

a été reconnu comme désavantageux pour ces deux voies de transport, et il a en conséquence été décidé que ce chemin de fer passerait sous le canal au moyen d'un tunnel.

On a fait subir à la ligne une déviation de  $1\frac{1}{2}$  mille afin de la localiser avantageusement.

Le tunnel du chemin de sera 750 pieds de long et situé à 1,850 pieds au sud de la traverse actuelle du canal au nord-est de Thorold.

Entre Marlatt's Pond et Allanburg, distance d'environ  $3\frac{1}{4}$  milles, la route n'a pas encore été choisie.

Depuis Allanburg-Sud, les travaux seront limités à l'élargissement et à l'agrandissement du prisme du canal actuel jusqu'au point de faire du lac Erié sa source d'alimentation. L'établissement de ce niveau mettra fin à la nécessité d'un éclusage entre la Grande Rivière et le lac Erié. Conséquemment, l'écluse de Port Colborne ne servira plus qu'à régler le volume d'eau du canal.

La division nord compte 20 sections, celle du sud 16. Vingt-sept sont données à l'entreprise. Des neuf qui restent à adjuger, il y en a quatre dans la division nord et 5 dans la division sud, savoir :

Sections 17, 18, 19 et 20 de Marlatt's Pond à Allanburg, et 27, 28, 33, 34 et 35 entre Port Robinson et Port Colborne.

On est en voie d'approfondir l'entrée de Port Colborne jusqu'à 17 pieds au-dessous du niveau le plus bas du lac Erié.

On a fait disparaître une grande quantité de roc. Les jetées à l'entrée seront prolongées de 1,000 pieds. Une fois ces travaux terminés, l'entrée de Port Colborne sera sans obstruction et formera un bon havre.

#### CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.

Longueur du canal.	$\frac{1}{2}$ mille.
Il n'y a pas d'écluses sur ce canal.	
Largeur moyenne entre les jetées.	138 pieds.
Largeur minimum.	108 "

Ce canal n'est qu'une simple tranchée dans un banc de sable qui s'était formé entre le lac Ontario et la baie Burlington, et il est navigable pour les navires tirant 10 pieds d'eau. Il permet aux navires d'atteindre le port de Hamilton et la ville de Dundas par le canal Desjardins.

Fermé le 11 décembre 1875 et ouvert le 28 avril 1876.

Quelques réparations ont été faites.

Le planchéage, etc., détruits par l'incendie ont été renouvelés.

On a rempli avec de la pierre les parties ravagées par l'eau.

Le caisson du phare a été ralongé.

Le bac a été réparé. (Annexe 7, page 45.)