

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les perspectives semblent assez bonnes. Les récoltes de l'Ouest offrant une bonne apparence, la confiance commence à renaître et on s'attend à de bonnes affaires. Il règne surtout une grande activité dans le commerce de la ferronnerie. La construction, qui était, depuis quelque temps, dans un état de stagnation, reprend de l'activité, comme on peut en juger par le nombre des permis de construire accordés cette semaine.

FINANCES

La banque Molson donne avis qu'un dividende de deux et demi pour cent sur son capital-actions sera payé à ses actionnaires, à sa maison mère ou dans ses succursales, après le premier jour d'octobre 1908.

Le marché continue à montrer une activité très grande, et les valeurs tendent à monter. La demande pour les bons et obligations a été plus forte aujourd'hui que depuis quelques jours. Comme on peut le voir plus loin, la plupart des valeurs sont en hausse.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue.

Gains C. P. R. (nouveau), 134; Soo (com.), 3; Havana (com.), 5; Havana (préf.), 334; Montreal Street, 2; Sao Paulo (com.), 634; Toronto Ry., 14; Winnipeg Ry. (com.), 912; Mackay (préf.), 12; Mexican L. & P. (com.), 12; Mexican L. & P. (préf.), 14; Montreal L. H. & P., 2; Richelieu & Ontario Nav., 74; Rio de Janeiro L. & P., 258; Dom. Coal (com.), 14; Dom. Iron (com.), 112; Dom. Iron (préf.), 114; Lake of the Woods (com.), 5; Nova Scotia Steel (com.), 212; Shawinigan W. & P., 14.

Pertes C. P. R. (ancien), 214; Detroit United, 12; Toledo Ry., 34; Bell Telephone, 1; Dom. Textile (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 112; Laurentide Pulp (com.), 212.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	173 1/2
Can. Pac. Ry. (nouveau)	172 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	143 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	124 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 1/2

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 3530 tonnes, à 11 hrs a. m. 8 et 22 Septembre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitta, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, à midi, 15 Septembre.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAMPANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 7 et 21 Septembre à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION DE TORONTO

5 et 7 septembre \$7 00

4, 6, 8, 9, 10 septembre 10 00

Aller par voie ferrée, retour en bateau. Du 4 au 10 septembre, inclusivement, \$14 00.

Limite de retour, le 15 septembre 1908.

Service des trains. Départ de Montréal, à 9 a. m., 9.45 a. m., 7.30 p. m., 10.30 p. m., tous les jours.

Elegant wagon café-salon et wagon Pullman sur le convoi de 9.00 a. m. Wagons dortoirs, Pullman sur les convois de nuit.

EXPOSITION DE SHERBROOKE.

2 et 3 septembre \$2 40

29, 30 et 31 août, 1er, 4 et 5 septembre \$3 20

Limite de retour, 7 septembre 1908.

Service des trains.—Départ de Montréal, 8.00 a. m., et 8.15 p. m., tous les jours et 4.16 p. m., tous les jours, dimanche excepté.

Un train spécial quittera Montréal, à 7.20 a. m., le 2 septembre, pour Sherbrooke. Au retour, des trains spéciaux quitteront Sherbrooke à 10.30 p. m., les 2 et 3 septembre, pour Montréal, arrêtant à toutes les stations intermédiaires.

EXPOSITION DE STE-MARTINE

Le 8 Septembre 85 cts.

Limite de retour 9 septembre 1908.

TRAIN SPECIAL.—Mardi le 8 septembre un train spécial quittera Montréal à 9.00 a. m., pour Ste-Martine. Au retour, ce train quittera Ste-Martine à 6 p. m., pour Montréal, arrêtant à toutes les stations intermédiaires.

FETE DU TRAVAIL

Des billets de retour seront vendus au prix d'un passage simple entre toutes les stations de la ligne en Canada ainsi que pour Detroit, Mich., Buffalo et Niagara-Falls, N.-Y.

Billets bon pour aller par tous les trains les 4, 5, 6 et 7 septembre 1908.

Bureau des Billets en Ville

130 rue Saint-Jacques, Tel. Main 461 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

Tramways

Detroit United Railway	100
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	143 1/2
Havana Electric (préf.)	83 1/2
Illinois Traction (préf.)	88
Montreal Street Railway	187
Montreal Street (nouveau)	170
Ohio Traction	153 1/2
Sao Paulo (com.)	103 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	81
Toronto Railways	104
Tri-City (com.)	75 1/2
Tri-City (préf.)	75 1/2
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	80
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65 1/2
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	174 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	134
Mackay (com.)	64 1/2
Mackay (préf.)	60
Montreal Telegraph	138

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	78 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/2
Montreal L. H. & P.	100
Montreal Loan and Mortgage	134
Richelieu & Ontario Nav.	74 1/2
Rio de Janeiro L. & P.	258
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	65
Canadian General Electric	80 1/2
Dom. Coal (com.)	100
Dom. Coal (préf.)	100
Dom. Iron & Steel (com.)	100
Dom. Iron & Steel (préf.)	60 1/2
Dom. Textile (com.)	42
Dom. Textile (préf.)	80 1/2
International Coal (com.)	68
I. P. Cement	121
Lake of the Woods (com.)	94
Lake of the Woods (préf.)	111
Laurentide Pulp (com.)	99 1/2
Laurentide Pulp (préf.)	112
Magdalen Islands (com.)	31 1/2
Magdalen Islands (préf.)	5
Marconi Wireless	\$1.59
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	107
Montreal Steel Works (com.)	65
Montreal Steel Works (préf.)	92
Nova Scotia Steel (com.)	50 1/2
Nova Scotia Steel (préf.)	109
Ogilvie Flour Mills (com.)	105
Ogilvie Flour Mills (préf.)	114 1/2
Penmans (com.)	32 1/2
Penmans (préf.)	80
Shawinigan W. & P.	80

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"