

# Assurances

## LES COMPAGNIES D'ASSURANCE

Il existe deux sortes de compagnies d'assurance, les une *mutuelles*, les autres à *fonds social*.

Les Compagnies *mutuelles* sont celles qui sont sous le contrôle exclusif des assurés. Chaque assuré est l'un des membres de la compagnie, il est éligible à toute fonction et possède un droit de vote à toutes les assemblées des assurés. Tous les gains, profits ou économies d'une compagnie mutuelle appartiennent aux assurés et sont partagés entre eux annuellement ou à des périodes de distribution déterminés, sous forme de dividendes sur leurs polices. Les compagnies mutuelles émettent aussi quelquefois des polices de non participation qui ne reçoivent pas de dividendes. Les personnes non renseignées considèrent généralement que l'expression *mutuelle* ne s'applique qu'aux compagnies à cotisations. C'est une erreur ridicule. La plupart des principales compagnies de vieille date sur le continent américain sont purement mutuelles, alors que beaucoup des compagnies à cotisations sont des compagnies par actions.

Les compagnies à *fonds social* sont entièrement ou en partie sous le contrôle des actionnaires ou ceux qui possèdent le capital-actions. Tous les gains, profits et surplus appartiennent aux actionnaires et généralement ne sont repartis qu'à eux seuls. Quelques compagnies à fonds social, cependant, émettent également des polices de participation qui ont droit de prendre part à la distribution du surplus dans des conditions déterminées. De telles organisations sont parfois désignées "compagnies mixtes" et dans un grand nombre de celle-ci, les assurés prennent part à l'administration concurrentement avec les actionnaires et ont droit de voter et de tenir des emplois.

## LES INCENDIES EN RUSSIE

Il n'y a pas qu'en Amérique que les incendies sont fréquents et parfois entraînent de lourdes charges pour les assureurs.

On ne se figure pas la fréquence des incendies en Russie et l'importance des ravages qu'ils causent: tant et si bien que la plupart des Compagnies d'assurances, tout en imposant des primes élevées, font dans ce pays de mauvaises affaires. On estime les pertes annuelles que l'on peut attribuer au feu à au

On demande des agents responsables pour la campagne.

## L'ASSURANCE MONT-ROYAL

La seule Compagnie locale ayant un  
**CAPITAL ACTIONS**

**Bureaux:**  
1720 rue NOTRE-DAME,  
Coin St-Frs-Xavier, MONTREAL

**Compagnie Indépendante (Incendie)**

RODOLPHE FORGET, Président.  
E. CLÉMENT, Jr., Gérant-Général.

## LA Provident Savings Life ASSURANCE SOCIETY of N. Y.

**LA MEILLEURE COMPAGNIE  
POUR les ASSURÉS et les AGENTS**

Les agents habiles et les personnes recherchant une position rémunératrice, peuvent s'adresser au bureau principal où à aucun des agents généraux de la compagnie.

**Bureau Principal pour la Province de Québec:  
185, rue St-Jacques, - MONTREAL.**

**Le Total et les Affaires  
Canadiennes nouvelles  
payées en 1903 de la**

## CANADA LIFE

**ont dépassé ceux de n'im-  
porte quelle année anté-  
rieure**

## La Western Assurance Co.

Compagnie d'Assurance contre le Feu et sur la Vie  
**INCORPORÉE EN 1851**

CAPITAL - - - - - \$2,000,000  
ACTIF, au-delà de - - - - - 3,383,718  
REVENU ANNUEL, au-delà de 3,536,035

**Bureau Principal: TORONTO, Ont.**  
Hon. Gko. A. COX, Président.

J. J. KENNY Vice-Prés. et Directeur Gérant  
C. C. FOSTER, Secrétaire.

**Succursale de Montréal:**  
189 rue Saint-Jacques.

ROBT. BICKERDIKE, Gérant.  
ROUTH & CHARLTON, Agents de la Ville.

moins \$200,000,000. Pour expliquer cette regrettable bizarrerie, il faut dire que presque partout, même dans les faubourgs de bien des grandes villes, les maisons sont construites en bois et recouvertes en chaume. Aussi a-t-on commencé une campagne, pour inciter les paysans à couvrir leurs maisons soit avec de la tôle, soit avec des tuiles, qui protègent bien mieux.

## TAUX LIMITES POUR L'EXPOSITION DE ST-LOUIS

Avantages offerts aux Canadiens qui assisteront à l'Exposition de la Louisiane

La Compagnie de chemin de fer du Grand Tronc offrira des taux d'excursion avec privilèges d'arrêt à Saint-Louis et retour.

Plan esquissé par M. Bell, agent général des passagers du Grand Tronc.

Saint-Louis, Mo. .... — "Ce sera la plus grande exposition qui aura jamais été tenue en Amérique, et cela veut dire la plus grande exposition du monde," c'est l'opinion unanime des membres de l'Association Américaine des Agents généraux de passagers et des Agents de vente de Billets dont l'assemblée s'est terminée le 29 janvier dernier. Ce sont des gens à vues larges et qui sont accoutumés à résoudre de grands problèmes, leur opinion, par conséquent, mérite considération. Le correspondant de la presse canadienne à l'Exposition de 1904 a saisi l'occasion d'interviewer ces hommes d'affaires en vue d'obtenir une expression d'opinion sur cette Exposition universelle.

M. George T. Bell, agent général des passagers du Système de Chemin de Fer du Grand Tronc, la plus ancienne ligne de chemin de fer au Canada, s'est exprimé dans les termes suivants:

"D'après ce que j'ai vu l'Exposition de la Louisiane sera la plus grande exposition qui aura jamais été tenue en Amérique et dans mon opinion ce devra être la plus grande qui aura jamais été tenue dans le monde entier. Le progrès humain s'accroît avec une telle rapidité qu'à quelques années de distances les choses les plus merveilleuses offertes à notre admiration pâlisent comparées aux progrès nouveaux qui ont été accomplis. Toutes les dernières découvertes dans les Arts, les Sciences, le Commerce, les Manufactures et l'Education figureront à l'Exposition de 1904 et pas une personne ayant assisté à une exposition précédente au cours des dix dernières années ne peut se faire une idée des immenses progrès dans toutes les directions, à moins qu'elle n'assiste à l'Exposition de la Louisiane. Elle pourra alors voir sous une forme condensée, ce qui a été accompli depuis l'Exposition Colombienne de Chicago en 1893.

Dans ces circonstances, la Compagnie du Grand Tronc estimant que cette exposition constituera un grand facteur éducatif pour toutes les classes, estimant également que l'éducation du public voyageur équivaut à un perfectionnement de son éducation et signifie des revenus pour les compagnies de transport, le Grand Tronc désire offrir toutes