

Article 31 du Règlement

en nous consacrant à nouveau à améliorer l'application de la démocratie aux Philippines et dans d'autres régions du monde.

* * *

• (1410)

L'ENVIRONNEMENT

LES NOUVELLES NORMES AMÉRICAINES RÉGISSANT LA SALUBRITÉ DE L'AIR

Mme Marie Gibeau (Bourassa): Monsieur le Président, c'est avec plaisir que je souligne à mes électeurs de Bourassa qui m'ont écrit à ce sujet, ainsi qu'à tous mes concitoyens, que le Canada franchit aujourd'hui une étape importante dans sa lutte contre les pluies acides. En effet, après de nombreuses représentations faites par le premier ministre (M. Mulroney) auprès du gouvernement américain depuis plus de quatre ans, le Président Bush a enfin annoncé de nouvelles normes régissant la salubrité de l'air et proposé des amendements en ce sens à la Loi sur la pureté de l'air. Ce premier geste constitue l'aboutissement de nombreuses années de négociations de notre premier ministre et témoigne de sa détermination à faire tout en son pouvoir pour que nos voisins du Sud assument enfin leur responsabilité dans la question des pluies acides. J'invite donc notre premier ministre à poursuivre auprès du gouvernement américain ses représentations qui se sont déjà avérées efficaces.

* * *

[Traduction]

LES CHEMINS DE FER

LE SERVICE DE VIA RAIL

M. Rod Murphy (Churchill): Monsieur le Président, les Canadiens ont besoin de VIA. Je prends la parole aujourd'hui à la Chambre pour rappeler cette réalité au gouvernement conservateur.

Je veux aussi rappeler au parti au pouvoir que, le 27 août 1987, il a légiféré pour que les cheminots en grève retournent au travail. En défendant cette décision devant l'Organisation internationale du travail, le gouvernement conservateur a dit ceci: «Le gouvernement souligne les circonstances uniques qui font que l'économie canadienne dépend beaucoup du transport ferroviaire: . . . un climat rigoureux, un territoire très étendu et, dans bien des cas, l'absence de solutions de rechange au transport ferroviaire qui soient viables sur le plan économique.

Le gouvernement soutient que les chemins de fer ont toujours été et continuent d'être d'une importance vitale pour le bien-être des Canadiens. L'existence même de nombreuses petites localités dépend des chemins de fer.»

Enfin, le gouvernement du Canada a lui-même dit, et je cite: «Sans chemins de fer, il ne pourrait pas y avoir de Canada.»

Je prie instamment le gouvernement de tenir compte de ses propres paroles et de sauver notre réseau de transport ferroviaire de voyageurs.

* * *

L'ENVIRONNEMENT

LES PROPOSITIONS ANTI-POLLUTION DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

M. Bill Casey (Cumberland—Colchester): Monsieur le Président, en tant que député de la région de l'Atlantique, j'applaudis aux vigoureuses propositions anti-pollution qu'a signées le président George Bush car ces propositions aboutiront aux règlements les plus sévères qui aient jamais été décrétés en vertu de la loi américaine sur la qualité de l'air. Cette étape importante a été franchie grâce aux efforts conjugués de tous les premiers ministres des provinces de l'Est, des gouverneurs des États de la Nouvelle-Angleterre et du premier ministre, et grâce au nouvel esprit de coopération qui règne actuellement à Washington.

Les pluies acides ont endommagé des milliers de lacs et de nombreuses forêts au Canada, mais il est encourageant de voir cet effort concerté des deux côtés de la frontière canado-américaine pour améliorer la qualité de notre environnement et réduire les pluies acides.

Nous avons hâte que le Canada et les États-Unis commencent à négocier une entente bilatérale sur les pluies acides et je prie instamment le premier ministre Brian Mulroney de poursuivre dans la veine de l'Accord relatif à la qualité de l'eau des Grands Lacs, du Protocole de Montréal, de l'Accord sur l'assainissement de la rivière Niagara et des nouvelles propositions signées aujourd'hui pour conclure, espérons-le, une entente bilatérale sur les pluies acides.

* * *

L'ENVIRONNEMENT

LE PROJET DE BARRAGE SUR LA RIVIÈRE OLDMAN

L'hon. Cas. L. Caccia (Davenport): Monsieur le Président, la rivière Oldman, la dernière rivière sans aménagements du sud-ouest de l'Alberta, doit être barrée pour l'irrigation. Quelques centaines d'éleveurs en profite-