

Comme on le voit, sur le parcours d'une centaine de milles, les pouvoirs d'eau du Nottaway ont une force collective d'environ un million de chevaux-vapeur.

Sur le Rupert, les chutes de Smoky Hill se trouvent à la tête de la marée. Elles ont une hauteur de 52 pieds et une force de 300,000 chevaux-vapeur. Sur les cinquante milles suivants, en remontant le cours de ce fleuve, les principaux pouvoirs hydrauliques ont respectivement la force suivante : chute du Portage-du-Chat, 74 pieds de hauteur, 419,025 chevaux ; chutes des Quatre-Portages, une de 63 pieds, 340,000 chevaux ; une de 80 pieds, 453,000 chevaux ; une de 32 pieds, 175,000 chevaux ; une vingtaine de milles plus haut, les chutes d'Oat-Meal Portage, 18 pieds de hauteur, 100,000 chevaux ; encore vingt milles plus haut, chute de 60 pieds, 339,818 chevaux. Ces sept pouvoirs hydrauliques, dispersés sur un espace d'une cinquantaine de milles, ont une énergie collective de plus de deux millions de chevaux-vapeur.

Sur l'Eastmain, qui coule pareillement au Rupert, une cinquantaine de milles plus au nord, il y a autant et d'aussi forts pouvoirs d'eau.

D'après les mesurages de l'ingénieur O'Sullivan, le Nottaway écoule 4,000,000 de pieds cubes d'eau à la minute et le Rupert 3,000,000. Le volume des eaux du Rupert excède celui des eaux de l'Ottawa et celui des eaux du Nottaway l'excède de 50 pour 100 ou de moitié.

Tout cela démontre qu'à l'extrémité sud-est de la baie James et dans un rayon d'une centaine de milles, il y a sur les trois fleuves ou grandes rivières du Nouveau-Québec des pouvoirs d'eau capables de fournir à l'industrie une somme de force motrice excédant 4,000,000 de chevaux-vapeur.

A part ces pouvoirs gigantesques, il y en a par centaines, dans toutes les parties de la province, d'une force suffisante pour actionner de grandes usines et produire l'électricité nécessaire à l'établissement de la traction électrique sur la plupart de nos chemins de fer.

AVENIR DE L'INDUSTRIE DE LA PULPE ET DU PAPIER

Il se consomme annuellement dans le monde entier environ dix millions de tonnes de papier. Seulement de la première coupe, nos