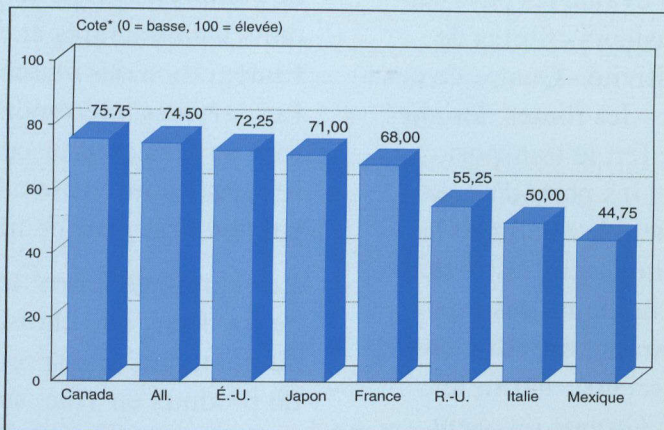


Northern Telecom, par exemple, se sert du fret aérien pour expédier du matériel de communications livrable le lendemain partout en Amérique du Nord.

Les services d'aviation civile entre le Canada et les États-Unis sont fournis en vertu d'une entente bilatérale. Les deux pays s'efforcent de libéraliser l'entente de façon à augmenter les liaisons pour tenir compte des besoins croissants des entreprises.

Le transport intermodal allie les meilleurs attributs d'au moins deux modes de transport. Les compagnies de chemin de fer font des investissements importants dans le matériel et les terminaux intermodaux pour s'assurer d'être compétitifs dans ce segment de marché qui prend de l'ampleur. Le centre du Canada est desservi par des wagons porte-conteneurs à deux niveaux, depuis Vancouver et Halifax. Des trains de conteneurs spéciaux offrent un service opportun et de qualité supérieure aux villes canadiennes et américaines. CP Rail a directement accès au port de Philadelphie par l'intermédiaire de l'une de ses filiales américaines. Des échanges

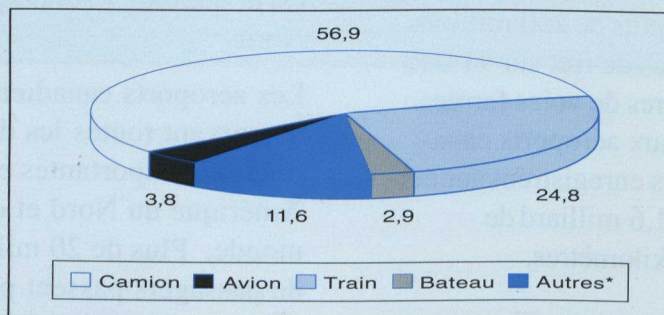
LE CANADA, À L'AVANT-GARDE EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURE DANS LES TRANSPORTS



* La cote indique dans quelle mesure le développement de l'infrastructure des transports répond aux exigences commerciales des sociétés soutenant la concurrence à l'échelle internationale. La cote tient compte de la suffisance des routes, des chemins de fer, du transport aérien et des accès aux ports.

Source : *The World Competitiveness Report*, 1993.

VALEUR DES EXPORTATIONS CANADIENNES VERS LES ÉTATS-UNIS, SELON LE MODE DE TRANSPORT (1992) (EN MILLIARDS DE \$)



* Comprend les expéditions par pipeline et la distribution d'hydroélectricité, de même que les exportations de faible valeur.

Source : STATISTIQUE CANADA. *Exportations : commerce de marchandises*, n° 65-202 au catalogue.