

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

Vol. 3—No. 2

MONTREAL, 16 OCTOBRE, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2.50 par an

Payé éntant le premier mois- 2.00 "

Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKA VILLE,

Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'A cte de Faillite de 1869.



PROVINCE DE QUEBEC

CHAMBRE DU PARLEMENT

Bills Privés

LES personnes qui se proposent de s'adresser à la LEGISLATURE de la Province de Québec pour obtenir la passation de BILLS PRIVÉS ou LOCAUX, portant concession de privilèges exclusifs ou de pouvoirs de Corporation pour les fins commerciales ou autres, ou ayant pour but de régler des arpentages ou définir des limites, ou de faire toute chose qui aurait l'effet de compromettre les droits d'autres parties, sont par les présentes notifiées que, par les règles du Conseil Législatif et de l'Assemblée Législative respectivement (lesquelles règles sont publiées au long dans la "Gazette Officielle de Québec,") elles sont requises d'en donner UN MOIS D'AVIS (spécifiant clairement et distinctement la nature et l'objet de la dite demande) dans la "Gazette Officielle de Québec," en anglais et en français, et aussi dans un journal anglais et dans un journal français publiés dans le district concerné, et de remplir les formalités qui y sont mentionnées. Le premier et le dernier de tels avis devant être envoyés au Bureau des Bills Privés de chaque Chambre.

Toutes pétitions pour Bills Privés doivent être présentées dans les "deux premiers semaines" de la session.

BOUCHER DE BOUCHERVILLE.

Greffier du Con. Lég.

G. M. MUIR,

Greffier de l'Ass. Lég.

Québec, 21 juillet 1873.

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL.

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie. pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,

F. LARIN,

A. E. GAGNON.

30-30

MEULES FRANCAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

do pour mouler le blé,

do pour mouler l'avoine,

do pour éciller l'avoine,

do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de

différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE,

34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLIÈRES, TUBES A GAZ

Étain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné
Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Roman,
Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, Do de Portland
Antimoine, Vitres, Do du Canada,
Zinc en Feuilles, Pointures, Tuile à Paver,
Zinc en Lingots, Ferre à trique, Vases de Jardin,
Plomb en Saumon, Fine Corce, Dessus Chonn.,
Rouge de Plomb, Brigues Alour-Fontaines,
mais

Blanc de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE,
Tuiles à Paver Encourtyne Palen'g, &c.
Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RES-
SORCES pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc
DU CANADA

ARRANGEMENTS D'HIVER

Chars Palais (Pullman) et magnifiques
Chars ordinaires et neufs à tous les
Trains de Jours, Chars Palais Dor-
toirs, à tous les Trains de Nuit, sur
toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montré
omino suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdens-
burg, Ottawa, Brockville, Kingston,
Burlington, Toronto, Guelph, London,
Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit,
Chicago et tous les points de l'ouest à 8.30 A. M.
Express de nuit do do do ... 8.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toron-
to et toutes les stations intermédiaires
6.00 A. M.
Train de passagers pour Brockville et
toutes les stations immédiates ... 4.00 P. M.
Trains laissant Montréal pour Lacli-
ne, à 6.00 A. M., 7.30 A. M., 8.25 A. M.,
12.00, midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M.
Trains laissant Lacliue pour Mont-
réal, à 6.25 A. M., 8.00 A. M., 9.15 A. M.,
1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00
P. M., 10.10 P. M.
Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont
Central ... 8.45 A. M.
Express pour New-York et Boston via
Vermont Central à ... 3.45 P. M.
Train pour Rouses Point communi-
quant avec les steamers du Lac
Champlain ... 3.00 A. M.
Train pour Boston via le Chemin de
Fer de Jonction des Cantons du Sud-
Est, à ... 7.30 A. M.
Train d'accommodation pour Island
Pond et les stations intermédiaires 7.00 P. M.
Train de la malle pour Island Pond et
les stations intermédiaires ... 4.00 P. M.
Express de nuit pour Island Pond, Gor-
ham, Portland, Boston, et les Provin-
ces d'en Bas ... 10.00 P. M.
Train de la malle de nuit pour Québec,
arrétant à St. Hilaire et à St. Hyacinthe, à ... 11.00 P. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées.

La magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. H." communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" sera aussi le voyage entre Portland et Halifax.
La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jaudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 148, Rue St. Jacques

C. J. BRYDGES

Directeur-Gérant,

Montréal, 6 oct. 1873.