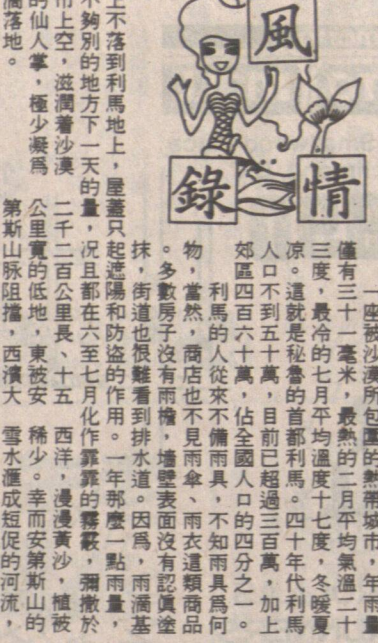




利馬人從不備雨具



利馬最古老的教堂聖法蘭西斯科教堂與修道院

地鐵戰時防禦工事

地鐵在平時是好的市內交通工具，戰時則是堅固的防禦工事。

在第二次世界大戰中，每當德國法西斯對倫敦轟炸時，人們就利用地鐵防空。據記載，一九四〇年九月二十七日德國空襲倫敦時，曾有十七萬七千多人躲在地鐵站裡，大大減少了傷亡。大英博物館的珍貴文物和其他國寶，在戰爭期間也是放在地鐵線內保存的。

在倫敦東北郊區一段八公里的地鐵線路，在戰爭年月間被臨時改為軍用飛機的裝配廠，許多「鐵鷹」就是從這段地鐵飛上天的。倫敦地鐵在反法西斯戰爭中所起的作用，受到人們的普遍重視。

戰後，英國在利物浦和格拉斯哥等大城市也新建或擴建了地鐵線路。

英國法律規定，退休老人在非繁忙時間可以免費乘坐公共汽車，乘地鐵也可以享受優待。少年兒童在任何時候乘坐，都可以減價。搭倫敦地鐵雖然頗費事，但其車廂佈置得極其寬敞，座位古色古香，頗為舒適。搭客們閉目靜聽的報車聲，毫無緊張的神色。不過，老人家還是搭巴士多於搭地鐵，因為進出地鐵站比較不便，又容易迷失方向。



利馬最古老的教堂聖法蘭西斯科教堂與修道院



利馬最古老的教堂聖法蘭西斯科教堂與修道院

遊學隨摘

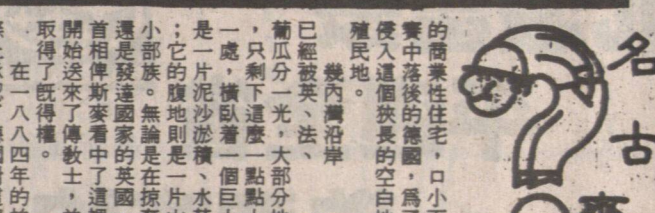
一九八九年，在倫敦的英格蘭銀行和帕丁頓之間，就有了一條雙層公共汽車，這可算是公共汽車的前身。真正的公共汽車，是於一八九七年開始在倫敦營業的。後來倫敦還出現有軌電車和無軌電車，不過已分別於一九五二年和一九六二年被公共汽車所取代。

大倫敦市區現有三百五十多條巴士線路，在全市構成了一個縱橫交錯的巴士線路網，全年載客總人數達十三億多次，而巴士數目超過七千輛。倫敦的巴士，香港人不陌生，香港的雙層巴士不少是購自英國的，倫敦的巴士都是雙層的，坐在上層觀賞市容不錯。

倫敦的公共汽車公司，還有專為遊客服務的旅遊車，司機通常兼任導遊者。這種旅遊車在倫敦市區的參觀線路全長三十二公里，遊客們乘坐這種車，可以在較短的時間內把全市的主要名勝古蹟遊覽一番，每年乘坐這種旅遊車遊覽倫敦的遊客，達到七十萬人次，深受到訪倫敦的各地遊客歡迎。



多哥土語即水邊



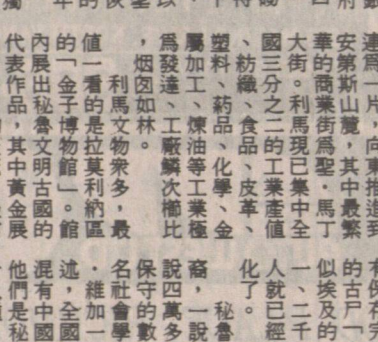
多哥土語即水邊

遊學隨摘

一九八九年，在倫敦的英格蘭銀行和帕丁頓之間，就有了一條雙層公共汽車，這可算是公共汽車的前身。真正的公共汽車，是於一八九七年開始在倫敦營業的。後來倫敦還出現有軌電車和無軌電車，不過已分別於一九五二年和一九六二年被公共汽車所取代。

大倫敦市區現有三百五十多條巴士線路，在全市構成了一個縱橫交錯的巴士線路網，全年載客總人數達十三億多次，而巴士數目超過七千輛。倫敦的巴士，香港人不陌生，香港的雙層巴士不少是購自英國的，倫敦的巴士都是雙層的，坐在上層觀賞市容不錯。

倫敦的公共汽車公司，還有專為遊客服務的旅遊車，司機通常兼任導遊者。這種旅遊車在倫敦市區的參觀線路全長三十二公里，遊客們乘坐這種車，可以在較短的時間內把全市的主要名勝古蹟遊覽一番，每年乘坐這種旅遊車遊覽倫敦的遊客，達到七十萬人次，深受到訪倫敦的各地遊客歡迎。



遊學隨摘



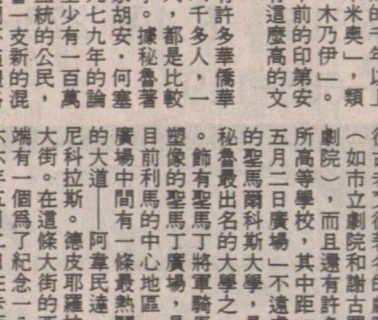
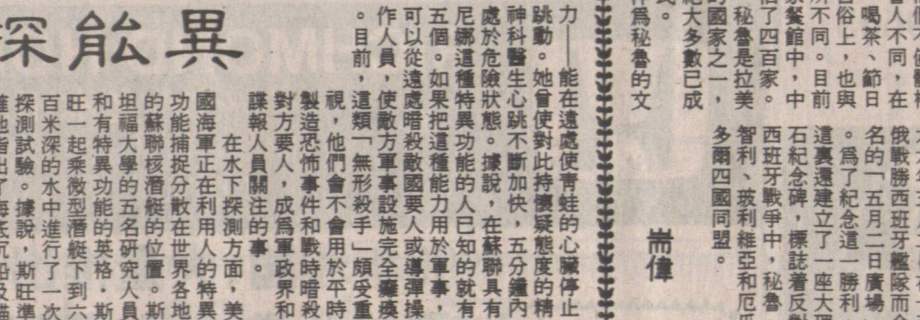
遊學隨摘

腦電亂擾念意

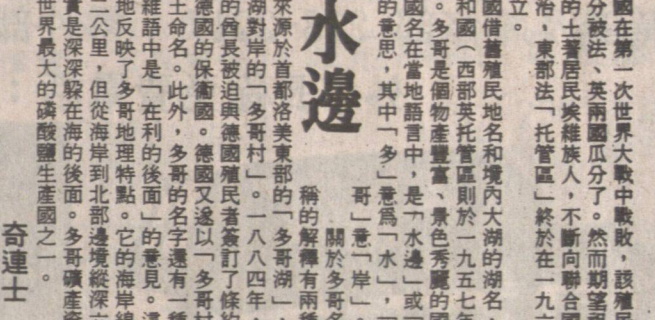
一九八九年，在倫敦的英格蘭銀行和帕丁頓之間，就有了一條雙層公共汽車，這可算是公共汽車的前身。真正的公共汽車，是於一八九七年開始在倫敦營業的。後來倫敦還出現有軌電車和無軌電車，不過已分別於一九五二年和一九六二年被公共汽車所取代。

大倫敦市區現有三百五十多條巴士線路，在全市構成了一個縱橫交錯的巴士線路網，全年載客總人數達十三億多次，而巴士數目超過七千輛。倫敦的巴士，香港人不陌生，香港的雙層巴士不少是購自英國的，倫敦的巴士都是雙層的，坐在上層觀賞市容不錯。

倫敦的公共汽車公司，還有專為遊客服務的旅遊車，司機通常兼任導遊者。這種旅遊車在倫敦市區的參觀線路全長三十二公里，遊客們乘坐這種車，可以在較短的時間內把全市的主要名勝古蹟遊覽一番，每年乘坐這種旅遊車遊覽倫敦的遊客，達到七十萬人次，深受到訪倫敦的各地遊客歡迎。



蘇東坡被貶惠州



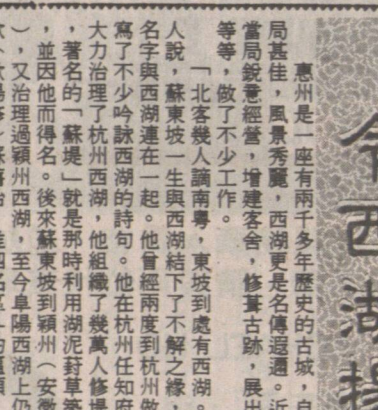
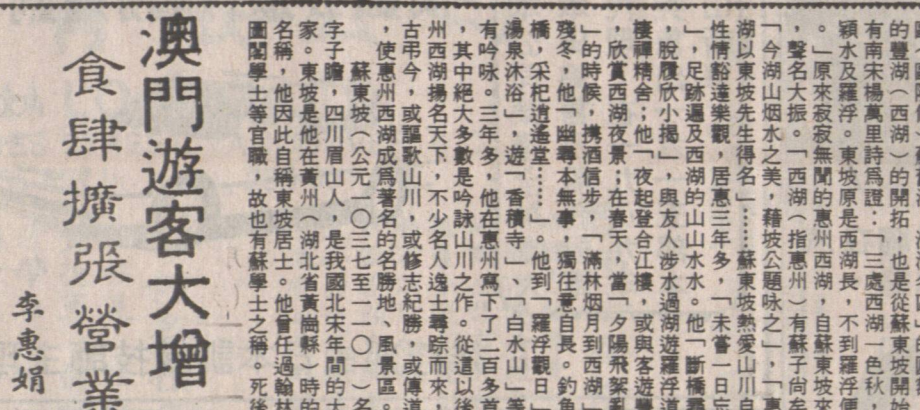
蘇東坡被貶惠州

澳門遊客大增

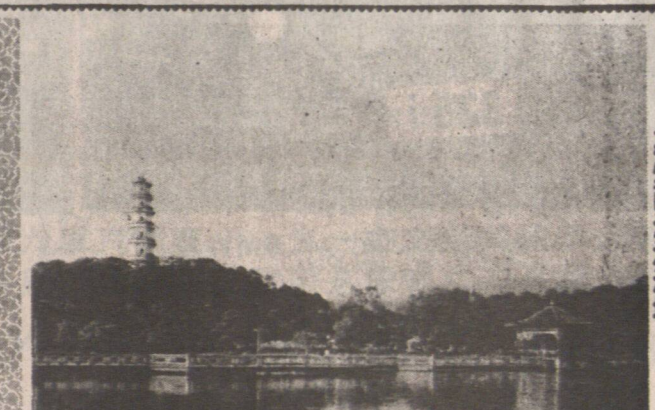
自從一九八四年，澳門回歸祖國後，前往澳門旅遊的人數大增，特別是在一九八九年，澳門旅遊業呈現出一片繁榮景象。據統計，一九八九年，澳門旅遊業的總收入達到了十億元，比一九八八年增長了百分之二十。

澳門旅遊業的繁榮，主要得益於澳門政府對旅遊業的重視和投入。澳門政府為了吸引遊客，不斷加大對旅遊設施的投入，興建了許多高檔酒店和旅遊景點，並加強了對旅遊業的宣傳和推廣。

此外，澳門還加強了與周邊地區的旅遊合作，與香港、台灣等地建立了密切的旅遊聯繫，吸引了大量的遊客前來澳門旅遊。



班西牙力致進亞歐運



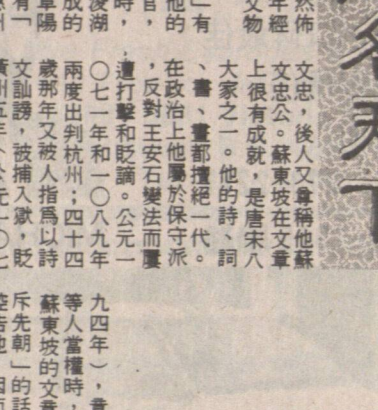
班西牙力致進亞歐運

澳門遊客大增

自從一九八四年，澳門回歸祖國後，前往澳門旅遊的人數大增，特別是在一九八九年，澳門旅遊業呈現出一片繁榮景象。據統計，一九八九年，澳門旅遊業的總收入達到了十億元，比一九八八年增長了百分之二十。

澳門旅遊業的繁榮，主要得益於澳門政府對旅遊業的重視和投入。澳門政府為了吸引遊客，不斷加大對旅遊設施的投入，興建了許多高檔酒店和旅遊景點，並加強了對旅遊業的宣傳和推廣。

此外，澳門還加強了與周邊地區的旅遊合作，與香港、台灣等地建立了密切的旅遊聯繫，吸引了大量的遊客前來澳門旅遊。



蘇東坡被貶惠州



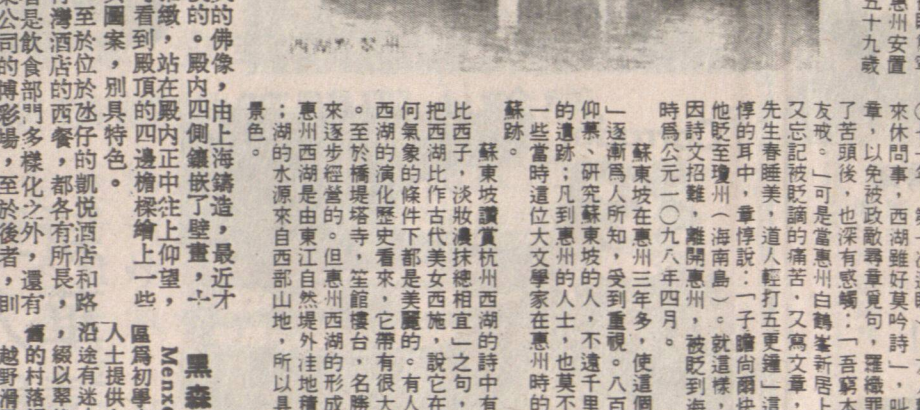
蘇東坡被貶惠州

澳門遊客大增

自從一九八四年，澳門回歸祖國後，前往澳門旅遊的人數大增，特別是在一九八九年，澳門旅遊業呈現出一片繁榮景象。據統計，一九八九年，澳門旅遊業的總收入達到了十億元，比一九八八年增長了百分之二十。

澳門旅遊業的繁榮，主要得益於澳門政府對旅遊業的重視和投入。澳門政府為了吸引遊客，不斷加大對旅遊設施的投入，興建了許多高檔酒店和旅遊景點，並加強了對旅遊業的宣傳和推廣。

此外，澳門還加強了與周邊地區的旅遊合作，與香港、台灣等地建立了密切的旅遊聯繫，吸引了大量的遊客前來澳門旅遊。



蘇東坡被貶惠州



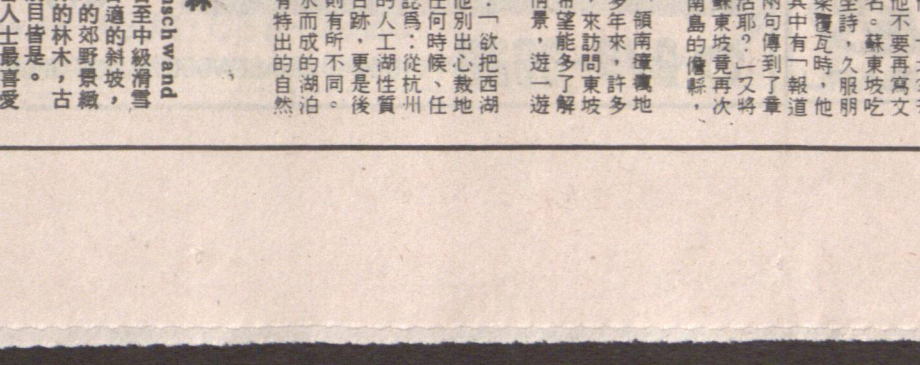
蘇東坡被貶惠州

澳門遊客大增

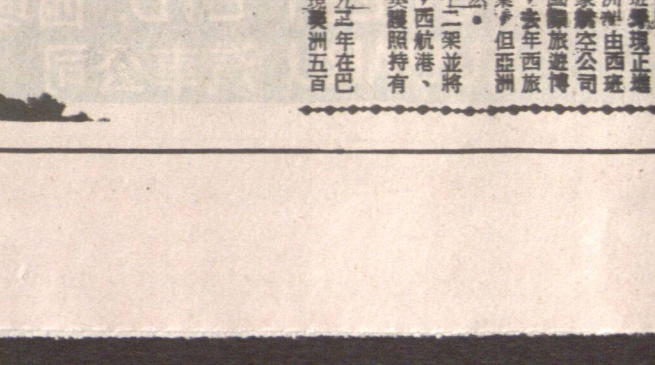
自從一九八四年，澳門回歸祖國後，前往澳門旅遊的人數大增，特別是在一九八九年，澳門旅遊業呈現出一片繁榮景象。據統計，一九八九年，澳門旅遊業的總收入達到了十億元，比一九八八年增長了百分之二十。

澳門旅遊業的繁榮，主要得益於澳門政府對旅遊業的重視和投入。澳門政府為了吸引遊客，不斷加大對旅遊設施的投入，興建了許多高檔酒店和旅遊景點，並加強了對旅遊業的宣傳和推廣。

此外，澳門還加強了與周邊地區的旅遊合作，與香港、台灣等地建立了密切的旅遊聯繫，吸引了大量的遊客前來澳門旅遊。



蘇東坡被貶惠州



蘇東坡被貶惠州