

Etats-Unis. La voici dans toute sa naïveté :

Un monsieur, un ministre m'a dit qu'il avait fait un voyage au Canada, qu'il avait payé \$25 pour son billet de passage, avait acheté un habillement et avait assez épargné d'argent sur cet achat pour payer les dépenses de sa promenade.

En effet, la chose a pu arriver pendant la guerre de sécession et même jusqu'en 1873, et voilà pourquoi la protection n'était pas alors nécessaire pour notre commerce et nos manufactures qui se sentaient suffisamment protégés par les hauts prix du marché américain. Mais aujourd'hui la situation est toute différente. Les Etats-Unis vendent ici au rabais leurs produits fabriqués, et voilà pourquoi il est devenu nécessaire de remanier nos tarifs ; en sorte que la morale de la petite histoire de M. MacKenzie tourne complètement contre l'absurdité de ses prétentions.

Dans sa réponse à l'adresse qui lui a été présentée par un certain nombre de grits de St. Jean, N. B., M. MacKenzie a fait entendre cet oracle :

Connaissant l'histoire et comme observateurs des événements qui se passent sous nos yeux, nous savons que la prospérité

### LA PROTECTION, BASTIAT ET LA FRANCE.

On lit dans le *Globe* :  
Nous ne sommes pas surpris de voir les protectionnistes s'évertuer si péniblement sur le compte de Bastiat, et que dans leur indignation, ils cherchent à amoindrir ce qui qu'ils ne peuvent pas même commencer à rejeter. C'est une vieille tactique des impuissants que de rapetisser l'adversaire au quel ils ne peuvent répondre. D'après le

d'une nation dépend en très grande partie de son commerce extérieur, et que ce commerce dépend largement de l'existence et de la prospérité des grandes villes communiquant à la mer avec des Hayes commodes et les facilités requises pour faire le trafic avec l'étranger.

Mais cette vérité d'observation milite encore contre le libre échange de M. MacKenzie qui tue l'industrie dans nos grandes villes et détruit le commerce national au bénéfice du commerce de nos voisins qui ont importé au Canada dans la seule année de 1877, pour \$51,321,689 de marchandises par leurs navires et leurs chemins de fer.

De fait, il n'y a pas un argument dont s'est servi M. MacKenzie dans ses harangues libre-échangistes, qu'on ne puisse pas détourner avec avantage contre sa politique de destruction et de ruine.

Après cela, rien d'étonnant qu'il ait fait fiasco dans les Provinces Maritimes. L'esprit public dans toute la Puissance est trop intelligent et trop éveillé sur les besoins de l'heure actuelle pour s'en laisser imposer par des théories dont l'application a arrêté le mouvement industriel et la marche des affaires d'une extrémité à l'autre du pays.

*Mail*, Bastiat n'en son temps, il a cessé d'être une autorité même en France. C'est un combattant blessé à mort.

Le *Globe*, comme on voit, raffolé par le temps qui court, de Bastiat, un libre-échangiste français. En revanche, le *Mail* fait observer qu'on ne saurait donner ici beaucoup de