

M. PROULX : Il n'y a rien de décidé à ce sujet ; après que le quai sera construit, on réglera cette question.

M. SAM. HUGHES : Je veux reprendre mon honorable ami (M. Reid) pour avoir dit que les quais sur le fleuve Saint-Laurent étaient construits par les compagnies de transport. L'ex-député de Prince-Albert, qui est maintenant sénateur, a dit tout récemment que le Gouvernement avait entassé des quais tellement sur le Saint-Laurent qu'il ne restait plus de place sur ses rives, et que l'on était obligé d'en accrocher aux arbres pour dépenser l'argent.

M. J. D. RIED : Je suis d'avis que les compagnies de transport et les intéressés devraient construire les quais eux-mêmes. Fera-t-on payer des droits sur ce quai et permettra-t-on à une personne de les percevoir et de les garder ?

L'hon. M. PUGSLEY : Ce quai a été construit, il y a environ vingt ans, et était la propriété de M. McAllister. Il rendait évidemment beaucoup de services à la population de cette région, et comme je comprends la situation, les profits n'étaient pas suffisants pour permettre à M. McAllister de le réparer et agrandir. Les expéditeurs, les marchands, les cultivateurs et les propriétaires de bateaux demandaient tous plus de commodités, et finalement, il fut décidé que le Gouvernement achèterait le quai de M. McAllister, pour la somme de \$800; il avait coûté \$2,500 à ce dernier. L'achat comprend en outre un hangar à deux étages en bon état, et le Gouvernement construira un quai solide à un coût raisonnable. Je ne connais pas quel en sera le revenu, mais dans le cours ordinaire des choses, je suppose qu'il sera remis au département de la Marine et des Pêcheries. Il n'y a pas de pratique uniforme à ce sujet, car plusieurs quais restent sous l'autorité de mon département, tandis qu'un grand nombre sont transférés au département de la Marine. Telle a été la pratique depuis la Confédération. Les revenus ne seront pas considérables, mais je suppose qu'ils serviront à tenir le quai en bon état de réparation.

M. PRINGLE : Le quai supérieur à Cornwall n'est utilisé, je crois, que par la compagnie de navigation Cornwall et Montréal, et a été construit pour elle. Ce quai a coûté beaucoup d'argent et est très utile aux gens de l'endroit. Je voudrais savoir si ce quai est libre ou si les steamers qui s'en servent paient des droits ?

L'hon. M. PUGSLEY : J'aurai le renseignement demain.

Cobourg.—Prolongement du brise-glace, dragage, etc., \$45,000.

L'hon. M. PUGSLEY : Ces travaux comprennent le prolongement du brise-lames.

M. SAM. HUGHES : C'est pour servir au Grand-Tronc ?

M. SAM. HUGHES

L'hon. M. PUGSLEY : Le Grand-Tronc établit un service de transport par bateau à ce quai. C'est un ouvrage important et qui sera donné à l'entreprise.

Quai de Colborne, \$15,000.

M. SAM. HUGHES : Est-ce là le quai qui a été promis pendant les élections ?

L'hon. M. PUGSLEY : Je n'ai jamais eu connaissance de telle promesse. En quelle année aurait-elle été faite ?

M. J. D. REID : Il y a eu une élection partielle dans ce comté il n'y a pas très longtemps, et un ministre y est allé et a promis des travaux aux gens.

L'hon. M. PUGSLEY : Ce ne peut être cela, ce crédit était dans le budget l'année dernière.

M. J. D. REID : On a acheté le bois pendant l'élection et on a promis de construire le quai si le candidat libéral était élu.

L'hon. M. PUGSLEY : Ce crédit a été voté à la dernière session, de sorte que mon honorable ami doit se tromper.

M. LANCASTER : Mais les travaux n'ont pas été faits.

L'hon. M. PUGSLEY : Oui, l'entreprise a été accordée le 5 juillet 1907.

M. SAM. HUGHES : Justement à la veille de l'élection.

M. LANCASTER : J'ajouterai que ce ministre disait aux électeurs que le crédit n'avait pas été dépensé, et que si le candidat libéral était élu, on le dépenserait.

L'hon. M. PUGSLEY : L'honorable député ne devrait pas croire tout ce qu'il entend dire.

M. LANCASTER : Il est vrai que je ne devrais pas croire tout ce qu'un ministre du Gouvernement actuel dit.

M. SAM. HUGHES : M. Cochrane, qui représentait le comté, est mort l'année dernière, et pendant l'élection qui a suivi, les libéraux ont promis que ce quai serait construit si le comté élisait un libéral. Ce quai est nécessaire et devrait être construit immédiatement. Les bons électeurs de Northumberland-est ont prouvé au Gouvernement qu'ils ne vendraient pas leur vote et ils ont défait le candidat grit et ont élu M. Owens. Des électeurs aussi indépendants méritent d'être récompensés et je suis heureux de voir que ce quai sera construit.

Améliorations au havre de Collingwood, \$15,000.

L'hon. M. PUGSLEY : Il s'agit de compléter des travaux importants.

M. LANCASTER : Depuis combien de temps sont-ils commencés ?