

La Compagnie du Cyclorama de Sainte-Anne de Beaupré, au capital de \$50,000 a obtenu une charte provinciale. Les directeurs sont : MM. C. F. Lalonde, J. A. Martin, L. M. Plourde, A. Plourde et E. Trudel.

\*\*

Un wagon de blé, d'orge et d'avoine de la ferme expérimentale d'Indian Head, a été reçu à la ferme expérimentale d'Ottawa. Des échantillons seront distribués aux cultivateurs, en paquets de trois livres. Deux wagons de grain arriveront bientôt des fermes d'Agassiz et de Brandon.

\*\*

Il paraît qu'en Angleterre des papeteries ont expérimenté récemment un procédé pour le papier incombustible.

On sait que pour rendre le bois incombustible il faut y injecter, sous une forte pression, des produits non inflammables, afin d'éliminer ou neutraliser la matière inflammable du bois. On a reconnu que ces substances incombustibles peuvent s'introduire dans la pâte à papier beaucoup plus facilement que dans le bois. On a fait beaucoup de tentatives pour mêler les produits chimiques convenables à la pâte du papier, afin de rendre ce dernier incombustible, et les expériences ont eu un grand succès. En effet, les expériences en vue d'obtenir du papier incombustible ont frayé la voie aux procédés pour rendre le bois incombustible.

La pâte de bois comprimée dans des moules pour faire des objets tels que des lambris, des plafonds et des moulures, peut être rendue incombustible de la même manière que le papier. La matière ignifuge est introduite dans la pâte de bois et mélangée avec elle pendant que cette pâte est molle et flexible, et les produits chimiques restent dans le bois après qu'il a été durci par une pression hydraulique.

\*\*

La St Lawrence Telephone Co, au capital de \$15,000 a obtenu une charte provinciale.

\*\*

M. Joseph A. Hébert a été promu par la Compagnie "Manufacturers' Life" au poste important d'inspecteur général de la province : c'est la récompense de sept années de bons et loyaux services. M. Hébert est le frère de M. Emile J. Hébert, commis en chef des passagers, au Pacifique Canadien, et de M. Arthur J. Hébert, agent des passagers au New-York Central.

Un grand nombre de citoyens, le consul général de France en tête sont allés saluer à la gare Bonaventure M. A. Poindron qui partait pour la France.

L'ancien administrateur à Montréal de la compagnie de navigation Franco-Canadienne compte de nombreux amis à Montréal. Madame Poindron a reçu une belle gerbe de fleurs, attention délicate dont elle s'est montrée bien charmée.

\*\*

Le lancement du nouveau steamer de la compagnie Richelieu et Ontario aura lieu à Toronto demain samedi.

\*\*

Le Pacifique Canadien vient d'établir un excellent record pour le transport du fret venant des parties éloignées de l'Est.

Trois chargements de wagons expédiés de Yokohama le 27 décembre dernier par le vapeur "Empress of Japan" sont arrivés à Vancouver le 8 Janvier.

Ces chargements ont été débarqués et expédiés de bonne heure le matin du 10. Arrivés à St Jean le 17, ils furent embarqués sur la "Pretorian" de la ligne Allan qui partait, samedi, le 18 Janvier, et est attendu à Liverpool vers le 28 courant.

Le transport des marchandises peut donc se faire de Yokohama à Liverpool en un mois.

\*\*

Le professeur Hull, un géologue distingué, qui s'est souvent occupé des mines de charbon, estime, dans un travail publié récemment, que le charbon contenu dans le sol de la Grande-Bretagne s'élève à 96 milliards de tonnes. Un autre spécialiste, le professeur Geikie, d'Edimbourg, accepte le chiffre, quoiqu'il le considère comme très peu élevé.

D'après les calculs du professeur Hull, l'Angleterre extrayant par an 225 millions de tonnes de charbon et augmentant son extraction de 3,000 tonnes par an en moyenne, n'aurait plus que pour cent quatre-vingt-neuf ans de charbon dans son sous-sol.

Si l'on se rappelle qu'en 1871 une commission de géologues avait déclaré que l'Angleterre produirait encore dans son sous-sol 146 milliards 480 millions de tonnes de charbon et pourrait continuer son extraction pendant trois cent soixante ans, on se rendra toutefois compte que les inductions des savants les plus avancés eux-mêmes ne peuvent pas être prises bien au sérieux, sur ce sujet tout au moins.

M. Fred Thompson, gérant général de la Ogilvie Milling Co et Mme Thompson, sont allés passer quelques semaines à Old Point Comfort.

\*\*

M. W. A. O'Donnell, le nouvel agent des passagers du Grand-Tronc, est arrivé à Montréal, pour prendre sa nouvelle charge. M. O'Donnell est le beau-frère de M. H. M. Bolger, secrétaire de la Cie de Navigation Richelieu et Ontario.

\*\*

La North German Lloyd fait actuellement construire le plus grand navire qui ait encore flotté sur l'océan, et qui devra faire la traversée en cinq jours, si toutes les prévisions sont justes. Ce navire sera baptisé l'été prochain du nom de l'empereur actuel d'Allemagne "Kaiser Wilhelm II." C'est à Stettin que se poursuit la construction de ce géant des mers, qui filera 24½ nœuds ce qui lui permettra de franchir en quatre jours et vingt heures la distance entre Lizard Head et Fire Island.

La longueur du "Kaiser" sera de 707 pieds, et il aura une force de 40,000 chevaux. Le navire aura six ponts et le coût total sera de 15,000,000 de marcs, soit \$3,570,000. Il pourra transporter 1283 passagers de cabine et 784 d'entrepont; l'équipage se composera de 545 hommes. Le commandant sera M. Englehart.

\*\*

Le ministre des finances, à Ottawa, a reçu ces jours derniers une délégation des fabricants de farine d'avoine, des manufacturiers d'instruments agricoles et des manufacturiers de cols et de chemises. Cette délégation se présentait sous les auspices de l'association des manufacturiers. Les manufacturiers de farine d'avoine ont exposé que le baril d'avoine paie \$1.00 de droit d'entrée et le baril de farine \$.050. Lorsque l'avoine est rare au Canada, les fabricants sont réellement soumis à un traitement injuste dont les Américains ont tout le profit, leur farine étant protégée par un droit de \$2.00 le baril.

L'hon. Lyman Jones, de la compagnie Massey Harris, et MM. Tooke, Sketton et Gordon, de Montréal, ont discuté l'état de leur industrie avec le ministre des finances.

\*\*

La Bailey Cutlery Company de Brantford Ont. qui fabrique des ciseaux, couteaux, rasoirs etc. est en train de faire construire une nouvelle et vaste manufacture.