

23rd Jan'y.

Was it provided in the contract made with Mr. Bronsdon, that the earth should be filled in a given time after the piling?—Yes; it was to have been filled, in eight days after the completion of Mr. Bronsdon's contract.

Was it filled in within that period?—No; and I conceive it could not be, from the irregular manner in which Mr. Bronsdon conducted his contract.

What would the Tolls have amounted to last season if they had been collected at the rates fixed by the Statute?—About £2,500 I conceive. Having no return of the number of days that Vessels remained in Port, it cannot be more accurately stated.

Might not the erection of a Pier or permanent Bridge between the Beach and Market Island, tend to accumulate the soil brought down the Little River, and occasion the filling up of the Harbour?—I conceive not; and I believe that to be the unanimous opinion of the Commissioners.

Are you convinced that Vessels could at all times, enter and leave the Harbour by the lower Channel?—Since the Channel in that part of the Port is narrowed by the erection of the Wharves, the Current has deepened the Channel very considerably; and although it might not be sufficient for the entry of Vessels during the whole of the navigable season, without the assistance of dredging, it is believed that the principal part of the season Vessels of about 200 tons, drawing from 12 to 14 feet, will be able to enter.

Could Vessels drawing 12 to 14 feet water lay afloat in other parts of the Harbour at all seasons of the year?—In most parts of the Harbour they might.

What sum do you conceive would be required to complete the works authorized to be carried into effect by the Act of the 10th and 11th Geo. IV. Cap. 8, and according to Captain Piper's plan?—I think that it would require about £8,750, exclusive of the cost of the Bridge, to communicate with the Island.

Etait-il stipulé dans le contrat de M. Bronsdon, que les Quais seraient comblés dans un temps convenu après l'empilement achevé?—Oui; il était stipulé qu'il le serait huit jours après que M. Bronsdon aurait exécuté son marché.

Les Quais ont-ils été comblés dans cet espace de temps?—Non; et je conçois que cela ne pouvait pas être d'après la manière irrégulière dont l'ouvrage a été conduit par M. Bronsdon.

A combien se serait élevé le péage pendant la dernière saison, si on l'eût fait payer d'après le taux fixé par le Statut?—A environ £2,500; n'ayant aucun état du nombre de jours que les Vaisseaux sont restés dans le Port, je ne puis pas l'établir d'une manière plus exacte.

La construction d'un Jetée ou d'un Pont permanent, entre le rivage et l'Île du Marché, ne pourrait-elle pas tendre à faire accumuler les terres apportées par la petite Rivière, et à combler le Havre?—Je conçois que non; et je crois que c'est là l'opinion unanime des Commissaires.

Êtes-vous persuadé que les Vaisseaux pourraient en tout temps entrer et sortir du Havre, par le Chenal inférieur?—Depuis que le Chenal dans cette partie-là du Port a été rétréci par la construction des Quais, le courant a creusé le Chenal considérablement, et quoiqu'il pourrait n'être pas suffisamment profond pour l'entrée des Vaisseaux, pendant toute la saison navigable, sans l'assistance d'un Cure-môle, l'on pense néanmoins que les Vaisseaux d'environ 200 tonneaux, tirant 12 à 14 pieds d'eau, pourraient y entrer pendant la plus grande partie de la saison.

Les Vaisseaux qui tirent 12 à 14 pieds d'eau pourraient-ils flotter dans les autres parties du Havre, en tout temps de l'année?—Oui; dans presque toutes les parties du Havre.

Combien pensez-vous qu'il faudrait d'argent pour compléter les ouvrages que l'Acte des 10e. et 11e. Geo. IV. chapit. 8, autorise de faire, conformément au Plan du Capitaine Piper?—Je crois qu'il faudrait une somme d'environ £8750, sans y comprendre le coût d'un Pont, pour communiquer avec l'Île.

23 Janvier.

25th Jan'y.

MINUTES OF EVIDENCE taken before the Special Committee to whom was referred the Petition of the Members of the Emigrant Society of Montreal, for an aid, with an Instruction to enquire into the expediency of employing an Agent on the part of the Province to give information to and procure the settlement of Emigrants in the different parts of this Province. [Reported 25th January, 1832.]

Wednesday, 28th December, 1831,

JACOB DE WITT, Esquire, in the Chair.

Alexander C. Buchanan, Esquire, called in; and examined:

Can you inform the Committee the number of Emigrants arrived in this Province for each of the last three years, and the country from which they came?—The number is as follows:

Where from,	1829,	1830,	1831,	Total in 3 years.
Ireland,	9614	18300	34133.	
England,	3565	6799	10343.	
Scotland,	2643	2450	5354.	
Newfoundland and Halifax,	123	451	424.	
	15945	28000	50254.	94199.

What is the state or condition of Emigrants generally when they arrive at this Port, as to their health, their wealth, and their means of subsistence?—The number that arrived in a state of destitution or totally depended upon immediate employment, are few, when compare<sub>d</sub>

MINUTES DES TEMOINAGES pris devant le Comité Spécial auquel a été référée la Pétition des Membres de la Société des Emigrés à Montréal, pour une aide, avec une Instruction de s'enquérir s'il serait expédient d'employer un Agent de la part de la Province pour donner les informations nécessaires aux Emigrés, et leur procurer des Etablissements dans les différentes parties de la Province. [Rapport le 25 Janvier 1832.]

Mercredi, 28 Décembre 1831.

JACOB DE WITT, Ecuyer, au Fauteuil.

Alexander C. Buchanan, Ecuyer, appelé et interrogé :

Pouvez-vous informer le Comité quel est le nombre des Emigrés arrivés dans cette Province, pendant le cours de chacune des trois années dernières, et dire le Pays d'où ils sont venus?—Voici leur nombre :

Endroit d'où ils sont partis,	1829,	1830,	1831,	Totalité pendant les trois années.
Irlande,	9,614,	18,300,	34,133,	
Angleterre,	3,565,	6,799,	10,343,	
Ecosse,	2,643,	2,450,	5,354,	
Terre-Neuve et Halifax,	123,	451,	424,	
	15,945,	28,000,	50,254,	94,199.

Dans quel état les Emigrés arrivent-ils, en général, dans ce Port relativement à leur santé, leurs richesses et leurs moyens de subsistence?—Le nombre de ceux qui sont arrivés dans un état de dénuement, ou qui n'avaient pour toute ressource que d'être employés immédiatement,

25 Janvr.