

District de St-François

Onésime Nault vs Stanislas Després.
St-Hypolite de Wotton—La moitié du lot 29r, 29, pt. 7, 8, 9, 7, 8, b 2, avec bâtisses.

Vente le 22 décembre, à 3 heures p. m. à la porte de l'église paroissiale.

Hosanna Côté vs J. Amédée Brière. Danville—Le lot 6, avec bâtisses.

Vente le 22 décembre, à 10 heures s. m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Terrebonne

The Frost & Wood Co., Ltd. vs Andrew Johnson.

Grenville—Les lots 26d, 26a, 26b, avec bâtisses.

Vente le 22 décembre à midi à la porte de l'église catholique.

District des Trois Rivières

Jos. F. Bellefeuille et al. vs les héritiers de Lucien Mongrain.

St-Tite—La partie du lot 243, avec bâtisses.

Vente le 22 décembre, à 10 heures s. m. à la porte de l'église paroissiale.

Adrien Blais vs Thomas Rouleau.

St-Timothée—Le lot 419.

Vente le 22 décembre, à 1 heure p. m. à la porte de l'église paroissiale.

LE SUCRE COMME DESINFECTANT

Dans beaucoup de pays européens, on a coutume de brûler du sucre dans les chambres de malades, pratique considérée par les médecins comme une superstition inoffensive, ne faisant ni bien ni mal. Le professeur Trilbert, de l'institut Pasteur, à Paris, a démontré que le sucre en brûlant dégage un mélange de gaz formique-acétylène-hydrogène, un des plus puissants antiseptiques connus. Cinq grammes (77.16 grains) de sucre furent brûlés sous une cloche en verre d'une capacité de 10 pintes. Quand la vapeur fut refroidie, des bacilles du typhus, de la tuberculose, du choléra, de la variole, etc., furent mis sous la cloche dans des tubes en verre ouverts et, au bout d'une demi-heure, tous les microbes étaient morts. Quand on brûle du sucre dans un récipient fermé contenant de la viande putréfiée ou des oeufs pourris, la mauvaise odeur disparaît immédiatement. La croyance populaire aux propriétés désinfectantes du sucre brûlé semble donc bien fondée.

Un rapport concernant l'année 1907, et qui vient d'être publié par le Geological Survey des Etats-Unis, contient la déclaration surprenante que la production totale des ressources minérales de ce pays est évaluée à plus de \$2,000,000,000. Cela signifie une augmentation de 5 à 40 pour cent. Les plus fortes contributions à la richesse minérale de l'année ont été faites par le charbon et le fer qui, ensemble, représentent plus de la moitié du total. La valeur du charbon extrait des mines en 1907 offre un gain d'environ 15 pour cent par rapport à 1906. Pour le fer, l'augmentation est un peu moindre.

P. A. GAGNON

COMPTABLE LICENCIÉ
(Chartered Accountant)

Chambre 801 Edifice New-York Life
11 Place d'Armes, - - MONTREAL.
Bell Main 4912

LA "FONCIERE"

**COMPAGNIE D'ASSURANCE
CONTRE L'INCENDIE**

Capital Autorisé \$1,000,000

Bureau principal,

No 10, BOULEVARD ST-LAURENT

TARIF INDEPENDANT

J. H. L. MARCIL, Directeur Gérant.

"La Providence"

ASSURANCE CONTRE LE FEU

Bureau Principal: 52, rue St-Jacques,
MONTREAL.

SPECIALITES: Risques Commerciaux à 20 p.c. de réduction—Pourquoi tous les marchands ne profiteraient-ils pas de ce grand avantage? La Cie n'a aucune réclamation non payée—On demande des Agents—S'adresser à

L. A. PICARD, Gérant.

PATENTES

OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marlon & Marlon, Ingénieurs-Consults. Bureaux: { Edifice New York Life, Montréal, et 907 G Street, Washington, D. C.

Arthur W. WILKS J. Wilfrid MICHAUD

WILKS & MICHAUD

Comptables, Auditeurs, Commissaires pour toutes les Provinces

Règlement d'affaires de Faillites

601 BATAVIE BANQUE DES MARCHANDS

Téléphones { BELL MAIN 5500 MARCHANDS 849 MONTREAL

Travailleurs sérieux demandés dans un bon territoire pour vendre des polices ordinaires.

Les Hommes qui Peuvent remplir la première condition trouveront les deux autres fournies par a UNION MUTUAL. Les polices ont été changées récemment pour être conformes aux lois révisées. Chaque chose à la hauteur des temps.

UNION MUTUAL LIFE INSURANCE CO.

Fred E. Richards, Président. PORTLAND, MAINE. Pour agences dans la division Ouest, la Province de Québec et Ontario Est, s'adresser à W. I. JOSEPH, gérant 151 rue St-Jacques, Montréal. HENRY H. MORIN Agent principal pour le Canada, 151 St-Jacques Montréal.

L. R. MONTBRIAND,

Architecte et Mesureur,

No 200 rue St-André,

Montréal.

METHODE DE CONSERVATION DU BEURRE ET DU LAIT

La Laiterie, de Paris, signale le dispositif suivant pour conserver longtemps le beurre et le lait. Sous un hangar, une voûte quelconque, voire un arbre, on établit sur pilotis la petite construction suivante. A chaque sommet d'un carré de 60 centimètres (24 pouces) environ de côté, on enfonce un pieu équarri de 1 m. 80 (6 pieds) de long et de section 5 x 10 centimètres (2 x 4 pouces). On les relie à 75 centimètres (30 pouces) de hauteur par des traverses de mêmes dimensions. On en établit de même aux sommets des pieux. On fait alors en haut et en bas un petit plancher reposant sur ces supports horizontaux, le plancher supérieur faisant office de toit. On enferme cet espace ainsi limité par de la toile propre en la laissant flotter d'un côté. Sur le toit on dispose une bassine pleine d'eau dans laquelle trempent par une de leurs extrémités des bandes de laine d'environ 5 à 6 centimètres (2 à 2½ pouces) de large, que l'on fixe contre la toile. Celle-ci se trouve ainsi constamment mouillée et l'air qui pénètre dans cette sorte de garde-manger refroidit tout ce qui s'y trouve.

LES PLUS GRANDS PORTS DE MER DE L'UNIVERS

Le tableau suivant offre une liste des douze plus grands ports de mer du monde, dans laquelle les deux ports les plus importants de l'Angleterre—Londres et Liverpool—n'occupent que le cinquième et le sixième rang:

	Tonnage entré et sorti.
New-York	20,391,000
Anvers	19,662,000
Hongkong	19,333,000
Hambourg	18,953,000
Londres	18,727,000
Liverpool	14,740,000
Shanghai	14,344,000
Rotterdam	13,946,000
Singapour	12,332,000
Cardiff	11,815,000
Colombo	10,319,000
Marseille	9,717,000

Comme tonnage de vaisseaux venant de toutes les parties du monde, Londres détient le record. Bien entendu, un navire qui entre dans un port le quitte. Mais beaucoup des navires allant à Londres font voile pour des ports des Iles Britanniques et ne sont pas compris dans la liste ci-dessus.

Il part plus de vaisseaux de New-York, Anvers, Hambourg et Hongkong, à destination de ports étrangers, qu'il n'en part de Londres, de Liverpool ou de Cardiff.

Il y a, aujourd'hui, autant de chances que jamais de faire de l'argent au moyen d'une publicité judicieuse—comme question de fait, il y en a davantage.