



Lors de son passage à Rome, le premier ministre Trudeau s'est entretenu avec le président du Conseil des ministres de l'Italie, M. Arnaldo Forlani (à gauche), et avec le ministre des Affaires étrangères, M. Emilio Colombo, de plusieurs questions d'intérêt international, notamment le dialogue Nord-Sud et la préparation du sommet d'Ottawa.

ciales algériennes d'ici décembre prochain.

Un représentant de la société montréalaise Remtec, M. Charles Michaud, qui accompagnait le premier ministre Trudeau, a obtenu pour sa compagnie un contrat de \$20 millions portant sur la vente de 300 camions-citernes au gouvernement algérien.

Selon M. Michaud, le Canada a l'avantage "d'offrir la haute technologie américaine transposée en français". (Bien que la langue officielle de l'Algérie soit l'arabe, ce pays utilise le français comme langue de communication.)

Visite en Italie

Sur le chemin du retour, le premier ministre Trudeau s'est arrêté à Rome pour s'entretenir avec son homologue italien, M. Arnaldo Forlani, et avec le ministre des Affaires étrangères, M. Emilio Colombo.

MM. Trudeau et Forlani ont fait un tour d'horizon des questions internationales.

Comme on le sait, les autorités italiennes et canadiennes sont d'accord sur la nécessité de créer une filière énergétique de la Banque mondiale pour tenter de soulager les problèmes économiques qui touchent certains pays du Tiers-Monde depuis la création de l'Organisation des

pays exportateurs de pétrole. Cette filière donnerait également une voix accrue au Tiers-Monde dans le domaine économique.

Les entretiens de M. Trudeau en Italie ont aussi porté sur la préparation du sommet d'Ottawa et sur le dialogue Nord-Sud.



Michel, le plus jeune fils du premier ministre Trudeau, semble avoir trouvé le moyen idéal de visiter Rome sans se fatiguer.

Nouveaux accords sur la planification de la main-d'oeuvre

Le gouvernement fédéral et l'Association des industries de l'aérospatiale ont signé, le 13 mai, un accord de planification de la main-d'oeuvre.

L'accord établit un cadre de planification visant à surmonter les déséquilibres entre l'offre et la demande de travailleurs et à améliorer les possibilités d'emploi des femmes et des personnes appartenant à des groupes minoritaires. Il aidera à former les quelque 13 000 travailleurs dont l'industrie aérospatiale aura besoin d'ici 1983.

Chef de file des industries à technologie avancée du Canada, l'aérospatiale est consciente que le perfectionnement des ressources humaines est un élément clé. En étroite collaboration avec le ministère de l'Emploi et de l'Immigration, elle a élaboré des plans et des prévisions à long terme pour s'assurer une source adéquate de travailleurs hautement qualifiés et pour les retenir.

L'une des premières réalisations découlant de l'accord est la création d'un programme de formation de monteurs d'aéronefs en Ontario.

D'autre part, le ministre de l'Emploi et de l'Immigration, M. Lloyd Axworthy, a signé, le 15 mai, une entente sur une planification nationale de la main-d'oeuvre qui aidera 24 entreprises de construction et de réparation navales à combler leurs besoins en travailleurs qualifiés. Ce secteur d'activité économique emploie actuellement 15 000 Canadiens.

Cette nouvelle entente de planification de la main-d'oeuvre entre le gouvernement fédéral et l'industrie prévoit une action concertée et une coopération étroite dans la planification de la main-d'oeuvre, l'amélioration de la formation dans l'industrie et l'adoption de l'Action positive.

Un sondage mené en 1980 a révélé des pénuries de main-d'oeuvre dans les chantiers navals, notamment dans les professions de régleur-conducteur de machines-outils, de blindeur de carènes, de charpentier en fer et de tuyautier tubiste.

Les ententes conclues avec l'Association des industries de l'aérospatiale et celle des chantiers maritimes canadiens s'ajoutent à d'autres ententes déjà en vigueur dans les secteurs de l'exploitation minière et du charbonnage.