

le manuscrit de Tite-Live. Un prince moins savant qu'Alphonse n'eût pas été embarrassé.

Un congrès contre la littérature immorale s'est dernièrement tenu à Berne, Suisse. Les questions suivantes ont été discutées :

1. Etat de la question en Suisse ;
  2. Du danger de la publicité scandaleuse ;
  3. De l'abus des représentations théâtrales dans les campagnes ;
  4. De la nécessité du congrès international.
- De nombreuses adhésions sont parvenues.

Le congrès catholique qui a siégé à Malines, il y a quelques semaines, s'est terminé par une série de discours des plus éloquents. Voici un passage très intéressant du discours du P. Didon, auteur de la célèbre *Vie de Jésus-Christ* :

« Jadis, les peuples étaient unis sous la haute direction du Pape. Sans doute, ils pouvaient se défier les uns des autres ; mais ils avaient un grand et suprême arbitre qui était le Souverain-Pontife. (Applaudissements.)

« Il y avait à ce moment une union sociale. Cette union doit devenir de nouveau réalité.

« Il se passe en ce moment trois choses. Il y a la grande décomposition intellectuelle. Oui, la science se développe, mais elle est en contradiction complète avec la philosophie, qui tient une place importante dans le monde de la pensée.

« Il y a aussi l'antagonisme des classes. Je ne vois que deux classes : celle des riches qui possèdent, celle des pauvres qui ne possèdent pas.

« Il y a aussi l'antagonisme des peuples.

« Je demande, moi, aux catholiques, de s'unir pour réaliser la grande synthèse de la vérité, reconcilier les classes et servir de paratonnerre pour éviter la foudre qui plane au-dessus des peuples et qui peut nous foudroyer si elle éclate. »

C'est en trois mots, le résumé tout entier des travaux du congrès.

## Bulletin géographique

CANADA.—Un mot sur le chemin de fer du lac St. Jean :

La ligne principale de Québec à Roberval comprend cent quatre-vingt-dix milles, et elle sera étendue à l'est jusqu'à Chicoutimi et à Saint-Alphonse, c'est-à-dire jusqu'à la tête de la navigation océanique de la rivière Saguenay. Saint-Alphonse est un magnifique hâvre que les plus gros steamers transatlantiques peuvent atteindre en toute sûreté et il est admirablement situé pour être avec Chicoutimi le terminus du chemin de fer. Il y en a actuellement cinq milles de construits sur l'embranchement de Chicoutimi.

AUTOUR DU MONDE.—Grâce à la rapidité du dernier voyage du paquebot *City of New-York* entre New-York et Queenstown, la maille venant du Japon est arrivée dans un port anglais en vingt jours. Ainsi il est démontré que le trajet de Yokohama à Londres par l'océan Pacifique, Vancouver et New-York peut être accompli dans le quart du temps qu'il a fallu au héros de Jules Verne pour faire le tour du monde.

Toutes les étapes de ce grand voyage ont été accomplies avec la plus grande rapidité atteinte jusqu'ici pour chacune d'elles. La traversée du Pacifique, de Yokohama à Vancouver a été faite par le paquebot *Empress of Japan*, en neuf jours, dix-neuf heures et vingt-quatre minutes ; la distance parcourue est d'environ quatre mille sept cent cinquante milles. Il y a très peu d'exemples de célérité longtemps soutenue, qui puissent être comparés avec celui de l'*Empress of Japan*. Cette épreuve peut fournir un point de rapprochement intéressant entre la navigation à vapeur et la navigation à voiles. En 1853, le voilier *Sovereign of the Seas* a fait le voyage le plus rapide qui ait jamais été constaté ; il a franchi la distance des Iles Sandwich à New-York par le cap Horn, soit cinq mille trois cent quatre-vingt-onze mille nautiques, en vingt-deux jours.

On a dit alors que la vapeur, après tout, ne remporterait pas de grands avantages sur la