

Quatorze villes, un seul nom

L'Association des Montréal de France, créée en 1966, a tenu une Assemblée générale le 9 décembre dernier à Montréal (Aude), dans le sud de la France.

Étaient présents les représentants de sept des treize communes, lieux-dits et châteaux de France portant le nom de Montréal, ainsi que le député et conseiller général de l'Aude, M. Vidal, et le sénateur du Gers, M. Sempe.

MM. A. Potvin et C. Bédard, respectivement consuls généraux du Canada à Marseille et à Bordeaux, ont également participé à cette réunion. Le nouveau président de l'Association, M. Loubet, a profité de l'occasion pour leur remettre la

médaille de la ville de Montréal (Aude) dont il est maire.

Les participants ont élu le nouveau Conseil d'administration de l'Association et approuvé, sans changement, les statuts de l'Association déclarés à la préfecture de l'Aude le 26 mars 1966.

L'Assemblée a fait ressortir la ferme volonté des participants de voir s'intensifier les relations entre leur association et la ville de Montréal au Canada. Ils ont d'ailleurs chaleureusement applaudi à la lecture, par M. Bédard, d'une lettre que leur avait envoyée M. Drapeau, maire du Montréal canadien.

Enfin, l'Association espère être en mesure d'organiser, l'été prochain, un voyage au Canada, plus spécialement à...Montréal, bien sûr.

Nouvelles philatéliques

Les Postes canadiennes ont émis le 24 janvier un timbre de \$1 représentant le parc national de Fundy (Nouveau-Brunswick), ouvert il y a 29 ans.

Le nouveau timbre est le premier d'une série de timbres (de valeur nominale élevée) consacrée aux parcs nationaux.

Le principal attrait du parc de Fundy réside dans la baie de Fundy elle-même.

Deux fois par jour, elle est témoin

rivières caractérisent l'intérieur du parc. La forêt abrite une faune variée; elle est notamment l'habitat du magnifique couguar de l'Est.

Le timbre est illustré par Ron Bolt, peintre réaliste qui a trouvé son inspiration dans la puissance majestueuse des marées et dans la beauté abstraite du paysage de la baie de Fundy.

Collection de timbres

D'autre part, la collection de timbres sur les navires historiques est maintenant en vente.



d'une marée atteignant 8,7 m. La marée descendante expose diverses formes de vie animale et végétale vivant dans différentes zones suivant leurs besoins d'eau et d'air. On retrouve au large des homards, harengs, chabots, baudroies, éperlans et saumons, de même que des marsouins et phoques. Bien que les grands requins y soient plutôt rares, on raconte qu'en 1930 un groupe de pêcheurs aurait capturé un grand requin blanc mesurant 11,1 m de long.

Des plateaux boisés et de profondes vallées au fond desquelles coulent des

La publication de ce volume à tirage limité met un point final à la célèbre série de timbres sur les navires.

Le texte du livre de 90 pages a été rédigé par M. Thomas Appleton, d'Ottawa, qui fut historien au ministère des Transports. M. Appleton y décrit en détail l'histoire haute en couleurs des 16 navires paraissant sur les timbres, émis sur une période de quatre ans. De nombreux dessins au trait et des photos inédites illustrent le livre, dont le design est l'oeuvre de M. Pierre-Yves Pelletier, de Montréal.

Cargo canadien à la conquête du marché mondial

L'un des rares cargos transatlantiques battant pavillon canadien a quitté le port de Chicoutimi (Québec) récemment pour effectuer son premier voyage outre-mer.

Le *Maurice Desgagnés*, jaugeant 4 000 tonnes, emportait un chargement de pâte à papier et d'explosifs vers les Pays-Bas et l'Allemagne fédérale et il doit en revenir chargé de produits allemands.

Fondée l'automne dernier et faisant partie du Groupe Desgagnés, la société Desgagnés Maritime Ltée a décidé d'exploiter la route de l'Atlantique Nord. Elle est présidée par M. Joe Carton, ancien président de Marsh Shipping de Montréal.

Le siège social de la maison mère, le Groupe Desgagnés, se trouve toutefois à Pointe-au-Pic et M. Yvan Desgagnés est son président. Il est l'héritier de l'entreprise familiale qui depuis le début du siècle a construit les goélettes de Saint-Joseph-de-la-Rive et exploite les routes de cabotage le long du Saint-Laurent et dans l'Arctique.

On ne compte au Canada que trois ou quatre navires arborant l'unifolié, appartenant à l'entreprise privée et transportant des marchandises à l'étranger.

La flotte des Grands Lacs est importante, tout comme les bateaux appartenant à des Canadiens mais battant pavillon étranger. Les navires de CP Navigation, par exemple, portent le drapeau des Bermudes.

Centre d'aide pour les détenus noirs

Dans un édifice rénové de trois étages situé à Toronto (Ontario) se trouvent les locaux de la Josiah Henson House, centre résidentiel communautaire unique en son genre. "En fait, dit M. Jeff Smith, le directeur, la maison doit s'occuper de tout ceux qui sont désavantagés culturellement, mais on s'occupera surtout des Noirs [parce qu'ils] ont des problèmes particuliers dans les établissements. Les maisons de transition actuelles ne peuvent pas s'occuper d'eux parce que la plupart des Noirs viennent de cultures différentes."

Henson House est la continuation logique des activités du Black Resources and Information Centre (BRIC) qui fut fondé à Toronto en 1975 pour fournir des services essentiels comme l'aide juridique, et l'aide aux immigrants et détenus noirs.