

LES EXPORTATIONS DE CONSERVES

La saison écoulée a été la meilleure dans cette branche du commerce depuis 1906, année où les exportations s'élevèrent à plus de 141,000 caisses, tandis que, cette année, elles s'élèvent à plus de 116,000 caisses, en augmentation de plus de 91,000 caisses sur 1907 et de plus de 50,000 caisses sur 1906.

Les expéditions de conserves aux divers ports étrangers, pendant les saisons 1909, 1908 et 1907, ont été les suivantes:

Ports	Caisses		
	1909	1908	1907
Glasgow	11,996	30,396	5,244
Londres	24,361	18,090	7,199
Liverpool	25,511	12,961	8,763
Le Havre	16,196	4,244	2,403
Leith	68	3,600	.....
Manchester	540	2,275	188
Sud Africain	798	1,358	1,247
Bristol	9,425	275	.....
Anvers	1,008	100	66
Mexico	25,258	.....	100
Hamburg	.....	.....	.....
Belfast	2,300	.....	.....
Dublin	.....	.....	.....
Hull	.....	.....	.....
Aberdeen	.....	.....	.....
Autres ports	.....	.....	.....
Total	116,451	73,299	25,369

LES EXPORTATIONS DE FOIN

La saison d'exportation du foin, qui vient de se terminer, a été très satisfaisante, tant au point de vue des profits réalisés qu'à celui du volume d'affaires, ce qui peut être attribué principalement à la faible récolte en Europe et aux prix élevés qui ont régné pendant toute la saison. Les exportations totales se sont élevées à 448,662 balles, soit une augmentation de 229,914 balles par rapport à 1908 et de 311,873 par rapport à 1907; mais elles représentent une diminution de 41,330 balles par rapport à 1906. Les plus fortes exportations de la saison ont été faites par MM. Jas. Scott & Co., qui viennent en tête de la liste avec 106,765 balles, en augmentation de plus de 63,000 par rapport à la saison précédente, tandis que MM. W. H. Dwyer & Co., Ltd., arrivent seconds avec 82,271 balles, en augmentation de 47,000 balles par rapport à 1908. La maison Quintal & Lynch est troisième avec un total de 78,224 balles, en augmentation de plus de 59,000 balles par rapport à l'année dernière.

Le tableau suivant indique les exportations de foin du port de Montréal, par chaque firme, pendant les saisons 1909, 1908 et 1907:

	Balles		
	1909	1908	1907
Jas. Scott & Co.	106,765	42,970	3,092
W. H. Dwyer & Co., Ltd	82,271	34,533	3,092
Quintal & Lynch	78,224	18,488	12,815
Jas. McDonnell	52,317	25,668	7,005
S. Ledoux	46,310	34,263	26,888
H. Desrosier	28,885	.....	15,396
A. Dingwall	10,649	.....	.....
A. Poirier	9,059	16,631	2,333

J. J. Trickey & Co.	3,918	.....	.....
V. Chicolne	.....	8,688	7,981
A. Laberge & Co.	.....	5,939	1,506
T. R. McCarthy	.....	779	2,703
J. S. Goring & Co.	.....	10,304	20,477
Canada Hay Co.	.....	.....	16,000
Elder Dempster & Co.	.....	.....	.....
W. W. Craig	.....	.....	.....
W. L. Hogg	.....	.....	.....
Expéditeurs divers	6,959	3,646	.....
Can. Pac. Ry	391	2,084	.....
Gr. Trunk Ry	22,914	21,166	814
Expéditions directes	.....	589	.....
Total	448,662	225,748	136,789

Le tableau suivant indique les expéditions de foin aux divers marchés étrangers pendant les mêmes saisons:

	Balles		
	1909	1908	1907
Glasgow	124,335	99,204	78,834
Liverpool	92,527	67,644	10,339
Londres	107,802	47,790	22,727
Manchester	36,068	4,744	13,256
Bristol	8,385	3,996	1,341
Newcastle	3,404	931	977
Mexico	14,836	831	3,397
Hull	537	608	217
Leith	9,099	.....	.....
Belfast	5,085	.....	.....
Cardiff	.....	.....	.....
Dublin	.....	.....	.....
Le Havre	.....	.....	.....
Hamburg	242	.....	.....
Sud - Africain	391	.....	.....
Rotterdam	19,981	.....	.....
Anvers	25,490	.....	.....
Aberdeen	480	.....	.....
Total	448,662	225,748	136,789

Rapports de brevets

Nos lecteurs trouveront plus bas une liste de brevets Canadiens et Américains récemment obtenus par l'entremise de MM. MARION & MARION, solliciteurs de brevets, Montréal, Canada, et Washington, E.-U.

Tout renseignement à ce sujet sera fourni gratis en s'adressant au bureau d'affaires plus haut mentionné.

- Nos CANADA
- 122237—Daniel L. Davies, Montréal, Qué. Ecrou.
 - 122268—Léon LeBlanc, St-Léonard d'Arton, Qué. Arrache-patates.
 - 122306—Arthur Ed. St-Cyr, Montréal, Qué. Machine à laver.
 - 122473—Edgar Smith, Black River, N.-B. Sclerie.

ETATS-UNIS

- 940858—Ls W. Daman, Sackville, N.-B. Moule pour le coulage d'articles en fer.
- 941107—Charles N. Smith, St. Thomas, Ont. Clef de sabot de freins.
- 942474—Louis H. Veronneau, Montréal, Qué. Machine à polir les planchers.
- 942556—William Hargrove, Orangeville, Ont. Moteur actionné par le pied.

Un marchand n'a absolument rien à faire avec un procès, quel qu'il soit. Les seuls qui tirent profit des procès sont les avocats.

CA ET LA

La superficie cultivée en blé d'hiver aux Etats-Unis est, dit-on, près de 8 pour cent plus considérable qu'au mois de décembre de l'année dernière; la condition générale est aussi plus élevée de 10 pour cent qu'il y a un an.

Il y a en chiffres ronds, aux Etats-Unis, 1,250 compagnies de tramways urbains et de banlieue avec un total de 35,000 milles de voies ferrées simples et 75,000 chars à voyageurs. Le nombre total des voyageurs transportés annuellement est de 10 billions et le revenu brut annuel, de \$440,000,000.

En France, le ministère de la guerre a fait l'acquisition d'une automobile pouvant être changée instantanément en machine allant sur l'eau. Sa vitesse est de 40 kilomètres (25 milles) à l'heure sur terre, et de 12 kilomètres (7½ milles) sur eau. Elle peut transporter quatre personnes et est mue par un moteur de 14 h. p.

L'alcool dénaturé coûte plus que la gazoline et la quantité d'alcool dénaturé consommé par une machine à alcool, construite et opérée de la manière ordinaire, est en général relativement plus grande que la quantité de gazoline consommée par une machine à gazoline du même type. Il semble raisonnable d'espérer une amélioration plus grande des machines à alcool que des machines à gazoline.

Les lampes au tungstène contribuent beaucoup à répandre l'emploi de l'électricité dans les fermes. Avec une machine à gazoline ou un barrage établi sur un petit cours d'eau, le cultivateur peut obtenir un courant électrique assez fort pour éclairer toute sa ferme au moyen de cette lampe incandescente d'un type économique. L'emploi de l'électricité dans les fermes augmente et, comme le dit le "Electrical World", les fermiers en arriveront un jour à considérer l'électricité comme une nécessité. Il sera alors profitable d'établir une station génératrice centrale, dans les districts agricoles pour remplacer les petits établissements individuels qui existent actuellement.

Une épreuve curieuse a été faite récemment par des experts sur un coffre-fort de banque en acier au manganèse. Le coffre-fort résista à quinze charges de nitro-glycérine. La dernière charge renversa le coffre-fort en arrière et arracha la partie extérieure de la porte. Toute-