

ukraniano a un servicio de televisión - por cable de Búfalo, Nueva York. En otro año se agregarán otros 47.000 abonados - cuando se una al servicio otro sistema de televisión por cable.

El vocero dijo que el paquete de programa contenía noticias, educación infantil y de adultos, variedades, deportes, programas estilo revista y filmes internacionales.

### Mezclador de combustible ahorra energía

Combinar los combustibles metanol y diesel en circunstancias normales es como tratar de mezclar aceite y agua. Sin embargo, un investigador de la fundación de Investigación de Ontario (FIO) ha desarrollado un dispositivo compacto que, en las pruebas de laboratorio, permite a un motor diesel de transporte comercial quemar una combinación de hasta 25 por ciento de combustible de metanol y un 65 por ciento de combustible diesel.



El Dr. Alex Lawson de la Fundación de Investigación de Ontario sube a un camión de prueba de diesel-metanol.

Las pruebas de carretera este verano determinarán si el dispositivo, llamado 'hydro-shear' (cizalla hidroeléctrica) - proclama un descubrimiento importante - para el uso del combustible del alcohol en la industria de transportes.

El Dr. Alex Lawson, principal científico del departamento de química ambiental de la FIO desarrolló el dispositivo, cuyos prototipos han sido suministrados a los principales fabricantes de motores de camión, incluso Ford, Detroit Diesel (una subsidiaria de la General Motors), la Caterpillar Tractor y la Perkins Diesel (un fabricante de Inglaterra) para ser sometido a prueba en sus propios laboratorios.

Donde la investigación de emulsión corriente considera el uso de un tercer o cuarto producto químico para estabilizar una mezcla, la cizalla hidroeléctrica consiste en un dispositivo de emulsificación mecánica de la tubería de alimentación del combustible que hace girar a los dos combustibles juntos.

### Efecto de remolino

Lawson afirma que "se crea un efecto de remolino" que actúa como un emulsionador, despachando una emulsión que permanecerá estable largo tiempo para que el combustible pueda pasar a través del motor".

Hasta la fecha, los ensayos de laboratorio muestran que el metanol se puede utilizar como combustible diesel extensor. Además, la emisión de humo fue reducido sustancialmente cuando se puso a prueba la emulsión sobre la unidad de la balanza de mesa; "las emisiones particulares fueron reducidas en un 50 por ciento; por su parte, las de negro de carbón fueron reducidas en un 65 por ciento".

La emisión de óxido de nitrógeno constituyó un aspecto negativo que Lawson anticipa puede disminuirse "quizás mediante la recirculación del gas de escape".

Para ajustar el dispositivo, un vehículo debería experimentar un retroajuste relativamente menor. Podría utilizarse un tanque de lastre adicional para transportar el metanol. En el experimento de la FIO, el tanque fue unido a la cara inferior opuesta al tanque diesel.