

LE PACIFIQUE CANADIEN LA ROUTE POPULAIRE

ENTRE

Montréal et Québec,
Montréal et Ottawa,
Montréal, Joliette et St-Gabriel.
Montréal, Ste-Agathe, Nominlingue
et les Les Laurentides,
Montréal et les Chutes Shawini-
gan,
Montréal et Ste-Anne de Beau-
pré,
Montréal et le Cap de la Magde-
leine,
Montréal, Bala et le Muskoka,

Montréal, St-Jean, N.-B., et les
Provinces Maritimes, Nashua,
Montréal, Manchester, Nashua,
Lowell, Boston et la Nouvelle-
Angleterre,
Montréal, Toronto, Détroit et Chi-
cago,
Montréal, Sault Ste-Marie, St-
Paul, Duluth, Minneapolis,
Montréal, Fort William, Winnipeg,
Vancouver, le Kootenay et la
Côte du Pacifique.

LES PAQUEBOTS

"EMPRESS"

sont les plus modernes et les plus rapides faisant le service entre
les ports Canadiens et Liverpool.

W. G. ANNABLE,

Agent Général du Trafic-Voyageur
pour les Paquebots.
MONTREAL.

EMILE J. HEBERT.

Agent Général Dépt. des Voyageurs
pour le Chemin de Fer.
MONTREAL.

LE PARC NATIONAL ALGONQUIN

Le Parc National Algonquin d'Ontario trouve dans son altitude son principal sujet d'intérêt, de même que tout le profit qu'en rapportent les touristes.

A la gare du Parc Algonquin, le meilleur poste d'observation le long du chemin de fer, l'élévation au-dessus du niveau de la mer est de 1700 pieds. A cette hauteur, l'air possède des propriétés toniques qu'on ne peut comprendre sans en avoir fait l'essai. Grâce à une prévalence des vents du nord et de l'ouest, l'air est purifié en passant, comme à travers un tamis, sur plusieurs millions de milles carrés de forêt dont la plus grande partie se compose de pins et de sapins.

Le "Highland Inn" offre une accommodation exceptionnellement bonne aux touristes, qui peuvent visiter ce territoire en n'importe quelle saison de l'année. L'hôtel est ouvert toute l'année.

On peut se procurer, à ce sujet, une magnifique brochure et toutes les informations désirables, et gratuitement, en s'adressant à J. Quinlan, agent du district pour les voyageurs, Montréal.