été radoubée à neuf. Cette année, les bouilloires du *Québec* vont être renouvelées et sa menuserie sera complètement réparée; le *Bohemian*, qui est en hivernement à l'établissement de M. Cantin, va aussi recevoir un autre radoub; de sorte que la flotte de la Compagnie sera, en tous points, de première classe, conforme aux prescriptions de la loi et maintenue à sa valeur primitive.

Les directeurs vont opérer une nouvelle réduction dans les dépenses d'hivernage, d'entretien, de réparations ordinaires et de gréement de leurs steamers en concentrant le dépôt de leur flotte à Sorel, où la Compagnie a ses ateliers, un outillage complet et peut se procurer la main d'œuvre à une réduction d'au moins 30 °/₀. La surveillance du gérant général sur ces travaux sera plus facile et plus efficace.

Comme il est dit dans le rapport de 1883, la Compagnie avait acquis la propriété du Steamer *St. Francis* qui faisait une concurrence ruineuse au *Bohemian* sur la ligne de Valleyfield, et elle avait consenti à faire desservir cette ligne par ces deux steamers. Le résultat a prouvé la sagesse de cette transaction comme on pourra s'en convaincre en comparant les opérations du *Bohemian* pour les années 1875, 76, 77, 78, 79, 80 et 81 avec celles de 1882 et 83.

Pertes durant les 7 années	$14,065 47
Profits " " "	319 13
Perte sèche	$13,746 34
Représentant une moyenne de	$ 1,963 76
par année de perte sèche.	

Après que l'opposition eut cessé, grâce à la transaction précitée, les profits nets ont été pour

1882	$5,178 16
1883	4,114 58
	$9,292 74
Représentant une moyenne de profit de	$4,646 37
au lieu d'une perte annuelle de	$1,963 76

Durant l'automne dernier, le *St. Francis* fit naufrage dans les rapides de Lachine, et les dommages causés n'ont pu être constatés et ne pourront l'être que durant l'été prochain. Mais en assumant