



Bulletin

hebdomadaire canadien

Vol. 25, No 3

21 janvier 1970

REVUE DE L'ÉCONOMIE CANADIENNE EN 1969 ET PERSPECTIVES POUR 1970

Texte de la déclaration faite par le ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Jean-Luc Pepin le 31 décembre 1969:

L'année 1969 a été une autre année de réalisations économiques importantes pour le Canada, et ce, nonobstant les sérieux problèmes que pose le freinage de l'inflation. Les nouveaux progrès des exportations et le regain de croissance des investissements commerciaux ont été parmi les principaux facteurs de l'expansion plus poussée de la production et de l'emploi. Le produit national brut du Canada a augmenté de 9 pour cent de 1968 à 1969, au moins la moitié de cette hausse représentant la croissance de la production réelle. L'activité industrielle et commerciale a progressé énergiquement au début de l'année, mais le rythme s'est modéré sensiblement au cours des mois suivants, ralentissement qui dé-

coulait en partie des pertes anormales de temps dues aux arrêts de travail provoqués par les différends ouvriers.

Le total de l'emploi pour l'année a augmenté de plus de 3 pour cent, hausse plus élevée que celle de 1968. La population active a connu aussi une expansion un peu plus forte, et la moyenne du chômage n'a guère changé d'une année à l'autre. Compte tenu des changements saisonniers habituels, un peu plus de 5 pour cent des effectifs de la main-d'oeuvre étaient en chômage au cours des derniers mois de 1969.

Le revenu disponible par tête a augmenté modérément en valeur réelle.

LA PRODUCTION DE VOITURES AUTOMOBILES

La production industrielle s'est accrue de 5 pour cent environ en 1969, répétant la hausse enregistrée l'année précédente. La production manufacturière a augmenté un peu plus rapidement qu'en 1968, bien que l'expansion ait été entravée par des grèves en métallurgie primaire. La production de voitures automobiles a de nouveau progressé fortement. Plus de 1.3 million de véhicules automobiles ont quitté les lignes de montage, et pour la première fois, la production de voitures de tourisme a dépassé le million. Le nombre de voitures automobiles produites en 1969 a doublé le chiffre de 1964, année qui précéda la mise en oeuvre de l'Accord canado-américain sur l'automobile. Par ailleurs, la production de pièces et de fournitures de véhicules automobiles a continué d'augmenter.

AUTRES SECTEURS

Dans les autres secteurs de la fabrication, on a accru sensiblement la production de textiles synthétiques, d'articles en caoutchouc, de machines industrielles et de gros appareils ménagers.

Un des faits saillants dans les industries à base de ressources naturelles a été le regain de la

SOMMAIRE

Revue de l'économie canadienne en 1969 et perspectives pour 1970	1
Le vétéran vole à nouveau.....	3
Les dangers de la cigarette (3e rapport)....	3
Réduction du Programme de formation des pilotes	4
Prêt au Kenya en vue d'un relevé photogrammétrique.....	4
Une éminente folkloriste à l'honneur	4
Les fourrures canadiennes - le vison	5
Changements à la flotte de la Garde côtière canadienne	5
Aide à l'aviation guyanaise	6
Les Indiens et le tourisme	6
Retrait de la base de l'OTAN.....	7
Normes de qualité de l'eau potable	7