

CHAMBRE DES COMMUNES

Le mercredi 7 février 1951

La séance est ouverte à trois heures.

LES HAUTS COMMISSAIRES

DÉPÊCHE ANNONÇANT LE CHANGEMENT
DE LEUR STATUT

À l'appel de l'ordre du jour.

M. Gordon Graydon (Peel): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question au premier ministre? D'après les journaux, on mande de Londres qu'il est question de modifier le statut diplomatique des hauts commissaires des pays du Commonwealth. Le premier ministre voudrait-il dire à la Chambre si cette question a été discutée à la récente conférence des premiers ministres du Commonwealth? Dans le cas de l'affirmative, a-t-on pris des dispositions en ce sens?

Le très hon. L.-S. St-Laurent (premier ministre): La question n'a pas été soulevée à la récente réunion de Londres.

L'ASSURANCE-SANTÉ

QUESTION AU SUJET DE L'INSTITUTION D'UN
COMITÉ CHARGÉ D'ÉTUДИER LA QUESTION
PENDANT LA SESSION EN COURS

À l'appel de l'ordre du jour.

M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): J'aimerais poser une question au ministre de la Santé nationale et du Bien-être social. Le Gouvernement songera-t-il à établir, au cours de la présente session, un comité spécial semblable à celui de la sécurité du vieil âge institué l'an dernier, en vue d'étudier la question de l'assurance-santé pour les Canadiens et d'en faire rapport?

L'hon. Paul Martin (ministre de la Santé nationale et du Bien-être social): Le Gouvernement n'a pas l'intention de recommander la création du comité proposé.

BOIS À PÂTE

L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD—PÉNURIE DE
WAGONS À MARCHANDISES

À l'appel de l'ordre du jour.

M. W. Chester S. McLure (Queens): Je désire poser une question au ministre des Transports. Il ne s'agit pas de wagons frigorifiques, mais d'une question connexe. Comme

une industrie nouvelle ou à peu près nouvelle a surgi dans l'Île du Prince-Édouard, à savoir l'exportation du bois à pâte, les expéditeurs du comté de Kings m'ont appris qu'on y a coupé beaucoup de bois, et qu'on est prêt à l'expédier. Bien que le chemin de fer de l'Île du Prince-Édouard, par l'entremise du surintendant et de l'agent-expéditeur divisionnaire, cherche à aider les expéditeurs à exporter le bois à pâte, il n'y en a pas moins une forte pénurie de wagons à marchandises. Le ministre des Transports voudra-t-il aider l'agent-expéditeur divisionnaire à Charlottetown à obtenir un nombre suffisant de wagons à marchandises pour l'expédition du bois à pâte de l'Île du Prince-Édouard à la province voisine?

L'hon. Lionel Chevrier (ministre des Transports): Je me ferai un plaisir d'examiner la situation.

DISCOURS DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL

SUITE DU DÉBAT SUR L'ADRESSE

La Chambre reprend la discussion, suspendue le mardi 6 février, sur la motion de M. W. H. McMillan, tendant à voter une Adresse à Son Excellence le Gouverneur général en réponse à son discours prononcé à l'ouverture de la session, ainsi que sur la proposition d'amendement de M. Drew.

M. H. W. Herridge (Kootenay-Ouest): Monsieur l'Orateur, à l'interruption de la séance hier soir je m'efforçais d'exposer au moins certains effets de la suppression des réglementations sur les cultivateurs du pays. Je m'arrêterai brièvement aux conséquences de cette suppression sur les consommateurs en général et sur les travailleurs de l'industrie. Le temps étant limité, je n'apporterai que quelques exemples; d'ailleurs, d'autres députés se feront sans doute un plaisir de fournir des renseignements supplémentaires.

L'indice du coût de la vie qui, de 100.8 en septembre 1939 avait atteint 119.9 au début de la déréglementation, en février 1946, était grimpé, aux derniers renseignements, à 172.5. Il y a donc eu hausse constante, l'élévation se chiffant à environ 7 points depuis le mois de juin.

La cherté croissante de la vie, croyons-nous dans notre groupe, est due non seulement à la cupidité de certaines entreprises au pays mais aussi partiellement à diverses déclarations