

AUTRE MATERIEL ROULANT.—(EE).

Désignation.	Description.	Milles parcourus cette année.	Milles parcourus jusqu'à cette date.
A.....	13 chars à voyageurs de première classe ...	200,233	1,805,987
B.....	8 do seconde classe ..	213,463	1,769,780
Ex.....	7 chars de l'Exp. de la malle et à bagages ..	155,830	849,769
C.....	83 chars à fret	679,212	5,202,091
D.....	115 chars plateformes.....	467,975	3,996,134
		1,716,713	13,623,761
Pl.....	4 chasse-neige	2,317
	18 chars à bras.....

(N)

RAPPORT DU CHEF DE LA VOIE.

ST. JEAN, N.-B., le 1er août 1871.

A. M. LEWIS CARVELL, Surintendant-général.

MONSIEUR,— Conformément à la demande qui m'en a été faite, j'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur la route et les travaux des chemins de fer Européen et Nord-Américain et du Prolongement Est, pour l'année expirée le 30 juin dernier.

On a posé sur la voie 468 nouveaux rails, du poids d'environ 90 tonnes et coûtant \$2,237 35; 149 coussinets de fer, 144 de fonte, et 4,403 coussinets-manchons, valant \$3,600 99, et 14,750 traverses de pin et 14,298 d'épinctte et 351 de cèdre qui ont coûté \$4,268 50.

Réparé la superstructure du pont de fer de Seadouc; coût, \$277.12.

Dépensé \$382 52 au quai de la Pointe du Chêne, pour poteaux d'amarrage, heurtoirs, 6.

Prolongé de 10 pieds à l'ouest le quai du terminus de St. Jean qui était miné; entourer tout le quai de piliers pour retenir le ballast. Ces améliorations, avec le draguage, ont coûté, jusqu'au 30 juin, \$3,143 30.

Fait plusieurs améliorations à la station de Petiteodic, pour la commodité des trains de passage, entr'autres un évitemps long de huit cents pieds. L'évitement de la plaque tournante et la remise aux locomotives ont été transportés à 400 pieds; cette modification a coûté \$254 79. Les plateformes à voyageurs et à fret ont été réparées, au prix de \$642.96.

Renouvelé la couverture de la plateforme à fret de Salisbury; coût, \$302 66.

Réparé les plateformes à voyageurs à la station de Sussex et fait diverses améliorations aux bâtiments; coût \$348.94.

Durant une violente tempête, au mois de novembre, une portion du toit de la remise aux locomotives et la plaque tournante, à cette station, ont été emportées; les réparations ont coûté \$122.84.

La plateforme à fret, à la station à pavillon à la Rivière Pollet, a été couverte et réparée; coût \$55.

La plateforme et l'abri de la station à pavillon de Plumwessop ont été reconstruits, au prix de \$28.