

La chronique des arts

Nouvel ADAC canadien

La société De Havilland Aircraft of Canada vient d'annoncer la mise en chantier d'un nouvel appareil à décollage et atterrissage courts (ADAC).

La Société a décidé de se lancer dans la construction d'un avion de transport à large fuselage, semblable au DASH-7 qui connaît un succès considérable.

Le nouveau DHC-8 dont le premier appareil doit être livré en 1984, peut transporter 32 passagers, alors que le DASH-7 peut en transporter 50. L'envergure des deux avions est semblable mais le DHC-8 est plus court d'environ cinq mètres.

Turbopropulseurs

Le nouvel appareil sera équipé de deux turbopropulseurs alors que le DASH-7 en a quatre. Les représentants de la Société s'attendent également à ce que le DHC-8 consomme 30 p. cent de moins de carburant que le DASH-7, qui est plus gros.

M. John W. Sandford, président de la De Havilland, a déclaré que la Société



Le DHC-8, avion de transport régional à faible consommation de carburant.

allait dépenser \$150 millions pour mettre au point l'appareil, conçu à l'intention des transporteurs régionaux, principalement du Canada et des États-Unis. Il a en outre annoncé que la De Havilland avait déjà reçu 60 commandes de DASH-7 et

s'attendait que ce nombre grimpe à 70 d'ici à la fin de l'année.

Le nouvel appareil aura une vitesse de croisière de 480 kilomètres à l'heure et pourra atterrir sur une piste ayant moins de 1 000 mètres de longueur.

Livraison du DASH-7 à la base militaire de Lahr



Le dernier appareil des Forces canadiennes, le DASH-7, un DHC-7 de la société De Havilland, arrive à la base des Forces canadiennes à Lahr en Allemagne de l'Ouest. Dans les prochaines semaines, d'autres membres d'équipage du 412e escadron de transport s'entraîneront sur le nouvel appareil et se familiariseront avec le vol en Europe. Le DASH-7 remplacera le CC-109 Cosmopolitan que l'on peut voir à l'arrière-plan de la photo, et servira au transport de fret léger et de passagers en Europe. Pour les superstitieux, mentionnons que le DASH-7 est arrivé à 7 h 35 du soir avec à son bord un équipage de 7 membres ayant à leur compte 77,7 heures de vol.

Distribution de livres canadiens

Le Conseil des arts du Canada a fait l'achat de 85 000 livres d'auteurs canadiens auprès de maisons d'édition admises à ses programmes d'aide à l'édition. Ces volumes, d'une valeur de \$600 000, seront distribués gratuitement au Canada et à l'étranger.

Au Canada, les livres seront offerts à des institutions, groupes ou organismes qui n'ont pas les fonds nécessaires pour en acheter eux-mêmes, et qui acceptent de les mettre à la disposition des lecteurs de leur communauté. A l'étranger, les livres seront distribués à des universités, centres culturels et autres institutions par l'entremise du ministère des Affaires extérieures.

Depuis la mise sur pied de ce programme en 1972, des bibliothèques scolaires situées dans des régions isolées, des foyers pour personnes âgées, des hôpitaux, des centres culturels, des associations de bienfaisance et des prisons ont reçu plus de 3 800 lots de livres.

Cette année, le Conseil offre des lots de livres (en français ou en anglais) dans les trois catégories suivantes: littérature de jeunesse; roman, poésie et théâtre; oeuvres non romanesques.