

à leurs risques sur la voie. Le fait est que sur les 178 personnes tuées, 128 l'ont été par suite de leur manque de prudence ou de leur désobéissance au règlement, ce qui ne laisse que 52 accidents fatals dus à des causes sur lesquelles les victimes n'avaient aucun contrôle. Je donne ici un relevé des accidents fatals et de leurs causes.

Accidents.	Voyageurs tués.	Employés tués.	Autres.	Total.
Tombés de wagons ou de locomotives	5	15	2	22
En montant à bord ou en descendant de trains en mouvement.....	4	8	8	20
En formant les trains.....		2		2
En attelant des wagons		8	1	9
Collisions et déraillements.....		15		15
En marche ou arrêtés sur la voie	1	16	69	86
Frappés sur des ponts.....				
Explosions.....		2		2
Autres causes.....		18	4	22
Total.....	10	84	84	178

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

COLLINGWOOD SCHREIBER;

Ingénieur en chef et gérant général.

M. A. P. BRADLEY,

Secrétaire du département des chemins de fer et canaux.