

M. Parent—Jeudi prochain—QUESTION—

1. Le gouvernement sait-il que le train local du Canadien-Nord, entre Québec et Shawinigan, est absolument indispensable au maintien du trafic entre ces deux villes et les différentes paroisses, comme Saint-Augustin, Neuville, Ecureuils Donacona et autres, sises sur cette ligne?

2. Est-il vrai qu'on se propose d'enlever ce train dans un avenir prochain?

3. Dans l'affirmative, le gouvernement ne sait-il pas qu'une telle décision privera le National-Canadien d'un fort revenu, et qu'il provoquera de lourdes pertes dans la population qui utilise cette ligne?

M. Murphy—Jeudi prochain—QUESTION—

1. Est-il vrai, comme le dit une dépêche de presse du 17 février 1921, venant de Sainte-Catharines, qu'un nommé Hickman, qui se dit sujet britannique, a été déporté du Canada?

2. Dans l'affirmative, quelles sont les raisons de sa déportation?

* M. Murphy—Jeudi prochain—QUESTION—

1. L'attention du gouvernement a-t-elle été attirée sur une déclaration de M. J. F. Haggerty, vice-président de l'usine de Thorold des compagnies Beaverboard, déclaration qui a été rapportée dans la presse, le 19 février 1921, comme suit:—

“Les soixante-dix membres de la Royale gendarmerie à cheval qui font du service à l'heure actuelle à Thorold et dans le voisinage, ont été dépêchés dans le district par les autorités fédérales d'Ottawa. Ils ont été envoyés pour nettoyer tout le district, après que les agents secrets fédéraux y ont fait un examen des conditions locales.”

2. La déclaration précédente est-elle exacte?

3. Dans l'affirmative, sur demande de qui, et par quelle autorité les agents fédéraux secrets et les soixante-dix gendarmes à cheval ont-ils été envoyés à Thorold et dans le voisinage?

M. Vien—Jeudi prochain—QUESTION—

1. Combien y a-t-il de points divisionnaires sur les Chemins de fer de l'Etat, et quels sont leurs noms?

2. Quel a été le résultat des opérations pour chacun, en 1919 et en 1920, quant (a) aux recettes brutes, (b) aux frais d'exploitation, et (c) aux surplus ou déficits?

M. Prevost—Jeudi prochain—QUESTION—

1. Le gouvernement se propose-t-il de construire une voie ferrée pour relier Montréal au Transcontinental?

2. Dans l'affirmative, le tracé de cette voie est-il fixé, et quel est-il?

M. Campbell—Jeudi prochain—RÉSOLUTION—La Chambre est d'avis que le gouvernement fédéral ne devrait pas retarder plus longtemps de rendre aux provinces de l'Ouest,—Manitoba, Saskatchewan et Alberta—l'exploitation de leurs ressources naturelles.

M. Campbell—Jeudi prochain—RÉSOLUTION—La Chambre est d'avis que le travail sur le chemin de fer de la baie d'Hudson, commencé en 1910 et continué jusqu'à la fin de 1918, devrait être repris le plus tôt possible cette année, et que l'entreprise devrait être achevée sans plus de retard.

M. Prevost—Jeudi prochain—RÉSOLUTION—

Résolu que: Il est dans l'intérêt du public de lui permettre de se renseigner d'une manière officielle sur les travaux du Parlement canadien, de prendre connaissance du texte authentique des déclarations ministérielles, des réponses faites aux questions et aux interpellations des députés, et des discours prononcés en Chambre, ainsi qu'au Sénat.