

Je mets à la tête des relations de l'Inde, l'ouvrage suivant, comme l'un de ceux qui ont été anciennement les plus utiles aux navigateurs, pour visiter les différens parages des Indes orientales.

ROUTIER pour la navigation des Indes orientales, avec la description des îles, barres, entrées de ports, basses ou barres, dont la connoissance est nécessaire aux pilotes, par *Alexio da Motta*, qui a navigué dans ces mers l'espace de trente-cinq ans, en qualité de pilote-major des caraques de Portugal, traduit d'un manuscrit portugais par Melchisedech Thévenot. (Inséré dans sa Collection, partie 2^o.)

HISTOIRE de la découverte et de la conquête des Indes par les Portugais, de Ferdinand-Lopez de Castaneda : (en portugais) *Historia de descobrimento e conquista da India por los Portugueses*, por Fernando Lopez de Castaneda. Coïmbre, 1552-1553-1554, 8 vol. in-fol.

Cet ouvrage a été entièrement traduit en italien sous le titre suivant :

HISTOIRE des Indes orientales, découvertes et conquises par les Portugais, divisée en sept livres, composée par Fernand-Lopez de Castaneda, et traduite du portugais en italien par Alfonse d'Ulloa : (en italien) *Istoria dell'Indie orientali, scoperte e conquistate de Portughesi, distinta in libri VII, composti da Fernando Lopez de Castaneda, e trad. di lingua portughesa in italiano da Alphonse Ulloa*. Venise, 1578, 2 vol. in-4^o.

Cet ouvrage est très-rare et très-recherché, parce que