

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires sont tranquilles. La température s'est adoucie, le dégel est venu et, avec lui, les transports sont devenus plus difficiles. Nous sommes d'ailleurs à une époque de l'année où il faut s'attendre à ces ennuis qui arrêtent plus ou moins les voyageurs dans leurs tournées et retardent en même temps que la prise des ordres, les rentrées de fonds.

A la ville, le commerce de détail se ressent, également, mais moins qu'à la campagne de l'entre-saison et il voit arriver la belle saison avec confiance. Dans le commerce d'épicerie, les paiements se font assez bien, quoique ceux qui vendent des vins et des liqueurs fassent provision pour le paiement de leurs licences.

A propos de licences, le mouvement qui s'est fait pour en diminuer le nombre sera fortement combattu, comme il fallait s'y attendre. Les intérêts en jeu sont trop considérables et trop nombreux pour que le gouvernement provincial ne prête pas une oreille attentive et favorable aux justes revendications d'un commerce légitime qui est une des meilleures sources de revenus pour la province.

FINANCES

Doucement, tranquillement, les valeurs cotées à la bourse montent quelques degrés de l'échelle. Nous commençons à nous éloigner d'une manière assez sensible des cours qui ont marqué la période algue de la crise aux Etats-Unis. De temps en temps, il y a bien quelques signes de réaction, mais cette réaction est de peu de durée et rarement importante.

Parmi les valeurs qui, cette semaine, ont montré le plus de fermeté, nous notons le C. I. R., qui a avancé de 5 points, au grand dommage des vendeurs à découvert, ainsi que le Soo : à propos de cette dernière valeur, une manœuvre de bourse l'avait atteinte; on avait faussement prétendu que le dividende serait réduit; cette action a remonté de 4 points cette semaine. La hausse sensationnelle cette semaine a été celle des actions de préférence Ogilvie Flour Mills qui ont gagné 10 points.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains — Can. Pac. Ry. (ex-div.), 5 ;

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes,

a 10 hrs a.m. 28 Mars, 7, 14 et 23 Avril.

Le **"Trinidad"** a 3 hrs. p.m. 2 et 16 Avril.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Assurance contre l'Incendie sur le
Plan de Participation aux Profits

SECURITE ABSOLUE

LA

OTTAWA FIRE

Insurance Company

Emet une Police de Participation.

40 DES PROFITS REMBOURSES

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

BURNETT, ORMSBY & CLAPP
LIMITED

112 RUE ST-JACQUES
MONTREAL

LEDUC & DAOUST

Marchands de Grains et de Produits

BN GROS et à COMMISSION

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Can. Pac. Ry. (nouveau), 4; Soo (com.), 4; Detroit United, 1; Halifax Electric Transit, 1-4; Illinois Traction (préf.), 1-4; Montreal Street Ry., 2; Twin City (com.), 1; Mexican L. & P. (com.), 1-8; Montreal L. H. & P., 1-18; Rio de Janeiro L. & P., 2-3-8; Dom. Coal (préf.), 1-4; International Coal (com.), 1; Lake of the Woods (com.), 6; Lake of the Woods (préf.), 8-1-2; Laurentide Pulp (com.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 10.

Pertes — Toledo Railway, 1; Toronto Rys. (ex-div.), 1-2; Winnipeg Ry. (com.), 1-5-8; Belle Telephone, 1; Mackay (com.), 1; Richelieu & Ontario Canadian General Electric 7-3-4; Dominion Iron & Steel (com.), 1-4; Dominion & Steel (préf.), 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 1-3-4; Shawinigan W. & P. 14.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (ex-div.)	5
Can. Pac. Ry. (nouveau)	4
Duluth S. S. & A. (com.)	7
Duluth S. S. & A. Ry (préf.)	40
Minn. St. Paul & Soo (com.)	5
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	10

Tramways

Detroit United Ry.	4
Halifax Electric Transit	1
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry (com.)	21
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	8
Montreal Street Ry.	19
Ohio Traction	19
Sao Paulo (com.)	137
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	95
Toledo Railways	95
Toronto Railways (ex-div.)	80
Tri-City (com.)	75
Tri-City (préf.)	75
Trinidad Railway	75
Twin City Rapid Transit (com.)	84
Twin City Rapid Transit (préf.)	84
West India Electric (com.)	95
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	11
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	2
Bell Telephone (nouveau)	2
Mackay (com.)	1
Mackay (préf.)	1
Montreal Telegraph	1

Divers

Can. North West Land	5
Mexican Light & Power (com.)	1
Mexican L. P. (préf.)	99
Montreal L. H. & P.	92
Montreal Loan and Mortgage	80
Richelieu & Ontario Nav.	182