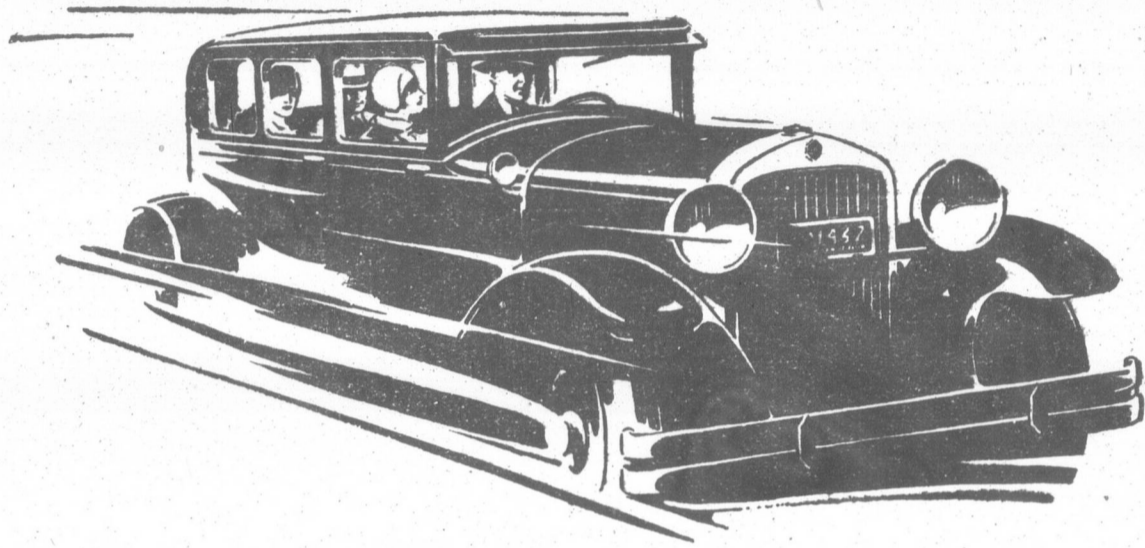


ESSEX

THE CHALLENGER



a le droit d'oser

Essex the Challenger est un gros "Six", de grandeur adulte—beau à regarder—spacieux et confortable. Il existe en une si grande variété de couleurs que, quel que soit votre choix, vous pouvez presque avoir un char distinctif, personnel, et cela sans qu'il vous en coûte un sou de plus.

Amortisseurs hydrauliques et un nouveau type de freins à double action sur tous les char Essex.—Et cela aussi ne vous coûte pas un sou de plus.—Même chose pour volets au radiateur, nettoyeur à air, essuie-glace, serrure de sûreté, parties brillantes plaquées au chrome. Toutes caractéristiques de valeur—caractéristiques que vous désirez. Additionnez vous-même les extras que vous offre l'Essex sans ajouter à son prix, et vous verrez que tous ces items représentent plus de \$100. en valeurs supplémentaires.

SIX GROS AVANTAGES à peu de chose de plus que le prix d'un petit char.



C'est le public lui-même qui fait pencher la balance en faveur de l'Essex. Par tout le pays et innombrables—les records de la "Semaine du Challenger"—avec des milliers de propriétaires y prenant part, l'Essex a brillamment soutenu le défi porté, en vitesse jusqu'à 70 milles à l'heure—en Sécurité avec 60 milles heure après heure—en Economie avec 18 à 20 milles au gallon et plus. Par dizaines de milliers le public les a essayés et expérimentés.

Et dans les détails du Fini, de l'équipement et de la Qualité, le public lui-même a répondu à son défi par une ovation d'achats sans parallèle dans l'histoire de l'Essex.

Demandez une course et—observez Essex the Challenger.

Grand choix de Couleurs pour le même prix

La variété est si grande que vous pouvez presque avoir un char distinctif personnel.

\$840 **ET PLUS**
Tous ces prix f.a.b. Windsor Taxes en plus

FACILE A ACHETER FACILE A POSSEDER

Votre char actuel couvrira probablement tout le premier paiement. Le plan d'achat H. M. C. offre les paiements le plus bas pour la balance.

HUDSON MOTOR CAR COMPANY, DETROIT, U. S. A.

ADMINISTRATION ET PUBLI

Abonnement payable d'ava

Canada—Excepté cité de Québec.
Cité de Québec et pays étrangers.
Pour les Sociétaires de la Coopérative
Fédérée de Québec et de la
Société des Jardiniers-Marai

Tarif des annonces 15c. la ligne,
classifiée 3 sous du mot. Minimum
par insertion. Payable d'avance
vigueur depuis le 1er octobre 192

Pour abonnements et annonces,
"Bulletin de la Ferme", Limitée, 3
la Couronne (Edifice Guillemette),
Case postale 129.—Tél. 2-4297.

Volume XVII—Henri

Pour l'In

Un traité d'A

Qu'on nous permet
doit être partagé par t
connaissances agricoles
soyons dépourvus de tr
à notre pays, ou mieux
Nous trouvons bien ch
préparés à l'étranger,
pas été écrits pour nous
un traité de cinq ou six
parfaitement inutiles.

Nous avons eu déjà
auteurs des agronomes
plus chez nos libraires:
les *Causeries agricoles*,
E.-A. Barnard, l'éditi
Sans doute, ces livres
publier un nouveau tr
vertes modernes en ag
utile, nécessaire? Ce
profusion dans nos can
jour d'hui qu'autrefois,
ments importants, des
travaux et sur les amé
sur leurs fermes. Lo
moins en principe, les
fait que de mauvaise be
il conserve les vieux pr
pas des faits sanctionn
pas les déceptions qui s
discernement.

Sans doute, les col
d'excellentes choses, m
plus d'efficacité s'il y a
un traité pour rémém
profiter ceux qui n'ont

Ce traité, que no
pourrait être donné en
d'agriculture. Ce sera
naissances agricoles et
les cultivateurs.

Nous n'ignorons
fédéral et provincial,
de temps à autre de
bulletins ne contienne
ment incomplet, fragm
pas assez lus, tandis q
d'agriculture canadien
tous ceux qui veulent
jours ajouter une foi
un traité d'agriculture
de ce genre aide au pr
prise dans ces livres
certains, des résultats
de précieuses recher
bibliothèque agricole,
l'outillage se perfectio
donner de plus abond

Nous ne manqu
préparer un tel traité.
nant l'encouragement