

jeûne, et nous ne nous sentons en aucune façon incommodé. La gaîté revient parmi les passagers, et nous tâchons par la lecture, le jeu de carte, et l'inspection des vaisseaux que nous rencontrons de temps à autre, de rompre la monotonie du temps qu'il nous faut passer ici. Nous sommes tellement habitués aux mouvements du vaisseau maintenant, que n'en tenant aucun compte, nous ne manquons jamais de faire chaque jour, avec notre compagnon, de longues promenades sur le pont, en nous enlaçant les bras l'un de l'autre pour nous prémunir contre les chutes. Souvent aussi nous prenons plaisir à examiner une foule de goëlands qui suivent toujours le vaisseau, à la recherche de tout comestible qui peut en tomber. Il nous suffit d'abandonner un simple morceau de papier au vent, pour en voir de suite 3 à 4 se le disputer, tant qu'ils n'en ont pas reconnu la nature. A midi nous sommes à la latitude de  $44^{\circ}$ , 28, et comptons 262 milles dans les dernières 24 heures.

*Mardi 22 février.*—Vent S. E., très fort ; mer fort agitée. A midi latitude  $46^{\circ}$  03, nous comptons 202 milles dans les 24 heures. Vers 2 h., le vent redouble d'intensité et nous amène une nouvelle tempête encore plus forte que celle de la veille.

*Mercredi 23 février.*—Mer encore houleuse; vent O. S. O. ; à midi latitude  $48^{\circ}$  15 ; 238 milles dans les 24 heures.

*Jeudi 24 février.*—Vent N. N. E., mais beau soleil; mer paisible. A midi latitude  $50^{\circ}$  08 ; 252 milles dans les 24 heures ; à 1220 milles d'Halifax, par conséquent à la moitié de la traverse. Nous sommes ici en plein milieu du *golfe stream*, aussi la température est-elle des plus agréables. Pour la première fois depuis notre départ, on ouvre les hublots du salon. A 10 h. du soir, nous sommes encore sur le pont à respirer l'air tiède de ce courant équatorial.

*Vendredi 25 février.*—Vent fort, E. S. E. ; latitude  $50^{\circ}$  48 ; 248 milles dans les 24 heures ; 1468 d'Halifax.

*Samedi 26 février.*—Vent très fort, E. S. E., froid ; beau soleil ; latitude  $53^{\circ}$  01 ; 225 milles dans les 26 heures.