

rience commerciale et par l'habitude d'une minutieuse observation, à former une opinion admissible sur la question, prétendent que la prospérité future de Montréal est inséparablement liée à la construction de docks sur une vaste échelle, tandis que d'autres, également propres, par les mêmes qualifications, à avancer des arguments solides, soutiennent qu'ils lui seraient positivement préjudiciables.

"Une troisième classe considère les docks comme une expérience dont le succès ou l'échec dépend de développements futurs, dont ils considèrent la nature et l'étendue comme incertaines pour dire le moins. Ceux-ci désirent que l'expérience soit tentée sur une petite échelle et sur un système susceptible d'extension graduelle, s'il devient nécessaire ; mais ils ont objection à la dépense première d'une grosse somme d'argent par l'entreprise d'un grand projet qui, en fin de compte, pourrait ne pas réaliser les prévisions de ses avocats.

"Voici les principaux arguments employés par les avocats des docks :

"Parini les branches les plus importantes du commerce de l'Amérique Septentrionale, se trouve celle qui provient de l'exportation des riches produits agricoles de l'immense région appartenant aux Etats-Unis et à la Grande-Bretagne, tributaires de ces mers intérieures connues comme nos "cinq grands lacs."

"Ces lacs ont leur débouché dans le magnifique fleuve St Laurent, et Montréal est et doit rester la tête de la navigation des eaux profondes sur ce fleuve parce qu'à ce point commencent les formidables rapides du St. Laurent que les efforts humains sont impuissants à soumettre à la navigation.

D'où il suit, disent-ils, que Montréal est, par la nature destiné à être le point où les plus petites embarcations propres à la navigation des lacs et des canaux du Canada et dans lesquels ces produits sont d'abord embarqués, doivent transporter leur cargaison aux grands navires océaniques au moyen desquels, elle est transportée dans les pays étrangers.

"C'est pourquoi, ajoutent-ils, donnez à Montréal un système de docks étendu, muni de toutes les inventions modernes de la mécanique essentielles au transbordement rapide et économique des cargaisons d'un navire à l'autre et cette ville attirera sur le champ à elle, l'immense quantité des exportations des produits