

taines années plus que celle du Village, il n'y a donc pas autant de désavantage que le dit le Docteur— et pour quoi a-t-on retardé à avoir une traverse vis-à-vis le Village, si c'étoit si nécessaire. Mr. Will. Smith, Ecuyer, un des souscripteurs feroit toujours venir ses marchandises par en haut jusqu'à la mort de Mr. O'Gilve, Ecr. et ce monsieur m'a souvent dit qu'il avoit fait l'expérience à cheval des deux chemins par St. Martin et par en haut, et qu'en partant de la maison de Jasmin dans la descente de St. Laurent, à l'abord des ploufs, il avoit toujours gagné une demi-heure en passant par en haut, c'est pour quoi il faisait toujours passer ses marchandises par en haut pour le Village de St. Eustache, étant associé avec Mr. W. Smith. Que conclure de là? certainement si le chemin n'est pas le plus court il est toujours le plus beau, puis qu'on gagne une demi-heure sur trois lieues. S'il y avoit tant d'avantage à ce Pont du Village, pour quoi ces messieurs sont-ils venus si tard avec leur notice, et n'a-t-on pas raison de croire que ne donnant leur notice que longtemps après la mienne, leur dessein n'est pas tant d'y faire un Pont que d'empêcher que le mien se fasse, soit en faisant offre de faire le Pont du Village à un taux si modique que la Législature sera obligé de diminuer les miens de manière à me décourager à faire un Pont qui ne me rembourseroit pas de mes frais. Certainement ces Messieurs préfèrent leur propre intérêt à celui du public, car ils aiment mieux qu'il n'y ait pas de Pont plutôt que de l'avoir en haut; mais venons au vrai mérite de la question que le Docteur n'ose pas enlamer.

Combien coutera le Pont du village? je l'estime au moins à quatre mille louis, quoiqu'il ait été estimé il y a deux ans à cinq mille; mais ces Messieurs prétendent le faire pour trois mille? D'ac-