

VIA Rail—Suite

Employés—Suite

- Personnel de bord
 - Courtoisie et serviabilité, 22:37
 - Désœuvrement, nombre excessif, etc., 26:48-9
 - Ponctualité, amélioration, 28:57
 - Productivité, conventions collectives, dispositions, comparaison avec AMTRAK, etc., 18:43; 22:32-3
 - Règles de travail anachroniques, modification, 19:8-9, 15, 32, 34-5; 22:65
 - Relations avec la direction, 22:41
 - Rémunération, échelle fondée sur la distance parcourue, délaissement, etc., 19:9, 31-2; 22:65; 23:63
- Équipement. *Voir plutôt sous le titre susmentionné* Matériel roulant
- Et avenir du transport ferroviaire des voyageurs, examen, 18:4-48; 19:5-111; 20:4-53; 21:5-86; 22:5-70; 23:4-67; 24:4-77; 25: 4-29; 26:4-61; 27:4-33; 28:5-61
- Rapport à la Chambre, 28:3-18
 - Changements typographiques et modifications de forme par le président, autorisation, 28:20
 - Ébauche, étude et adoption par le Comité, 28:20
 - Réponse du gouvernement, 28:20; 34:29
- Étude de 1989 (*Étude du transport ferroviaire voyageurs au Canada*), document, 18:6-7, 10, 13-6, 22-3; 19:6-7, 17-20, 79; 22:13-4, 42; 24:19-20, 50; 25:29
 - Voir aussi sous le titre susmentionné* Plan d'entreprise pour 1989-1993; Services, réduction
- Financement, subventions de fonctionnement, etc., 16:8-9; 21:68-9, 81; 22:23, 50-2; 24:75-6; 25:22-3; 26:30-1; 28:56-9; 37:16
 - AMTRAK, comparaison, 18:25
 - Autres modes de transport, comparaison, 13:22-3; 14:36; 16:12-3; 18:24, 40-1; 22:8-11, 39-40; 23:7-8; 24:58-9, 74, 76; 25:23; 28:28
 - Chiffres, expression en dollars actuels, 20:14
 - Finances, ministère, études, 13:14, 17-8; 24:19
 - Fluctuations depuis 1984, 16:33-4
 - Fonds, utilisation, contrôle, 21:9
 - Modalités, 16:34
 - Niveau, étude, 13:14
 - Provinces, participation, 24:43-4
 - Réduction de 500 millions \$ répartie sur cinq ans
 - Budget des dépenses pour 1989-1990, incidence, 13:11-2, 18
 - Décision, 13:10, 14; 16:27; 18:39-40; 21:83; 34:19-20
 - Immobilisations, sommes prévues, 18:7-9; 19:8
 - Niveaux de référence, détermination, 13:15-7; 18:8
 - Opposition, pétitions, etc., 13:13
 - Provision de 175 millions \$, 19:19, 21
 - Répercussions, analyse, 13:14-5
 - Services, répercussions, 15:7-9
 - Shortliffe, Glen, sous-ministre, information, 24:20
 - Survie de VIA Rail, incidence, 23:27-8; 24:27; 26:30; 28:23
 - 350 millions \$ par année, 20:49-51; 21:69; 22:61
 - Retombées économiques, 22:40
 - Sixième année (1994) et au-delà, niveaux de référence, 19:20-1
 - Taxe spéciale, proposition, 24:75; 26:31
 - Transports, ministère, budget des dépenses, proportion, 18:10

VIA Rail—Suite

- Financement, subventions de fonctionnement...—Suite
 - Transports, politique nationale, relation, 23:5, 24-5
- Fraternité canadienne des cheminots, employés des transports et autres ouvriers
 - Membres, CN Rail et CP Rail, anciens employés, proportion, 22:33-4
 - Relations avec l'employeur, 22:24-5
 - Voir aussi sous le titre susmentionné* Effectifs, réduction; Services, réduction
- Fraternité des wagonniers des chemins de fer du Canada
 - Convention collective, signature, 22:58
 - Voir aussi sous le titre susmentionné* Effectifs, réduction; Services, réduction
- Gares
 - Cession aux municipalités, proposition, 26:49, 55-6
 - Gestion et réaménagement, dépenses, 16:7, 9
 - Ottawa, services, détérioration, 28:37-8
 - Propriété, 15:42
 - Québec, gare du Palais, réaménagement, 28:30
 - Rénovation, investissements, 23:50
 - Transport par autobus, services municipaux, intégration proposée, 26:56
 - Trois-Rivières, rôle intermodal, 28:31-2
 - Winnipeg, 24:61-3, 75
 - Voir aussi sous le titre susmentionné* Services, réduction
- Gaspé-Montréal, service
 - Comité VIA Gaspésie, recommandations, 23:50-1
 - Coûts, recouvrement, taux, 23:48-9, 55
 - Déficit, 23:66
 - Importance, 23:48
 - Réduction, incidences, 19:90-2; 23:47, 55-7, 62-3
 - Tarifs, 23:53-4
- Gestion
 - Amélioration proposée, 26:49, 58; 28:56-7
 - Autonomie vis-à-vis de CN Rail et de CP Rail, 21:9; 22:40; 24:37, 40, 47, 76
 - En deçà du taux d'inflation, 20:25
 - Lacunes, 23:48, 50, 65; 28:57
 - Halifax-Montréal, service. *Voir plutôt sous le titre susmentionné* Transcontinental de l'Est
 - Halifax-Sydney, service
 - Coûts, recouvrement, taux, 19:43-8
 - Déficit, 21:82
 - Suppression
 - Cap-Breton, île, région, répercussions, 21:23-5
 - Moratoire demandé, 21:75
 - Halifax-Yarmouth, service
 - Déficit, 21:82
 - Privatisation ou étatisation provinciale, 21:79, 84-5
 - Suppression, 18:46; 28:69
 - Décision, renversement proposé, 28:74
 - Moratoire demandé, 21:75
 - Voyageurs, nombre, 21:78-9; 28:69
 - Historique, 22:8
 - Infrastructure, investissements
 - Besoins, 20:49; 28:56
 - Rendement et taux de recouvrement des coûts, relation, 28:49
 - Voyageurs, nombre, relation, 28:57-8
 - Jasper-Prince Rupert, service, maintien, 19:72-3