

L'ECHO DES LAURENTIDES.

Agriculture, colonisation, commerce et industrie.

SIMON CIMON, éditeur-propriétaire.

JOURNAL HEBDOMADAIRE

RÉDIGÉ en COLLABORATION

L'ECHO DES LAURENTIDES

Journal hebdomadaire
 PARAIT LE VENDREDI A LA MALBAIE, P. Q.
 (Rédigé en collaboration.)
 Le prix de l'ABONNEMENT est comme suit:
 Un an - - - - - \$1.00
 Six mois - - - - - .50
 Prix du numéro - - - .02

Les abonnements sont échangés contre des mandats de poste à l'ordre de SIMON CIMON, éditeur-propriétaire, La Malbaie, P. Q.

Toutes communications ou correspondances concernant la rédaction doivent être adressées: Rédaction de L'ECHO DES LAURENTIDES, Toutes correspondances doivent être munies d'une signature responsable.

TARIF DES ANNONCES

Première insertion, par ligne - 10cts.
 Pour chaque insertion subséquente, par ligne - 5cts.
 Une remise libérale est accordée aux annonces à long terme.

Publié et imprimé par Simon Cimon, éditeur-propriétaire au village de la Malbaie dans l'ancien magasin de M. Joseph Gollard.

MALBAIE, VENDREDI, 19 SEPT. 1884

Chemin de Fer du Lac St-Jean

Le *Journal de Québec*, dans un écrit remarquable sur le chemin de fer de Québec au Lac St-Jean, démontre l'impossibilité où se trouve l'entrepreneur, M. Beemer, d'exécuter son contrat dans le délai fixé, c'est-à-dire deux ou trois ans.

D'abord, parlant des travaux terminés, notre confrère dit: "A l'heure actuelle, le chemin n'étend jusqu'à 40 milles de Québec. L'été dernier, les rails atteignaient St-Raymond, c'est-à-dire 30 milles de notre ville, et le terrassement était fait sur une étendue de deux ou trois milles plus loin."

On admettra que le progrès n'a pas été très rapide, et, à ce train, il faudrait 50 ans pour atteindre le Lac St-Jean.

Puis venant aux ressources sur lesquelles peut compter l'entrepreneur, le *Journal* établit que ce n'est pas avec la garantie d'une dizaine de mille piastres, par mille, qu'il sera en mesure d'obtenir des capitalistes les fonds requis.

Voilà la position dessinée nettement et nous savons gré au confrère d'avoir fourni ces renseignements précieux. L'intérêt de la ville de Québec, comme celui du Lac St-Jean et du Saguenay, est de ne pas se laisser aveugler par des calculs erronés et des appréciations fictives. Mieux vaut envisager de front les difficultés que présente l'entreprise, en cherchant les moyens propres à les vaincre, plutôt que d'être constamment leurrés par des rapports trompeurs qui paralyseraient les meilleures intentions parmi les colons du Lac St-Jean.

D'après le *Journal*, les travaux avancent si lentement qu'à ce train, il faudrait 50 ans pour parvenir au Lac St-Jean. Autant vaudrait dire que ces travaux sont parfaitement inutiles et que l'argent est dépensé en pure perte.

La plupart des colons qui se sont jusqu'à présent établis au Lac St-Jean, ne s'y sont rendus qu'avec la perspective rapprochée de l'ouverture d'un chemin de fer, et ce n'est que l'espoir d'avoir bientôt des communications faciles qui guidera pendant quelques années encore, d'autres colons vers ces contrées isolées. Du moment que cette espérance sera détruite ou qu'elle ne sera entretenue qu'à travers les nuages lointains d'un demi-siècle, personne ne songera à aller s'établir dans ces régions éloignées, et des colons qui y résident aujourd'hui, il ne restera bientôt que ceux qui n'auront pas les moyens de s'en revenir.

A voir la lenteur avec laquelle s'exécutent ces travaux, à voir l'a-

pathie qui préside à cette entreprise, les gens qui n'ont aucune idée de la richesse agricole de l'immense vallée du Lac St-Jean et des revenus qu'elle est appelée à fournir, être portés à croire que les gouvernements regardent d'un œil indifférent l'établissement de cette colonie.

Qui dirait, en effet, qu'une entreprise offrant de si grands avantages que celle de coloniser la plus belle partie du pays et de relier cette colonie aux grands centres, serait négligée à un tel point que la construction d'une centaine de milles de chemin de fer est calculée devoir durer un demi-siècle?

Et, pourtant, nos gouvernements s'en occupent, car sans compter le subside de la corporation de la ville de Québec, au montant de \$2,500 par mille, le gouvernement local a donné un octroi de \$5,000 par mille et le gouvernement fédéral a accordé \$3,200 par mille.

L'entreprise est donc considérée comme importante au point de vue des intérêts de la ville de Québec, de la province et du pays entier et si cette entreprise n'est pas plus vigoureusement conduite, cela est dû uniquement à ce que les subsides de nos gouvernements ne sont pas suffisants pour inspirer de la confiance aux capitalistes.

Dans l'un des premiers numéros de notre journal, nous avons pris l'occasion d'appeler l'attention des gouvernements sur l'insuffisance des subsides accordés à ce chemin de fer et sur l'opportunité et l'avantage de construire cette voie de communication sans plus de retard. Nous nous réjouissons maintenant de voir le *Journal de Québec* mettre le poids de son influence en faveur d'une augmentation du subside gouvernemental, et si la presse entière de la ville de Québec s'unissait pour réclamer la construction immédiate du chemin de fer du Lac St-Jean, les efforts réunis de tous les journaux amèneraient, nous en sommes assurés, la solution heureuse de cette entreprise importante.

Le *Journal de Québec* suggère de reprendre le chemin des mains de M. Beemer et d'augmenter les subsides de \$4,000 à \$5,000 par mille; ce montant, d'après notre confrère, devant être considéré comme sifflant par les capitalistes. Si cette dernière information du *Journal* est correcte, nous ne voyons pas pourquoi nos gouvernements reculerait de 50 ans la construction du chemin de fer du Lac St-Jean quand il suffirait d'un faible subside à être fourni par les deux gouvernements de Québec et d'Ontario.

J. A. HAMEL.

QUESTION D'ORTHOGRAPHE

Nous avons reçu la note suivante: "L'S entre deux voyelles se prononce comme Z. Il faut écrire Tadoussac avec deux s; avec un S, cela fait Tadouzac."

AMICIS.

Tadoussac étant un mot emprunté du vocabulaire montagnais dont les règles sur la prononciation diffèrent de la grammaire française, a toujours été et est encore actuellement écrit sans redoubler l's.

Nous continuerons, jusqu'à preuve que nous avons tort, de conserver à Tadoussac son épellation primitive, comme nous respecterons, avec les meilleures autorités l'orthographe de tous les mots étrangers, introduits dans notre langue, sans nous occuper si *steamboat*, *reporter*, *steamer*, etc, ne sont pas épéiés à la manière française et sans avoir égard au son que donne cette épellation.

LES COLLABORATEURS

VERS ET VERMIFUGE

Un juge de Jersey, dans un procès à la cour criminelle, n'ayant pas bien saisi un mot technique dont s'était servi un médecin dans son témoignage, estropia tellement ce mot, qu'un sourire vint aux lèvres du médecin. Le juge piqué au vif voulut se venger de la faute commise, et appelant à son secours les muses qui lui sont toujours favorables, il adressa, séance tenante, au médecin coupable le spirituel quatrain suivant:

Le médecin AREL et sa science énorme
 Ont tant fait que j'ai
 Fait un lapsus linguæ presque épileptiforme
 Mais gal!... tres-gal!

Le médecin de campagne, tout interloqué, resta comme abasourdi sous le choc imprévu, et croyant lui administrer un vermifuge, il envoya au juge la réponse qui suit:

La Justice, parfois aveugle sur la forme
 Et sur le fond,
 A bien pu torturer mon épileptiforme,
 Mot si profond!

COURRIER

L'Université Laval a reçu communication d'un décret la proclamant la seule université catholique du Canada. L'école Victoria reste une école particulière laïque, dépourvue du patronage du Saint-Siège.

Un grand scandale vient d'éclater dans les cercles aristocratiques de New-York. Une beauté, Mlle Victoria Morosini, fille d'un riche banquier de Wall-Street, a pris la fuite avec son cocher.

Le contrat pour la construction de l'embranchement Matapédia du chemin de fer Intercolonial a été accordé à M. Robert McGreevy.

L'honorable J. O'Connor est nommé juge puisné de la cour du banc de la reine, à Ontario, en remplacement de M. Cameron, nommé juge en chef de la cour des Plaidoyers Communs.

Une dépêche de Londres annonce que M. Dawson, principal de l'Université McGill, à Montréal, a été fait chevalier.

Une dépêche de la Havane annonce qu'une nouvelle révolution vient d'éclater à Saint-Domingue.

Sir Hector Langevin est arrivé à Ottawa lundi, de retour de son voyage à Manitoba et au Nord-Ouest.

L'hon. M. Joly est parti, dimanche dernier, pour assister aux séances du congrès fédéral, à Saratoga, Etats-Unis.

Son Honneur le lieutenant gouverneur est rétabli de son accès récent de brochite.

Son Excellence le gouverneur-général, Lady Lansdowne et leur suite sont partis de Québec, lundi dernier, pour Toronto.

Le révérend M Tremblay, qui vient de se retirer de la cure de Beauport, a fait ses adieux, dimanche dernier, à ses ouailles qu'il dirigeait depuis près de quarante ans.

M. F. N. Gisborne, du département des travaux publics du Canada, a placé le câble télégraphique entre la Grosse-Ile et l'Île d'Orléans. Il est actuellement à poser celui entre l'Île et l'Ange-Gardien, sur la rive nord.

L'élection du Dr Dowling, député libéral à la législature d'Ontario, a été annulée, lundi dernier, à Toronto.

Il y aura un déficit de \$50,000 dans les finances municipales de Québec, cette année.

M. le sénateur J. G. Ross n'est pas encore rétabli de son indisposition.

M. Leduc, M.P.P. pour le comté de Richelieu, est retenu à sa résidence par une fracture à la jambe droite.

La Gazette Officielle annonce qu'une session spéciale de la cour Suprême aura lieu le 23 octobre, pour entendre l'argumentation dans la cause de la loi des licences du Canada.

Il est rumeur, à Québec, que le juge Irvine remplacera le juge en chef Meredith.

M. le curé Labelle est actuellement à Québec où il s'occupe de colonisation.

L'hon. Edward Blake, l'hon. A. J. Hardy et l'hon. M. Mercier porteront la parole à une grande démonstration politique qui doit avoir lieu à Cornwall, samedi, le 27 septembre.

Les mêmes orateurs parleront à Glengarry, lundi, le 29.

M. J. C. Taché député ministre de l'Agriculture, est actuellement à la Rivière-du-Lois.

Durant le mois d'août dernier, il est arrivé 14,836 immigrants au Canada, soit 112,512 depuis le 1er janvier 1884.

Il est question de fêter le quarantième anniversaire de l'entrée de Sir John A. Macdonald dans la vie publique. Les seuls autres survivants du parlement de 1844 sont: l'honorable P. J. O. Chauveau, l'honorable Jos. Cauchon, M. Joseph Laurin, de Québec, et l'honorable William Cayley, de Toronto.

La *Minerve* est entrée dans sa cinquante-septième année d'existence depuis le commencement du présent mois. Nos félicitations les plus sincères.

Les journaux de Québec parlent en termes pompeux d'un grand bal donné à la citadelle, le 11 du courant, par le gouverneur-général.

M. Arthur Buies doit partir sous peu pour un voyage au Labrador.

On dit que les cultivateurs des environs de Québec comptent sur une récolte de blé de 25 pour cent plus considérable qu'à l'ordinaire.

A Montréal, dans une cause au criminel, la cour a réprimandé sévèrement le chef de police et le sous-grand-connetable pour avoir fait faire des aveux à Bernard Lesage, accusé de larcin. Leurs dépositions ont été mises de côté et finalement le prisonnier a été acquitté.

Le parlement provincial, d'après le *Monde*, ne se réunira pas avant la fin de janvier.

Sir Hector Langevin visitera Sorrel vers le 23 ou le 24 du courant, à l'occasion de la pose de la première pierre des édifices publics de cette ville.

M. le juge Rouhier doit faire paraître, d'ici à quelques mois, une seconde édition du premier volume de son livre: "A travers l'Europe."

Deux soumissions ont été offertes pour éclairer la ville d'Ottawa à l'électricité. La compagnie de Montréal demande \$12,000 et celle des Etats-Unis \$13,500. Chacune de ces sommes est moindre que celle actuellement payée pour le gaz.

L'inauguration du nouveau chapitre diocésain des Trois Rivières a eu lieu le 16 du courant, en grande pompe, sous la direction de Mgr Lafleche. Il y avait plus de cent prêtres présents à la cérémonie.

Une proclamation fixée au 16 octobre la votation sur l'Acte Scott, dans les comtés-unis de Stormont, Dundas et Glengarry.

Un nouveau journal français doit bientôt voir le jour à Hull.

Le nouveau steamer *President Garfield*, a été noyé pour transporter en Egypte les bateaux dont les Canadiens se servaient pour remonter le Nil.

Les électeurs du comté de Berthier feront, dimanche prochain, une grande démonstration à leur député à l'Assemblée Législative, M. Robillard.

Le caissier de la banque de St-Hyacinthe, M. Hébert, s'est enfui aux Etats-Unis, en laissant un déficit de \$40,000 à \$50,000. La banque ne sera cependant pas affectée par cette perte, car elle peut faire face à ses obligations.

Le capitaine Heselton, de la barque "Hollinside," arrivée ces jours derniers, à Québec, rapporte avoir rencontré sur la côte d'Angleterre les débris d'un vaisseau qu'il croit être le "Britannia," de Newcastle, ainsi que des animaux vivants. D'après les apparences, le capitaine Heselton suppose que le naufrage a été causé par une collision.

M. Amyot, M.P., et M. Faucher de St-Maurice, M.P.P., ont visité leurs constituants dans le comté de Bellechasse, où ils ont reçu un accueil très cordial.

M. Gauthier, M.P.P., a fait l'acquisition d'un étalon venant de l'Île au Sablé, et l'un des descendants de chevaux normands qui y ont été laissés par le baron de Léry, il y a environ 250 ans. On dit que le croisement de cette race avec nos chevaux canadiens produira des chevaux très rustiques.

Mademoiselle Angèle Chalifour, âgée de 75 ans, est morte subitement, à Québec, mardi matin.

Le Dr de St-Georges, M.P., est de retour du comté de Portneuf, où il a été bien accueilli par ses électeurs.

M. Robillard, M.P.P., a été l'objet d'une démonstration sympathique de la part des électeurs du comté de Berthier qu'il représente.

"Angeline de Montbrun"

Le *Morning Chronicle*, qui a reçu un exemplaire du roman canadien "Angeline de Montbrun", annonce que cet ouvrage a été publié en un volume de 343 pages, par M. Léger Brousseau, que ce livre est précédé d'une étude critique par M. l'abbé H. R. Casgrain, de la Rivière Ouelle. D'après le *Chronicle*, l'impression du petit volume ne laisse rien à désirer.

PENSEES

1. Il vaut mieux garder votre secret que de le donner en garde à un autre.
2. L'ignorant est ennemi de lui-même; comment pourrait-il être l'ami de quelqu'un?
3. Un s'enfant dans sa patrie est comme de l'or dans une mine.
4. Une longue expérience est une augmentation de richesse.
5. Celui qui vous a prêté quelque chose, vous emporte quelque chose.
6. Informez-vous de votre voisin, avant de prendre une maison, et de votre compagnon de route avant de vous mettre en chemin.
7. Blâmez-vous avec autant de sévérité que vous blâmez votre prochain.
8. La violence est le commencement de la colère; le remords en est la fin.
9. C'est être riche que de s'abstenir de désirs.
10. Aucune intelligence n'est comparable à la prudence.
11. Aucune fortune ne vaut la sobriété.
12. La langue d'un muet est préférable à celle d'un menteur.
13. Le pire des hommes est celui qui, tant savant, ne profite pas de sa science.
14. Deux choses n'ont jamais de terme: la soif de la science et celle des richesses.
15. Un homme sans instruction est comme un corps sans âme.
16. Celui qui parle beaucoup se trompe souvent.
17. C'est être riche que d'être content de peu.

L'AGE DES SOUVERAINS D'EUROPE

L'empereur François-Joseph d'Autriche, né le 18 août 1830, vient d'entrer dans sa cinquante-quatrième année.

On a fait, à propos de cet anniversaire, un relevé de l'âge de tous les monarques existants:

L'empereur d'Allemagne.....	87 ans
Le Pape (monarque spirituel).....	73 "
Le roi de Hollande.....	87 "
Le roi de Danemark.....	66 "
La reine Victoria.....	66 "
Le roi de Wurtemberg.....	61 "
L'empereur du Brésil.....	58 "
Le roi de Sardaigne.....	56 "
Le roi de Suède et de Norvège.....	55 "
Le roi des Belges.....	49 "
Le roi du Portugal.....	45 "
Le roi de Roumanie.....	42 "
Le Sultan.....	41 "
Le roi d'Italie.....	40 "
L'empereur de Russie.....	39 "
Le roi de Bavière.....	38 "
Le roi de Grèce.....	38 "
Le roi de Serbie.....	29 "
Le roi d'Espagne.....	26 "