

Transports Canada a lancé en 1999 le programme de 1 million de dollars Sur la route du transport durable (SRTD) afin d'encourager les organismes à mettre en oeuvre des projets visant à stimuler l'élaboration d'approches, de pratiques et d'outils innovateurs pour accroître la durabilité du système de transport du Canada, à atteindre des résultats quantifiables dans la réalisation des priorités en matière de développement durable de Transports Canada et à fournir aux Canadiens des renseignements et des outils pratiques leur permettant de mieux appliquer le concept du transport durable dans leur vie quotidienne.

Jusqu'à présent, environ 400 000 \$ ont été distribués parmi 12 programmes, dont Aller-retour actif et sécuritaire pour l'école. Il s'agit d'un programme national qui encourage l'utilisation d'un mode actif de transport pour aller à l'école et en revenir, comme la bicyclette et la marche. Parmi les avantages, citons une plus grande activité physique de la part des enfants et des jeunes, un mode de vie plus sain pour toute la famille, moins d'engorgements de la circulation autour des écoles, des rues et des quartiers plus sûrs et plus calmes, une amélioration de la qualité de l'air et un environnement plus propre.

Projets d'information du public et d'action sociale du FACC

Le volet Information du public et action sociale du Fonds d'action pour le changement climatique (FACC) appuie un grand nombre d'initiatives. En voici quelques exemples :

Le Centre canadien du développement durable a reçu un financement du FACC pour entreprendre un projet destiné à explorer les options visant à mieux intégrer le transport durable dans le programme universitaire. Le projet devrait améliorer la formation que reçoivent les futurs professionnels en matière de transport sur les pratiques de transport durable.

Certains programmes dans le cadre du FACC sont axés sur le partage des transports. Par exemple, les Défis du transport sont des manifestations annuelles d'une journée ou d'une semaine dont l'objectif primordial consiste à inciter les Canadiens à laisser leur voiture chez eux et à se rendre à leur travail par un autre moyen. Les coordonnateurs de ce programme en Alberta proposent d'élaborer un programme à l'échelle du Canada. Il s'agirait d'une manifestation nationale annuelle qui aurait lieu pendant la semaine d'Environnement Canada et qui officialiserait et étendrait ce genre de projet qui existe déjà dans six grands centres urbains canadiens.

Un autre programme financé par le FACC appelé Connexion climatique propose d'établir un programme de covoiturage dans 20 maisons d'enseignement postsecondaire au Canada. On s'attend à ce que le programme entraîne la création de 2 000 covoiturages de groupes de quatre personnes, accroisse la sensibilité des étudiants à l'égard des coûts économiques et environnementaux des véhicules où ne se trouve qu'une seule personne, réduise de plus de 28 000 tonnes par an la pollution atmosphérique et procure des avantages environnementaux évalués à 28 millions de dollars par an.

Pour plus de détails, voir http://climatechange.gc.ca/french/actions/action_fund/index.shtml.