

En découvrant, en 1642, ce qui devait devenir la grande métropole de Montréal, Jacques Cartier avait tout d'abord été conquis par un magnifique port naturel sur le majestueux fleuve St-Laurent. Mais le plus visionnaire de ses compagnons d'exploration ne pouvait bien sûr deviner que cet estuaire large et profond, deviendrait un site idéal d'échanges, juste à l'intersection des principales voies navigables reliant le vaste hinterland du Canada à ce que l'on nommerait plus tard, les États-Unis d'Amérique.

Dès les débuts cependant, la ville s'est retrouvée au coeur d'un trafic maritime intérieur utilisant le St-Laurent pour rejoindre les Grands Lacs et certains points plus éloignés.

Et aujourd'hui, grâce à son port, Montréal est reconnue mondialement comme l'incontournable porte d'entrée des grandes régions productrices et consommatrices du centre et de l'Ouest canadiens et celles du "Midwest" et du nord-est américains. Elle est en contact avec une population de plus de 100 millions d'habitants et devient un carrefour idéal pour toutes les facettes du transport aérien, maritime, routier et ferroviaire.

Mais on accède aussi à la ville par voie aérienne. **Dorval** et **Mirabel** ses deux aéroports internationaux, constituent deux importants leviers du développement économique de la région du Grand Montréal, contribuant annuellement pour plus de 2 billions \$ au produit domestique brut.

LA PORTE D'ENTRÉE PAR EXCELLENCE DE L'AMÉRIQUE DU NORD

En 1992, ces deux aéroports ont accueilli un total combiné de plus de huit millions de passagers, enregistré 254 097 atterrissages et manipulé quelques 133 872 tonnes métriques de cargo. Ensemble, ils ont desservi 125 destinations en vols directs dont 55 au Canada, 38 aux États-Unis et 32 à travers le monde.



Un excellent réseau ferroviaire joint Montréal aux États-Unis.

Excellent rail links join Montréal and the United States.

Par voie maritime, Montréal constitue la route terre-mer la plus courte et la plus directe entre l'immense marché nord-américain et les vastes marchés de l'Europe du Nord et du bassin méditerranéen. Elle est accessible par ce fameux **Port de Montréal**, le premier port à conteneurs au Canada, reconnu comme leader sur l'Atlantique nord.

Située à 1 600 km (1 000 milles) de l'océan Atlantique, sur le fleuve St-Laurent elle est ouverte toute l'année à la navigation depuis 1964.

Les voies ferroviaires sont un autre facteur de réussite de la ville qui est le siège social et le point de jonction le plus achalandé au Canada de ses deux compagnies ferroviaires transcontinentales, **Réseau CP Rail** et **CN Amérique du Nord**. Ces deux compagnies ont un accès direct aux quais. Par liaisons routières, Montréal est le point central d'un vaste réseau d'autoroutes reliant la ville aux principaux centres nerveux de l'Amérique du Nord et utilisé par plus de 50 compagnies de transport routier.

AÉROPORTS

Le 1er août 1992 a marqué une date importante dans l'histoire des aéroports du Grand Montréal. Ce jour-là, la direction des aéroports internationaux de Montréal comprenant Dorval et Mirabel a été transférée aux **Aéroports de Montréal (ADM)** pour un bail d'une durée de 60 ans.