

## LA DÉCLARATION DU PREMIER MINISTRE DE TERRE-NEUVE

**M. Brian Tobin (Humber—Port-au-Port—Sainte-Barbe):** Monsieur le Président, le ministre sait-il que cette incertitude s'explique en grande partie par le fait qu'hier, à Terre-Neuve, son collègue a confirmé que des négociations étaient en cours alors que le premier ministre de Terre-Neuve l'a nié catégoriquement? Le ministre pourrait-il nous expliquer cette énorme contradiction entre la déclaration du ministre, le député de Saint-Jean-Ouest, et celle du premier ministre terre-neuvien? Les Terre-Neuviens souffrent depuis assez longtemps d'une incertitude causée, à mon avis, par le gouvernement provincial, à ce stade-ci?

**L'hon. Don Mazankowski (ministre des Transports):** Monsieur le Président, c'est peut-être une question d'interprétation. Les discussions en question pourraient peut-être être qualifiées de négociations, mais je peux confirmer au député qu'elles ont bel et bien lieu. Nous les poursuivrons jusqu'à ce qu'un accord puisse être conclu plus ou moins en principe, après quoi, nous consulterons les Terre-Neuviens, les localités et plus particulièrement, les travailleurs concernés.

\* \* \*

● (1130)

## LES INSTITUTIONS FINANCIÈRES

## LE CONTRÔLE D'IMASCO

**M. Steven W. Langdon (Essex-Windsor):** Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre des Approvisionnement et Services. Statistique Canada, qui relève du ministre, a soigneusement examiné les structures et les participations de chaque entreprise, pour déterminer lesquelles étaient contrôlées par des étrangers. Le ministre peut-il confirmer que Statistique Canada, selon les dernières données recueillies aux termes de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA), et que j'ai sous les yeux ici, considère que la société Imasco est une société dont le contrôle réel appartient à une entreprise du Royaume-Uni, la British American Tobacco Company?

**L'hon. Stewart McInnes (ministre des Approvisionnements et Services):** Monsieur le Président, je n'ai pas lu le document en question mais je le ferai volontiers afin de fournir une réponse à mon collègue.

**M. Langdon:** Monsieur le Président, je pense que le ministre devrait être un peu plus au fait de son ministère.

## L'APPROBATION DE LA PRISE DE CONTRÔLE DE GENSTAR

**M. Steven W. Langdon (Essex-Windsor):** Monsieur le Président, je pose ma question supplémentaire à la ministre responsable des institutions financières. Étant donné que la société Imasco est considérée comme une entreprise sous contrôle étranger, la ministre ne vient-elle pas d'approuver indirectement un accroissement de la mainmise étrangère sur nos

institutions financières, situation qui nous paraît tout à fait inacceptable dans le secteur bancaire?

**L'hon. Barbara McDougall (ministre d'État (Finances)):** Monsieur le Président, mon collègue à ma droite est très au fait de son ministère.

**Des voix:** Bravo!

**Mme McDougall:** Aux termes de la Loi sur l'examen de l'investissement étranger et sur Investissement Canada, la société Imasco est classée comme entreprise canadienne. La British American Tobacco de Grande-Bretagne est une société à participations multiples qui n'est pas majoritaire au sein d'Imasco, même si elle en est un des principaux actionnaires. Le conseil d'administration est entièrement contrôlé par des intérêts canadiens et continuera de l'être.

\* \* \*

## LES CHEMINS DE FER

## L'AVENIR DU CHEMIN DE FER DE TERRE-NEUVE

**M. George Baker (Gander—Twillingate):** Monsieur le Président, le ministre des Transports de Terre-Neuve contredit publiquement son homologue fédéral, et le premier ministre de cette province contredit publiquement le ministre fédéral de la Justice, lui-même porte-parole de Terre-Neuve, au sujet de l'avenir des chemins de fer dans cette province. C'est au ministre des Transports que je m'adresse. Quand ces deux gouvernements vont-ils cesser de jouer à cache-cache l'un avec l'autre et avec les Terre-Neuviens, de façon que ceux-ci puissent savoir de quoi il retourne?

**Des voix:** Bravo!

**L'hon. Don Mazankowski (ministre des Transports):** Les propos du député ne sont que sottises, monsieur le Président, et je m'en tiens à ma réponse précédente.

**Des voix:** Bravo!

## LES RÉSULTATS DES SONDAGES

**M. George Baker (Gander—Twillingate):** Dans une entrevue qu'il accordait hier soir à Terre-Neuve, monsieur le Président, le ministre des Transports aurait déclaré ce qui suit: «Selon nos sondages, les Terre-Neuviens estiment que le transport routier est le plus important mode de transport», et qu'il allait saisir le cabinet de sa proposition.

Le ministre est-il naïf au point de s'imaginer que parce que les Terre-Neuviens croient que la route est le plus important mode de transport, cela pourrait justifier l'abandon du chemin de fer? Avec un raisonnement pareil, c'en serait bientôt fait des chemins de fer partout au Canada. Est-ce là l'objectif du ministre?

**L'hon. Don Mazankowski (ministre des Transports):** Si je suis naïf, monsieur le Président, le député l'est dix fois plus que moi.