



Paraît le lundi matin

Published every Monday morning

Abonnements \$2 par an
Subscriptions \$2 a year

Payables d'avance
Payable in advance

MUNICIPAL
Gazette
MUNICIPALE
DE-OF
Montreal

Organe officiel de la Corporation
de la Ville de Montréal

Official organ of the Corporation
of the City of Montreal

CANADA

Toutes communications se-rapportant aux annonces ou aux abonnements devront être adressées tout simplement comme suit :

"La Gazette Municipale"
Bureau de Poste : 917 ou 42 Place Jacques-Cartier, Montréal.

Toutes communications se-rapportant à la rédaction devront être adressées comme suit :

"La Gazette Municipale"
Hôtel de Ville, — Montréal.

All communications relative to advertisements or subscriptions should be addressed simply as follows :

"The Municipal Gazette"
Post Office Box : 917 or 42 Jacques-Cartier Square, Montreal. All communications relative to the editorial part of the paper should be addressed as follows :

"The Municipal Gazette"
City Hall, — Montreal.
TELEPHONE MAIN 4240

DELIBERATIONS

COMMISSION DE LA VOIRIE

Compte rendu de l'assemblée ajournée du 20 octobre.

Sont présents: MM. les échevins Giroux, président, Bumbray, Duquette, David, Major, Gallery et Turner.

1.—Soumises deux soumissions reçues en rapport avec les changements et réparations au pont de la rue Sainte-Catherine, suivant les ordonnances de la Commission des Chemins de fer du Canada, Nos 6802, 7899 et 8143, en date du 7 avril, du 30 août et du 22 septembre 1909, respectivement, ordonnant à la Cité de Montréal de réparer le pont connu sous le No 1.65, traversant la voie de la Cie du chemin de fer du Pacifique Canadien, à la rue Sainte-Catherine, dans la Ville de Montréal.

Soumis un rapport de l'inspecteur de la Ville, au sujet desdites ordonnances rendues par la Commission des Chemins de fer du Canada, et déclarant que les plans, profils et devis dudit pont ont été préparés et approuvés par l'ingénieur en chef de la Cie du Pacifique Canadien et par l'ingénieur en chef de la Commission des chemins de fer du Canada, et que les soumissions reçues pour la reconstruction du pont, sont conformes aux plans, profils et devis préparés dans le bureau de l'inspecteur de la Ville.

Soumise copie d'une lettre de la Cie du Pacifique Canadien, en date du 22 avril 1909, par laquelle la Compagnie convient de payer un montant de \$6,175 pour couvrir le coût du changement des arches du pont suivant ses besoins, lequel montant représente le coût approximatif de la différence de la base en acier qui devra s'adopter à l'ancienne position des piles, etc., et de la nouvelle arche requise par ladite Compagnie de chemin de fer, suivant le plan soumis par la Compagnie pour le changement dans les rails, etc., et il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant d'adjudger à la "Dominion Bridge Co. Limited", le plus bas soumissionnaire, le contrat pour les modifications et réparations au pont de la rue Sainte-Catherine, suivant les devis, termes et conditions et formule de soumissions et conformément aux plans approuvés par l'inspecteur de la Ville, en date du 29 septembre 1909, aux prix mentionnés dans sa soumission, savoir:

	Prix détaillés.	Prix en chiffres ronds.
10 Pont en acier, y compris les longrines, les colonnes de support, les poutres de plancher, etc., parachevé et en place. Somme ronde		\$39,250.00

ROAD COMMITTEE

Report of adjourned meeting held on the 20th October.

Present: Aldermen Giroux, chairman, Bumbray, Duquette, David, Major, Gallery and Turner.

1.—Submitted two tenders received in connection with the alterations and repairs to the Ste. Catherine street bridge as per orders of the Board of Railway Commissioners for Canada, Nos. 6802, 7899 and 8143, dated respectively April 7th, August 30th and September 22nd 1909, directing the City of Montreal to put in proper repair the bridge known as No. 1.65 carrying St. Catherine street over the Canadian Pacific Railway Company's railway in the City of Montreal.

Submitted a report from the City surveyor upon the terms of the orders issued by the Board of Railway Commissioners for Canada, concerning the same, and stating that the plans, sections and details of the said bridge have been prepared and approved of by the Chief Engineer of the Canadian Pacific Railway and the Chief Engineer of the Board of Railway Commissioners for Canada, and that the tenders received for the reconstruction of the bridge, were according to the plans, sections and specifications made in the City surveyor's office.

Submitted a copy of a letter from the Canadian Pacific Railway Co., dated April 22nd 1909, by which it agrees to pay the sum of \$6,175 to defray the cost of altering the spans of the bridge to suit the requirements, which sum represents the approximate difference of cost of the substructure in steel to suit the old position of the piers, etc., and the new span required by the Railway Co., as shown on the plan submitted by the Company for the alteration of tracks, etc., and it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the contract for the alterations and repairs to Ste. Catherine street bridge, according to specifications, terms and conditions and form of tender and to the plans approved by the City surveyor dated September 28th 1909, be awarded to the lowest tenderer, the Dominion Bridge Co., Limited, at the prices mentioned in its tender for same, viz:

	Schedule price.	Lump sum price.
10 Steel bridge including girders, columns bracing, floor beams, etc., complete in place. Lump sum		\$39,250.00