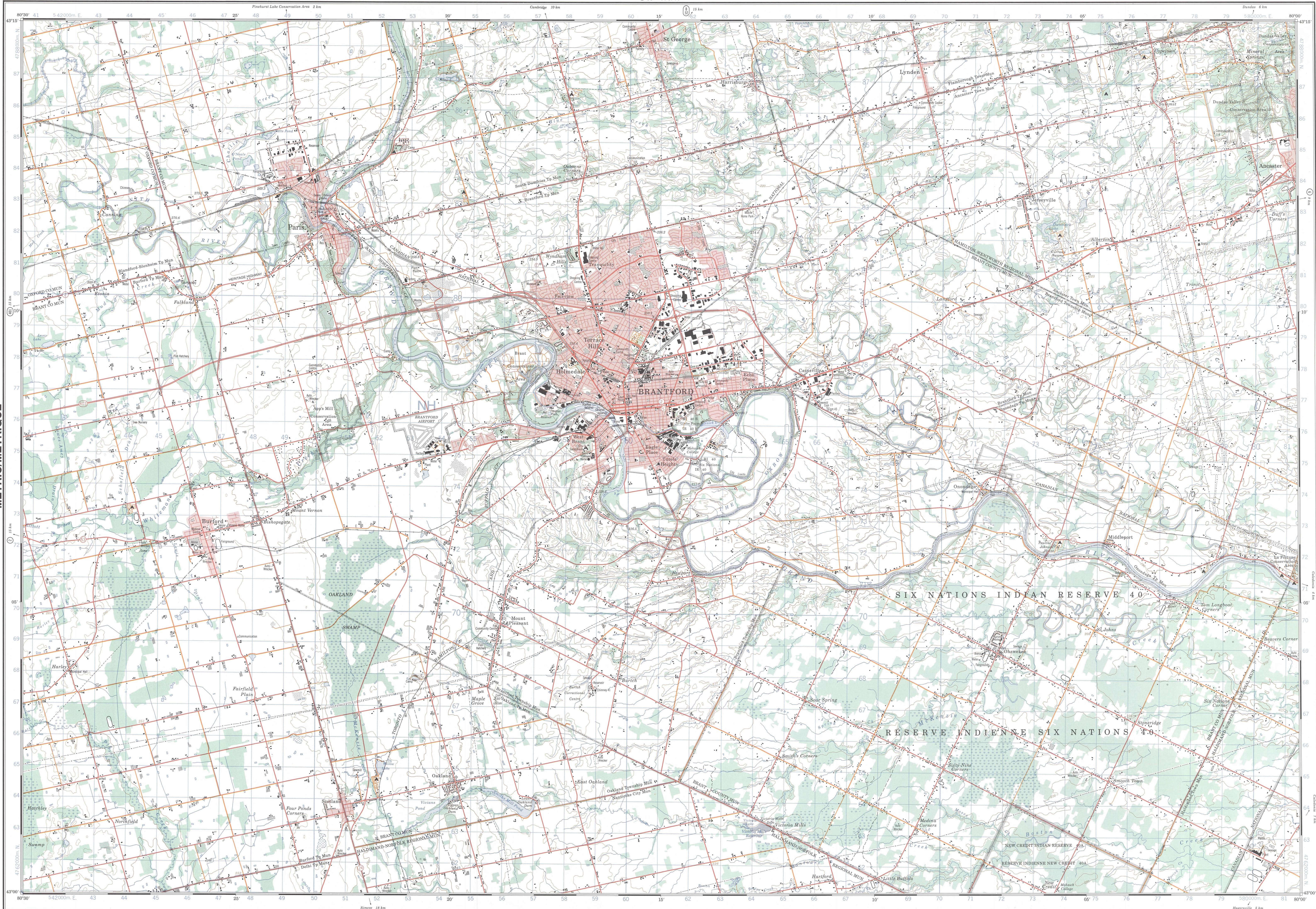


METRIC/MÉTRIQUE

METRIC/MÉTRIQUE



PRODUCED BY THE CANADA CENTRE FOR MAPPING
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND TECHNOLOGY
INFORMATION CURRENT AS OF 1990. PUBLISHED BY
THE CANADA CENTRE FOR MAPPING
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND TECHNOLOGY
© 1994. HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND TECHNOLOGY

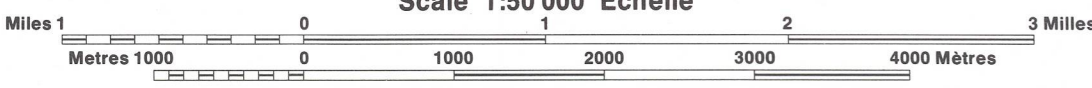
Roads	Routes	Roads	Routes
hard surface	revêtement dur	hard surface	revêtement dur
loose or stabilized surface, all weather	gravier, stabilisé, toute saison	loose or stabilized surface, all weather	gravier, stabilisé, toute saison
loose surface, dry weather	gravier, temps sec	loose surface, dry weather	gravier, temps sec
unclassified road or street	route non classée ou rue	unclassified road or street	route non classée ou rue
cart track	de terre	cart track	de terre
trail, cut line or portage	sentier, parcelle ou portage	trail, cut line or portage	sentier, parcelle ou portage

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

POUR UNE LECTURE COMPLÈTE DES SYMBOLES, VOIR AU VERSO

BRANTFORD
ONTARIO

Scale 1:50 000 Échelle



Information concerning bench marks and vertical curve elevations can
be obtained from the Canadian Survey Commission or from the Survey Commission.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Meters 30 40 50 60 70 80 90 100

Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

CONTOUR INTERVAL 10 METRES
Intervalles de courbes 10 mètres

North American Datum 1983
Datum canadien 1983

For full measurement concerning the location of the survey points, please
refer to the Survey Commission or to the Survey Commission.

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Meters 30 40 50 60 70 80 90 100

Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

ÉLOIGNEMENT DES COURBES 10 MÈTRES
Intervalles de courbes 10 mètres

Systeme de référence nord-américain de 1983
Système de référence canadien de 1983

ÉTABLI PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES TECHNOLOGIES
RÉVISIONNEMENTS À JOUR EN 1990. PUBLIÉE EN 1994.
LES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES
TECHNOLOGIES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDOR LE PLUS PRÈS.
© 1994. SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES TECHNOLOGIES

BRANTFORD
40 P/1
EDITION 7 ÉDITION

Military users
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:



Digital
Map

Cartographic
Product

SERIES A 751 SERA
MAP 40 P/1 CARTE
EDITION 7 MCE ÉDITION

Use diagram only to obtain numerical values
approximate when used for
FOR CENTRE OF MAP
Avec diagram seulement
pour obtenir les valeurs numériques
approximatives quand utilisé
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1993
Système de référence canadien de 1983

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17
QUADRANGLE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRANGLE

100 000 m SQUARE
IDENTIFICATION
DU CARRÉ
DE 100 000 m

17 T

EXAMPLE OF METHOD USED
TO OBTAIN REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR OBTENIR LES RÉFÉRENCES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE
POINT DE RÉFÉRENCE

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.
ABSCISSE: Lire le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du point.

Estimate length of a square from
this line northwest to point.
Estimer la longueur du carré du point
à cette ligne à l'ouest en direction nord.

NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
ORDONNÉE: Lire le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du point.

Estimate length of a square from
this line northwest to point.
Estimer la longueur du carré du point
à cette ligne à l'ouest en direction nord.

GRID REFERENCE: 975084
Référence au quadrillage

Nearest contour to plus pole is 100 metres
La ligne de contour la plus proche est à 100 mètres

81°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'

48°00' 48°00' 48°00' 48°00'