



La route transcanadienne près d'Ashcroft (Colombie-Britannique)

Le transport routier

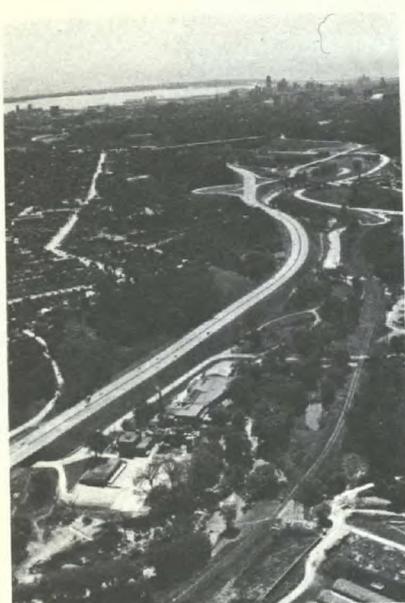
Il y a presque 275,000 milles de route pavée au Canada, ce qui inclut les routes secondaires asphaltées aussi bien que les autoroutes en béton. Même si le chemin de fer et l'aviation ont précédé la construction d'une voie carrossable transcontinentale, l'automobiliste peut aujourd'hui traverser le Canada d'un océan à l'autre grâce à la route transcanadienne. D'Edmonton et de Vancouver, il peut remonter vers le nord par la route de l'Alaska, route de gravier de 1,523 milles, qui franchit cinq chaînes de montagnes et aboutit à Fairbanks, en Alaska. Une autre route "tous temps", de 386 milles, prolonge la voie ferrée du nord de l'Alberta jusqu'au Grand lac des Esclaves, dans les Territoires du Nord-Ouest.



Service d'autobus sur la route de l'Alaska

Quoique beaucoup de régions reculées n'aient pas encore de service routier, les endroits habités sont bien desservis et la construction de grandes routes a favorisé le tourisme canadien. Les touristes américains, qui pour la plupart voyagent en automobile, ont dépensé au Canada plus de 400 millions de dollars, soit presque les trois quarts de ce que les touristes canadiens dépensent annuellement aux États-Unis.

L'expansion des villes canadiennes et de leurs faubourgs ainsi que la distance entre les centres urbains ont fait de l'automobile un auxiliaire important des modes de transport. L'automobiliste de condition moyenne parcourt environ 9,000 milles par année. Or, plus de 4 millions de voitures sillonnent les routes. Les

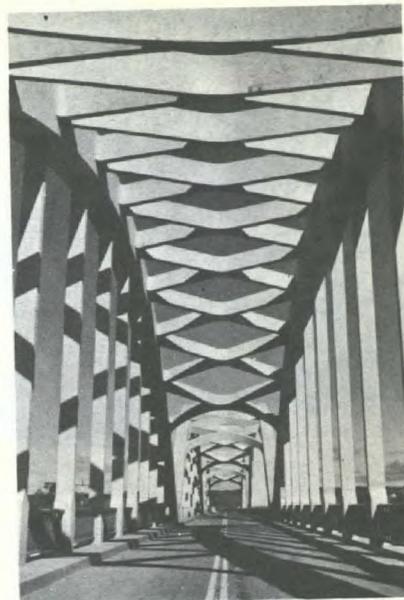


L'autoroute de Don Valley près de Toronto (Ontario)

ventes annuelles d'automobiles s'élèvent à plus de 400,000 et ne cessent d'augmenter. Il y a, en outre, environ un million de véhicules industriels, y compris le vaste service de camionnage qui complète le transport ferroviaire.

Le transport aérien

Le pilote de la brousse, parcourant les cieux déserts du Nord en monomoteur, est devenu un héros populaire. Comme les solitudes des régions septentrionales sont parsemées de lacs propices aux atterrissages en toutes saisons, l'avion est un moyen de transport idéal dans cette partie du pays. On inaugura ce service au lendemain de la première guerre mondiale quand les anciens combattants du Corps royal d'aviation furent rentrés au pays. Leurs exploits dans



Pont en ciment sur une rivière de la Saskatchewan

le Nord ne tardèrent pas à frapper l'imagination du Canadien; dès 1924, se constituait dans le nord du Québec un service régulier de trafic-marchandises et de trafic-voyageurs. L'avion de la brousse déclencha, dans les années 30, la grande expansion minière du Nord, à la suite des découvertes de pechblende et d'argent au Grand lacs de l'Ours.

Ces sociétés indépendantes furent les précurseurs des deux grands réseaux de transport aérien. La société d'État, Air-Canada, fut créée en 1937. Deux ans plus tard, elle assurait un service quotidien d'un océan à l'autre. Ce réseau aérien, au Canada et entre le Canada et les États-Unis, les Bermudes, les Antilles, le Mexique et l'Europe, a plus de 39,000 milles de longueur. Les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien furent cons-