

Saskatchewan Courier

Erscheint jeden Mittwoch.
Herausgegeben von der
Saskatchewan Courier Publ. Co., Ltd.

Redaktion und Expedition:
Hamilton St., Regina, Sask.
P. O. Box 505. • Telephone 657.

Bonnermeisterpreis:
In Canada \$1.00
In den Ver. Staaten \$1.50
In Europa \$2.00

Korrespondenzen, Mitteilungen, Anzeigen, und Aenderungen jederzeit angenommen, jedoch kann die Abnahme nicht sofort erfolgen, wenn dieselben noch Aufnahme in der folgenden Nummer finden sollen.

Wiederverkäufe von Lesern sollten als sofort mitgeteilt werden, desgleichen sind die Abonnenten gebeten, die Exposition sofort zu benachrichtigen, falls ihr Platz aussteht oder übergeht; der Aussteller ist verpflichtet, dieselbe dem Leiter des Post-Schuldungsbüros darüber bei der Post-Schuldungsbüro einzulegen und Abdruck machen kann.

Korrespondenzen und Mitteilungen aus allen deutschen Kreisen und Unterbezirken finden jedoch keine Aufnahme. Standard-Korrespondenten überall gefragt.



Ausland.

Deutschland.

Lebhafte Beprobungen wird eine vom Kaiser ausgegangene Mahnung, welche an die studierende Jugend Deutschlands, insbesondere an die Mitglieder des Corps gerichtet ist. Der Monarch befiehlt jungen der Hochschule, die vollständig restaurierte Burggrube im Kreise Schleswig-Holstein zu besichtigen, bei welchem Anlaß er einen Corpsstudenten, den Sohn des Wiederberichters des großartigen Baues, des Architekten Hugo Eckhardt in Berlin, antraf.

Dem jungen Manne gegenüber prach sich der Kaiser in der schärfsten Weise wider die Trinkfeste der Studenten, namentlich der Corpsstudenten, aus. Der Monarch misst in seinen warnenden Aufführungen darauf hin, daß das deutsche Volk gegenüber den Ausländern, hauptsächlich den Amerikanern, in Radikal gerate. Wenn die Studenten jener Unite entlaufen, dann würden sie später vorüber bestimmt sein, Gefahren zu trocken. Ebenso würden die Deutschen länglicher sein für ein Leben in den deutschen Kolonien. Dies würde von Tag zu Tag eine wichtige Frage für die Deutschen.

Der deutsche Aviatiker Wieneckers vollführte am Dienstag Abend in Strasburg einen bemerkenswerten Flug. Er stieg gegen Abend mit seinem Antoinette-Eindecker von dem 4 Meilen vor der Stadt gelegenen Verkehrsfeld auf, flog über den Schwungen des Ballonwinds, ähnlich wie die Zugvögel, den Raum zu kreisen und so viel "Dreadnoughts" gebaut, wie für notwendig erachtet werden, gleichwohl welcher Meinung hierüber das Ausland ausbrad geben möge.

Der bereits erwähnte dreiflügige Buch, welches Regierungsrat o. D. Rudolf Martin unter dem Titel "Unser Nachbar" veröffentlicht hat, hat zu vielfachen Kritikern Anlaß gegeben. Das Urteil über die Bedeutung des Werks lautet im allgemeinen dahin, daß es eine Fülle von Mätzlich enthält und die Tendenz verfolgt, den ehemaligen Reichsflieger Fürst von Bülow und andere hervorragende Persönlichkeiten in einem möglichst ungünstigen Lichte erscheinen zu lassen. Das Buch behandelt frühere und jetzige Minister, Finanziers, Parlamentarier, Arztstelle und Industrielle. Eine immense Geschichte werden aufgestellt, die augenscheinlich auf ein sensationslüsternes Publikum berechnet sind und für manche Episoden der jungen Vergangenheit eine gänzlich neue Lesart liefern. In den weitesten Streifen macht man sich auf zahlreiche Dementis gefaßt, die wiederum Martin zu Entgegnungen veranlassen durften, so daß eine langjährige Kontroverse entfacht werden mag.

Kaiser Wilhelm hat sich über die Unruhen, unter welchen der Militärballon "Zeppelin 2" in voriger Woche seinen Untergang fand, ausführlich berichtet und seine Erfahrungen offenbart. Der Chef des Militärfliegerabts General d. Inf. v. Lützow, Major Groß, sowie Professor Hergesell waren zu dem Monarchen nach Wiesbaden zu einer Besprechung des Sachverhalts befohlen und haben den Kaiser mit den Tatjaden, soweit sie bis jetzt festgestellt sind, bekannt gemacht.

Der Kaiser hat den Herren gegenüber sein tiefstes Bedauern über den Verlust des "Zeppelin"-Ballons ausgedrückt und die Vornahme strenger Unterforschung der Ursachen zur Ermittlung der etwa dafür verantwortlichen Verhältnisse angeordnet. Der Monarch hat eine Vernehmung aller beteiligten Offiziere befohlen und die Vorlegung der Auslagen der Offiziere verlangt.

Graf Zeppelin weilt zur Zeit in Berlin. Sein Aufenthalt hängt mit den Rüstungen für die Vorerkundung des deutschen Luftschiff-Polar-Unternehmens zusammen. Der Graf wohnt bereits einer Sitzung des Arbeitsausschusses bei, in welcher verschiedene Pläne für die im August anfangende Reise der Luftschiffe besprochen werden. Die Rüstungen der Luftschiffe werden von dem Kaiser selbst übernommen. Der Graf ist zwischen dem 1. und 15. Juli beginnende Expedition beraten worden. An der Sitzung nahmen Geheimrat Prof. Dr. Hergesell, Graf Beowulf's treuer Mitarbeiter, sowie Dr. Theodor Lenz, vortragender Rat im Reichstag des Innern, und andere hervorragende Persönlichkeiten teil, die sich auf das lebhafte Interesse des Unternehmens interessieren, dem eine Groß-Admiral Prinz Heinrich von Preußen seine ratkräftige Unterstützung widmet.

Das Berliner Landgericht hat die Klage des türkischen Regierungsrates gegen die Herausgabe derheimer von Abdul Hamid, dem inzwischen abgesetzten Sultan, bei der Deutschen Reichsbank unterlegten. Die Rechtsbank erkannte seine Rechte an die Verletzung des Vereinsvertrages und verweigerte die Auszahlung des Geldes zwangsweise erfolgt sei. Letzterer Standpunkt hatte die Rechtsbank eingenommen, naddem sie urprünglich die Herausgabe des Rohrs verweigert hatte, weil die diesbezügliche Urteile nicht das laut Abmachung für die Auszahlung notwendige Gesetzmäßigkeit aufwiesen. Die Bank hatte dann, weil die türkische Regierung nicht lösbar ließ, dieser eingeknickt, daß der ehemalige Sultan, welcher tatsächlich ein Gefangener ist, nicht in der

Lage sei, aus freien Städten einen Auftrag zwecks Verfüzung über sein Geld zu geben.

Der Standpunkt der Reichsbank wurde vom Landgericht für völlig berechtigt erklärt. Damit wird die Sache aber nicht ihr Bewenden haben. Es ist sicher, daß die türkische Regierung auf das Reichsgericht appellieren wird.

"Über die See im Luftschiff"

ist ein Artikel in einer Monatszeitung, der der Freiheit entzieht.

Es handelt sich um eine Fazit von den Iren nach Westindien, die zwei deutsche An-

teile in einem Luftschiff unternehmen wollen. In dem spannend ge-

schriebenen Artikel findet eine eigen-

artige Mischung nüchterner Tatsachen

und gewagter Prophezeiungen Aus-

druck, die die Leistungen, die beson-

ders deutsche Luftschiffer mit den Zei-

ten vollbrachten, lassen die Angaben

weniger abenteuerlich erscheinen, als

man im ersten Augenblick denkt.

Nun die Deutschen haben

eine Ahnung, wie weit die Erfor-

derung der oberen Luftschichten geneh-

mig ist, und auf welche Basis wissens-

haftlichkeit das heimische Projekt einer

transatlantischen Luftschiff-Linie be-

ruht. Man wird die Pläne der führen

Angenommen, die die Wiederholung eines

solchen Vertrags nicht verhindert,

und Danach inzwischen geläufigen

Ergebnissen in Bezug auf Herstel-

lung und Leistung der Luftschiffe mag

diesmal gelingen. Natürlich

hängt die Ausführung des Projekts

der deutschen Luftschiffer noch von ei-

ner ganzen Anzahl Faktoren ab, und

es ist mühsig, über die Ausführlichkeit

des Unternehmens zu spekulieren. Der

Verlust wird aber wohl gemacht wer-

den, und es wird sich dann zeigen, ob

ein Luftschiff auf den Schwungen des

Ballonwinds, ähnlich wie die Zugvögel,

die die Leistungsfähigkeit der

Luftschiffe bestimmt.

Die Regierung ist jedoch nicht ge-

funden, sich zu solchen Angaben pro-

voziieren zu lassen, und seineswegs ge-

willt, einer fremden Macht Mitteilun-

gen über die Pläne der Reichsver-

träge zu machen. Es werden laut

Erklärung aus amtlichen Kreisen so-

viel "Dreadnoughts" gebaut, wie für

notwendig erachtet werden, gleichwohl

welcher Meinung hierüber das Aus-

land ausbrad geben möge.

Die ungarische Regierung hat

beobachtet, den Hafen Piuma nach

dem Vorfall von Triest zu einem frä-

lichen Flottengipfelt zusammengestellt.

Es sollen in Piuma nicht nur Werft-

Anlagen geschaffen werden, die für

den Bau von "Dreadnoughts" aus-

reichend sind, sondern es wird auch

eine Kanonenfabrik angelegt, welche

die Bedürfnisse für den Bedarf der

Reichsflotte decken soll.

Der Gouverneur Oberleutnant Adolf Höglund kriegt, seit er sein letztmaliges Gefecht erlitten hat, fast beständig vor dem Altar, den er in seiner Wohnung errichtet hat, oder er sitzt auf einer Bank und schaut auf seine Brust und staunt darüber, wie die Wunde nicht verheilt. Er hofft, daß er dem Tod entkommt, und er brad vollständig zusammen, als er erfährt, daß er seine Lage nicht verbessert hat und am Galgen sterben muß, wenn der Kaiser ihm nicht zu lebenslanger Verbitterung verhängt. Er hofft, daß er vor dem Untergang, der ihn erwartet, noch einen letzten Versuch machen wird, um sich zu retten, und soviel er kann, um seine Freiheit zu erhalten. Er hofft, daß er seine Freiheit wieder erhält, wenn er am Galgen stirbt.

Die Regierung ist jedoch nicht ge-

funden, sich zu solchen Angaben pro-

voziieren zu lassen, und seineswegs ge-

willt, einer fremden Macht Mitteilun-

gen über die Pläne der Reichsver-

träge zu machen. Es werden laut

Erklärung aus amtlichen Kreisen so-

viel "Dreadnoughts" gebaut, wie für

notwendig erachtet werden, gleichwohl

welcher Meinung hierüber das Aus-

land ausbrad geben möge.

Die Regierung ist jedoch nicht ge-

funden, sich zu solchen Angaben pro-

voziieren zu lassen, und seineswegs ge-

willt, einer fremden Macht Mitteilun-

gen über die Pläne der Reichsver-

träge zu machen. Es werden laut

Erklärung aus amtlichen Kreisen so-

viel "Dreadnoughts" gebaut, wie für

notwendig erachtet werden, gleichwohl

welcher Meinung hierüber das Aus-

land ausbrad geben möge.

Die Regierung ist jedoch nicht ge-

funden, sich zu solchen Angaben pro-

voziieren zu lassen, und seineswegs ge-

willt, einer fremden Macht Mitteilun-

gen über die Pläne der Reichsver-

träge zu machen. Es werden laut

Erklärung aus amtlichen Kreisen so-

viel "Dreadnoughts" gebaut, wie für

notwendig erachtet werden, gleichwohl

welcher Meinung hierüber das Aus-

land ausbrad geben möge.

Die Regierung ist jedoch nicht ge-

funden, sich zu solchen Angaben pro-

voziieren zu lassen, und seineswegs ge-

willt, einer fremden Macht Mitteilun-

gen über die Pläne der Reichsver-

träge zu machen. Es werden laut

Erklärung aus amtlichen Kreisen so-

viel "Dreadnoughts" gebaut, wie für

notwendig erachtet werden, gleichwohl

welcher Meinung hierüber das Aus-

land ausbrad geben möge.

Die Regierung ist jedoch nicht ge-

funden, sich zu solchen Angaben pro-

voziieren zu lassen, und seineswegs ge-

willt, einer fremden Macht Mitteilun-

gen über die Pläne der Reichsver-

träge zu machen. Es werden laut

Erklärung aus amtlichen Kreisen so-

viel "Dreadnoughts" gebaut, wie für

notwendig erachtet werden, gleichwohl

welcher Meinung hierüber das Aus-

land ausbrad geben möge.

Die Regierung ist jedoch nicht ge-

funden, sich zu solchen Angaben pro-

voziieren zu lassen, und seinesweg