

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM**4 TRAINS PAR JOUR**

Toronto et l'Ouest

9.00 a.m., 9.45 a.m., 7.30 p.m., 10.30 p.m.

L'INTERNATIONAL LIMITED

LE TRAIN LE PLUS BEAU ET LE PLUS RAPIDE EN CANADA

Magnifique accommodation de wagons dortoirs, salons, restaurant et de passagers pour Toronto, Détroit, Chicago, etc. Repas et rafraîchissements en route.

MONTREAL-NEW-YORK

Via D. & H. Co.

a8.50 a.m., b3.20 p.m., a7.40 p.m.

Via C. V. Ry.;

a8.31 a.m., a8.30 p.m.

MONTREAL - OTTAWA

Quitte Montréal a8.30 a.m., b3.55 p.m., a8.00 p.m.

Arrive à Ottawa, 11.45 a.m., 7.10 p.m., 11.15 p.m.

a Tous les jours. b. Tous les jours excepté le dimanche.

BUREAUX TEMPORAIRES DES BILLETS EN VILLE

128 rue St-Jacques, Tel. Main 6905 ou gare Bonaventure.

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée ?—si oui, demandez le Guide de l'inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marion & Marion, Ingénieurs-Consultants, Edifice New York Life, Montréal, Bureaux: 127 et 907 G Street, Washington, D.C.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.**DE NEW-YORK AUX BERMUDES**

Excursions d'été, par le steamer "Bermudian," 5600 tonnes à double hélice. Départ à 10 a.m., les 10 et 24 décembre et chaque mercredi ensuite. La température rafraîchie par les brises de la mer s'élève rarement au-dessus de 80 degrés. De New York à St Thomas, Ste-Croix St-Kitts, Antigua La Guadeloupe, St-Domingue, La Martinique, Ste Lucie, La Barbade et Démérara :

SS. KORONA, 2 p.m. 13 Décembre.

SS. PARIMA, 2 p.m. 27 Décembre.

Les plus beaux voyages de la saison pour la santé et le confort.

Pour fret passage et salons, adressez-vous aux Agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 286 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 630 rue Ste Catherine Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. B. Brook & Co., 311 rue des Commissaires, Montréal.

calebasse. Bien que le maté soit beaucoup employé par les indigènes de ces régions, il semble être peu connu ailleurs. Toutefois, des efforts sont faits au Brésil pour mettre ce produit sur les marchés d'Europe, spécialement en France. L'analyse montre que le maté contient du tannin, une ou plusieurs sortes de matière saccharine, des sels, etc.; ainsi que de la caféine, à laquelle sont dues ses propriétés spéciales, semblables à celles du thé et du café. Aussi, le maté peut-il être classé avec ces derniers. Quant aux effets physiologiques de l'infusion, ils sont à peu près les mêmes que ceux produits par le thé. Le maté contient environ 2 pour cent de caféine, ce qui est un peu moindre que la teneur du thé. Il a un goût et un arôme agréables, quoique le goût soit un peu amer. On fait très facilement l'infusion en versant sur les feuilles juste assez d'eau bouillante pour les mouiller; on les laisse ainsi quelques minutes, puis on ajoute le reste de l'eau bouillante. Il faut 10 à 15 minutes pour faire l'infusion.

Le pouvoir hydraulique total de l'état de New York, non compris celui fourni par le Niagara et le St-Laurent, a été estimé à un million et demi. 880,000 h. p. de ce pouvoir sont encore inutilisés. La Commission de l'approvisionnement d'Eau de New York a recommandé récemment à l'Etat de dépenser \$20,000,000 pour développer cette force hydraulique qu'elle estime devoir rapporter un profit annuel de \$1,400,000.

* * *

Un inventeur de Berlin a trouvé une nouvelle méthode pour abattre les arbres. Elle consiste en l'emploi d'un fin fil d'acier que l'on boucle autour de l'arbre et auquel un moteur électrique imprime un mouvement de va et vient. La chaleur engendrée est suffisante pour entailler le bois. On peut abattre en six minutes un arbre d'un diamètre de 20 pouces. La couche de bois ainsi brûlé est si mince qu'elle ne cache pas les défauts du bois.

* * *

Un fermier du Texas a résolu de faire l'essai de la lumière électrique pour stimuler la croissance des végétaux. Il s'est arrangé pour se procurer le pouvoir électrique d'un établissement voisin et fournira la lumière à un réseau de lampes au tungstène placées à 150 pieds les unes des autres dans toute l'étendue de ses champs. Ces lampes seront allumées toute la nuit, et le fermier espère ainsi augmenter ses récoltes.

En dix ans, le Canada a vendu à la Grande-Bretagne pour \$246,925,420 de grains.

**LA LIGNE ROYALE.****NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A TRIPLE HELICE.**

Absolument les plus modernes.

Navires les plus rapides sur la route la plus courte.

De HALIFAX et BRISTOL EN HIVER.**DEPARTS**

De BRISTOL : — 1910 — De HALIFAX

22 nov. ROYAL EDWARD 7 déc.

3 déc. ROYAL GEORGE 14 déc.

— 1911 —

28 déc ROYAL GEORGE 11 jan.

Débiteurs de tous les records sur la Route Canadienne.

La Nouvelle Malle Royale entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Service de réfrigérateur à air froid pour le fret.

Pour Taux de Fret et de Passagers, s'adresser à

Montréal, Canadian Northern S.S. Ltd., Edifice Banque Impériale, en haut.

Toronto, Edifice Canadian Northern, King Street W

Halifax, P. Mooney, 123, Hollis Street.

Jardine Universal Ratchet Clamp Drill.

(Perceuse à Rochet Universelle de Jardine.)

Employée dans toutes sortes de manufactures pour les réparations urgentes aux machines

Tous les ateliers de machines et de chemins de fer devraient l'employer

Les constructeurs de ponts, les poseurs de voies ferrées et les ouvriers en constructions métalliques en ont besoin constamment.

A.B. JARDINE & CO HESPELER, ONT.