

Otto Lilienthal, der Erfinder des Flugzeuges

Zu seinem 30. Todestag

Heute, wo das Flugzeug die Welt erobert hat und noch ungenutzte Zukunftsmöglichkeiten bietet, wo gesammigte Erfahrungen für den Bau dieser Flugzeuge errichtet sind und Tausende von Arbeitern beschäftigen, kann man sich nur schwer eine Vorstellung davon machen, wie der Mensch gearbeitet hat, der zu dieser großen technischen Entwicklung der Menschheit den Grundstock geschaffen hat. Die größte Förderin fand Otto Lilienthal und sein Bruder Gustav in ihrer Mutter Caroline Wilhelmine, die eine Tochter des Militärarztes Dr. Pohl war. Der Vater, ein Kaufmann in Anklam, starb im Jahre 1861, als Otto 13 Jahre alt war. Nun wurde Lilienthals Haus eine wahre Werkstatt; denn die Mutter glaubte an ihre Söhne und behinderte sie nicht in ihren Plänen, die dem jugendlichen Alter der beiden entsprechen, noch unbehoben und unreif waren. Trotzdem wurden diese Arbeiten an dem Menschenflugapparat gründlich für das weitere Erreichen. Die ersten Flugversuche wurden damals bereits von den jugendlichen Erfindern unternommen. Aber die technischen Kenntnisse fehlten die Möglichkeit genauer Berechnungen und der darauf beruhenden Konstruktionen. Erst in der Gewerbeschule zu Potsdam und in der Berliner Gewerbe-Akademie erhielt der junge Otto die notwendigen wissenschaftlichen Mittel, um die in seinem Kopf schlummernden Ideen Wirklichkeit werden zu lassen. Trotzdem musste auch die notwendige praktische Erfahrung erworben werden. Und manche Arbeit wurde umsonst getan, ehe sich das Flugzeug in die Lüfte erhob und nach dem Willen seines Erfinders arbeitete. Doch half Lilienthal mit mancherlei Widerständen zu kämpfen, zumal hervorragende Gesellschaft das Flugzeug „schneller als die Luft“ mit unmöglich befiehlt hatten. Eine Art des Falles verfolgte seine Arbeiten mit regstem Interesse, denn viele erfanden bereits, daß sich die neuen Wege des jungen Erfinders als höchst wertvoll erwiesen und zu großen, unbekannten Zielen führten. So kam am August des Jahres 1896 die Erforschung, daß Lilienthal mit seinem Flugzeug in Neu-Ruhrstadt, d. h. Düsseldorf, abgetragen sei und sein Leben eingebüßt habe. Er war buchstäblich ein Opfer seiner Vision geworden, als Held im Kampf um den Fortschritt der Menschheit gefallen. Aus dem Trümmerfeld, das ihm begradigt hatte, stieg neues Leben empor. Sein Geist starb nicht, sondern wirkte weiter, denn auf seinen Gedanken wurde weiter aufgebaut, und wenn jetzt das Flugzeug eine führende Rolle einnimmt, so ist es der Arbeit Lilienthals zu danken.

Otto Lilienthal war aber nicht nur der erste Menschenträger, der er mit Recht unterblieben ist, er erlangte, sondern auch, was ziemlich unbekannt sein dürfte, der Erfinder des sogenannten „Richterlichen Steinbaufahrts“, des beliebten Spielzeuges der Generation vom Ausgang des 19. Jahrhunderts. Jedes Kind kennt noch heute diese berühmten Baufäden, mit deren Hilfe es möglich ist, die verschiedenartigsten Bauten zu errichten. Lilienthal hatte schon in früher Jugend den Grundstein für die Erfahrung gelegt, an der sein Bruder Gustav später mitgearbeitet hat. Als endlich der Gedanke der magazinartigen Kombinationen in Stein setzte, so nahm er die Erfahrung verkauf, um die Mittel für die Herstellung eines Flugzeuges zu gewinnen. Er hatte aus diesem Verkauf nur einen Gewinn von 1000

Die unsicheren französischen Bahnen

Paris, 24. Sept. — Bei einem Bodenrutsch auf der Paris-Montparnasse wurde lediglich Personen getötet und 18 verletzt. Einer der Toten ist ein amerikanischer Student.

The Melville Milling Co.



mahlt das beste und gesündeste

Mehl

Harmen bringt Euer Getreide zu uns. Wir kaufen und verkaufen alle Arten von Getreide.

L. LERCHER,
Eigen tümer.

Mark; der Verkaufspreis betrug 6000 Mark, von denen aber 5000 Mark die eigenen Unkosten darstellten. Die Rügnieher der Erfahrung waren die glücklichen Rügnieher. Aber Lilienthal summerte sich darum nicht. Zum war es hauptsächlich darum zu tun, Mittel in die Hand zu bekommen, da sein Sinn auf andere Ziele gerichtet war, als darauf, sich durch Ausbeutung eines flugens Gedankens mübellos eine Lebensrente zu sichern. Aber aus dieser eigenartigen Erfahrung eines Steinbaufahrts geht hervor, wie beweglich und auf technischen Dingen geprägt ist der Geist des jungen Lilienthal war. Zugleich hatte die Erfahrung des Steinbaufahrts auch für den Menschenflug eine nicht zu unterschätzende Bedeutung, denn die Erfahrung wurde durch den Gewinn des Verkaufs gewissermaßen die wirtschaftliche Grundlage für die bedeutsamen Arbeiten Lilienthals, denn gewaltige Pläne, die den Weg der Menschheit bestimmen, sind ja nicht von der Höhe der Summe abhängig, die den Erfindern zur Verfügung steht. Das haben noch alle weltbewegenden Errungenheiten bewiesen. Die litauische Regierung hat nämlich ihre Geländen angewiesen, die Regierungen, bei denen sie aufgetreten sind, einen Dekretkodex vorzulegen, in der auf militärische Vorbereitungen, die angeblich in Polen im Gange seien, hingewiesen wird. Daß die Dekretkodex wird erklärt, daß diese Vorbereitungen eine Gefahr für den Frieden in Osteuropa bilden.

Unser Hausarzt

Unter dieser Rubrik erscheint eine Serie von Sonderarbeiten über Gesundheit und geistige Kräfte aus der Feder von Herrn Dr. Th. Schaps, einem amerikanischen Arzt, der in Deutschland studiert und bereits noch während des Weltkrieges in deutschen Lazaretten viele Erfahrungen gesammelt hat. Trotzdem mußte auch die notwendige praktische Erfahrung erworben werden. Und manche Arbeit wurde umsonst getan, ehe sich das Flugzeug in die Lüfte erhob und nach dem Willen seines Erfinders arbeitete. Doch half Lilienthal mit mancherlei Widerständen zu kämpfen, zumal hervorragende Gesellschaft das Flugzeug „schneller als die Luft“ mit unmöglich befiehlt hatten. Eine Art des Falles verfolgte seine Arbeiten, denn viele erfanden bereits, daß sich die neuen Wege des jungen Erfinders als höchst wertvoll erwiesen und zu großen, unbekannten Zielen führten.

Bon Dr. Th. Schaps, 2374 Lincoln Ave., Chicago, Ill.

Kropf (Goiter).

Bon Dr. Th. Schaps, 2374 Lincoln Ave., Chicago, Ill.

Kropf-Operationen.

An der Verringerung der Operationsgefahren, also auch bei Kropf-Operationen, nimmt die mehr und mehr auf in diesem Lande in Gebrauch kommende Verwendung der „orthotischen“ Verabreichung (lokalen Anästhesie) einen gewichtigen Anteil. Die Operation des Kropfes ist eine derjenigen, die mit allerbestem Erfolg fast stets sicherst bei der örtlichen Betäubung vorgenommen werden kann, das heißt also, unter Verabreichung des Operationsgebietes, während der Patient dabei magt ist. Und wenn dieses nun möglich ist, so sollte meiner Ansicht nach eine solche Operation auch in jedem Falle unter Vermeidung der allgemeinen Betäubung (Narkose) ausgeführt werden, denn die Narkose, auch mit unterm verbesserten Mitteln für die allgemeine Betäubung stellt bei allen länger dauernden Operationen und zumal, wenn die Patienten nicht vollständig sind, in der Regel die weit größere Gefahr dar, und nicht die Operation selbst.

Der Zweck der Kropf-Operation ist, die verringerte Kropfdrüse darzustellen, das nur so viel normales Kropfgewebe zurückgelassen wird, als zur Aufrechterhaltung der Kropfdrüsenfunktion unbedingt notwendig ist. Selbst der Goiter wird sich leichter, das allerdings zur Beurteilung, wieviel vom Kropf zurückgelassen werden muss, nur ein Arzt umfande. In der Kropfoperation große Erfahrung hat, weil dabei nicht nur die absolute Größe des zurückgelassenen Kropfdrüsen-Reliefs, sondern auch die Qualität und Funktionsfähigkeit in Betracht gezogen werden müssen. Die junge Frau möchte doch zu gerne verreisen und eines Morgens erzählt sie ihrem Gatten: „Du, Mann, weißt du was ich heute nicht getragen habe? Wir sind nach Italien gefahren!“

„Eigentlich“, sagt der, „nun eigentlich, was man so träumen kann. Ich träume, wir sind gerade wieder zurückgekommen.“

Eczema

Es macht nichts aus, wie Sie schon probiert haben oder wie oft Sie schon behandelt haben. Wenn Sie mit einem Arzt mit Ihnen besprechen, ob es das einzige Mittel ist gegen dieses Leiden. Diese Eczema-Arznei hat keinen Nachteil, sondern ein, heißt die munden Stellen und besiegt alle Anzeichen. Kosten \$1.50 für zwei Flaschen und Briefsendung. Postfrei versandt. Linderung garantiert. Rang ganz zu schwören von der Erfindung des Elettro-Magnetismus, ohne den heute die Welt und ihr Getriebe überhaupt nicht denken darf.

ECZEMA REMEDY CO.

842 S. 2. Street

Medicine Hat, Alta.

Voraison.



Tourist: Herr Wirt, an dieser Stelle war doch früher ein fünfziges Echo!

Wirt: Ja, aber erst vom ersten Null ab!

— Schön und Gegenson:

Die junge Frau möchte doch zu gerne verreisen und eines Morgens erzählt sie ihrem Gatten: „Du, Mann, weißt du was ich heute nicht getragen habe? Wir sind nach Italien gefahren!“

„Eigentlich“, sagt der, „nun eigentlich, was man so träumen kann. Ich träume, wir sind gerade wieder zurückgekommen.“

The Capital Barber Shop

1757 Hamilton Street,

R. Knorn, Eigentümer.

Große Billiardhalle.

— Weißwasserbad.

Zigarren und Tabak.

Private Abteilungen für Damen.

Für Marcelling telephoniere 7758



MY WARDROBE

1862 Hamilton Street,

Regina, Sask.

Dyers, Cleaners, Furriers

Ein Empfangsassistent in jeder

Stadt in Saskatchewan.

SASKATCHEWAN WELL DRILLING CO.

W. T. Cowles.

Wir bohren Brunnen in allen Größen, irgend einer Tiefe und überall.

Wir haben die neuesten wissenschaftlichen Instrumenten um unterschiedliche Ströme zu entdecken.

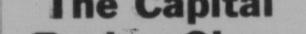
Phone 2282

2450 Akinion Str., Regina, Sask.

JOSEPH GLEISINGER

1745 Ottawa Str., Regina, Sask.

Phone 4374



MRS. E. NORTH

Bog 452, Indian Head, Sask.

North's Import Co.

1000 10th Ave.

Deutsche Apotheke

W. North, Eigentümer.

Rechtsanwälte, etc.

Deutsche Apotheke

W. North, Eigentümer.

Deutsche Apotheke

W. North, Eigentümer.