit Springhill Junction, jusqu'à l'usine de Springhill. Vu notre emplacement, nous devons acheter tous ces produits en quantités plus grandes que si nous étions établis dans le centre du Canada plus près des fournisseurs; le coût de renouvellement du stock est un élément supplémentaire qui s'ajoute au prix de revient. Il faut donc absorber chaque élément du coût cité plus haut, plus les frais de transport pour les produits finis où il y a concurrence, car il faut concurrencer le prix de vente des producteurs hors Atlantique.