r(\$:

a d p vo Q

fe

٧ŋ

ge en d'a

soi eu m

sei sa tio vei ma coi sai

gra tag

qu fer

qu fai

lar

Montant rapporté 19,632,428-36 Remboursement sur la taxe imposée	
sur subventions aux chemins de	•
fer	
Château Ramzay 5,742 41	
Château Ramzay	
Achat de propriété sur Grande-Allée. 30,000 00	
Ecole normale Jacques-Cartier 138,348 02	
Palais de Justice à Québec	
Q. M. O. & O	
Rachat de dette consolidée	
Greevy	
\$31,738.920 62	
Balance en banque \$1,391,428 65 Moins mandats non soldés au 30 juin	
1897 443,257 08	
948,171 57	
	32,687,092 19
	\$67,301,622 65
On voit par l'état ei-dessus que le montant total payé jusqu'au 30 juin 1897, pour la construction des chemins de fer est de	\$25,791,218 75
Si vous ajoutez à ce montant la balance des subven-	
tions accordées jusqu'au 30 juin 1897, mais non encore gagnées, soit	1,121,967 08
	26,913,185 83
En outre de ce qui a été payé pour les chemins de fer, il y a les déficits entre les dépenses et les	,,
recettes ordinaires	3,381,664 93
lement	1,593,695 91
Coût du Palais de Justice à Québec	888,501 08
Travaux publics et dépenses extraordinaires	2,959,449 79
Ces sommes réunies forment un total de	\$ 35,736,497 54
Lag shiffyed of decompination on the name and le finds	1-44 141 160

Les chiffres ci-dessus indiquent pour quelle fin la dette a été créée. Ainsi sur un montant total de \$35,736,497.54 le montant dépensé pour subventions aux chemins de fer y compris celles non encore gagnées est de \$26,921,541.05. Sur ce montant le gouvernement Mercier a accordé pendant son administratian une somme de \$7,298,567.88. Mais si l'on tient compte des \$2,018,769.22 de subventions périmées et d'autres qui seraient devenues caduques, mais que nos prédéces-